COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562

Direcţia Generală Exploatare Infrastructura Rutiera
Direcţia Siguranţa Circulatiei şi Monitorizare Trafic
Serviciul Avize si Reglementari Siguranta Circulatiei
tel: 021 264 3440; fax 021 264 33 58

HR.12c/1687/09.03.2018.

Companie Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
19 FEB. 2018
Nr. inregistrare 92/10961

Catre: **AECOM INOCSA SLU**

Spre stiinta: **Direcţia Dezvoltare Drumuri Nationale**
Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
Directia Regionala de Drumuri si Poduri Cluj

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

Proiectul de reglementare a circulatiei prin marcaje si indicatoare rutiere pentru DN 76, Deva - Oradea, km 69+350 - km 102+660, Contract 5R12

In urma analizarii proiectului referitor la *"Proiectul de reglementare a circulatiei prin marcaje si indicatoare rutiere pentru DN 76, Deva - Oradea, km 69+350 - km 102+660, Contract 5R12"*, vă comunicam avizul nostru in următoarele conditii:

- avand in vedere faptul ca sectorul de drum se reliciteaza si pana la realizarea lucrarilor pe teren s-ar putea sa se modifice SR 1848 −1, 2, 3/2011, respectiv SR 1848 −5/2015, Direcţia Siguranţa Circulatiei şi Monitorizare Trafic isi rezerva dreptul de a completa/modifica proiectul de semnalizare;
- in acest sens, inainte de finalizarea lucrarilor Antreprenorul va prezenta proiectul refacut conform reglementarilor in vigoare de la vremea respectiva in vederea avizarii;
- nu se vor amplasa statii de autobuz in acelasi profil transversal, ca de exemplu km 93+415;
- statiile de autobuz se vor amplasa astfel incat traversarea pietonilor sa se faca prin spatele autovehiculelor;
- pe indicatoarele rutiere fig. F1 prevazute pe drumurile laterale sub Oradea se va inscriptiona si Stei;
- pe indicatoarele rutiere fig. F31, fig. F32, fig. F10 in loc de Varfurile se va inscriptiona localitatea Brad;
- indicatoarele rutiere se vor amplasa astfel incat sa se respecte o distanta de cel putin 50,00 m intre ele;

- la achizitia parapetului se vor avea in vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593", precum si a standardelor SR EN 1317/1-5;

- la trecerile de pietoni se va avea in vedere asigurarea continuitatii acestora, prin amenajarea de trotuare;

- indicatoarele rutiere pentru obiectivele socio-economice existente in zona drumului national trebuie amplasate de beneficiarii acestora;

- la trecerile de pietoni se va avea in vedere asigurarea continuitatii acestora, prin amenajarea de trotuare;

- indicatoarele rutiere pentru obiectivele socio-economice existente in zona drumului national trebuie amplasate de beneficiarii acestora;

- indicatoarele rutiere se vor realiza in conformitate cu adresele nr. 16/3 din 15.07.2009, respectiv nr. 10/851 din 16.02.2016, anexate;

- marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015 si se vor folosi materiale cu durata lunga de viata, respectiv doi componenţi;

- marcajul rutier se va realiza cu grosimea de 3000 microni;

- marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va realiza cu efect rezonator, care se va aplica dintr-o singură trecere, avand înaltimea stratului de baza de 3 mm şi o inaltime a elementelor rezonatoare de 6 mm;

- marcajul lateral se va intrerupe din 10,00 m in 10,00 m, pe cate 5,00 cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale, evitandu-se astfel aparitia acvaplanării;

- distanţa dintre doua elemente rezonatoare succesive va fi de circa 150 mm iar lungimea elementului rezonator va fi de circa 50 mm;

- marcajele laterale destinate scoaterii in evidenta a obstacolelor existente in ampriza drumului se vor realiza conform capitolului 3.5 – Marcaje laterale din SR 1848-7/2004;

- marcajele pentru statiile de autobuz se vor realiza de culoare galbena;

- nu se vor amplasa mai mult de doua indicatoare rutiere pe stalp;

- semnalizarea verticala se va corela cu semnalizarea orizontala;

- indicatoarele rutiere fig. A6 – „Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase", vor avea obligatoriu dimensiunile 850 x 850 mm, respectiv 650 x 650 mm va avea folia alba cu sageata rosie, iar 100 x 100 mm conturul din folie retroreflectorizanta de culoare galbena fluorescenta;

- se vor amplasa butoni reflectorizanti omnidirectionali pe conturul insulelor denivelate de la intersecti;

- benzile transversale propuse a se executa in localitati, respectiv in zona trecerilor de pietoni sau a altor locuri periculoase nu se vor realiza din marcaj in doi componenti sau termoplastic si din marcaj pe baza de solvent sau apa, pentru a nu crea un disconfort localnicilor;

- se vor marca conturul parcarilor, refugiilor si statiilor de autobuz;

- pe tot sectorul, respectiv acolo unde nu este prevazut parapet metalic, se vor monta stalpi de ghidare, care se vor amplasa in conformitate cu prevederile STAS 1948/1 – 1991;

- pentru o perceptie cu usurinta a mesajului de pe panourile de orientare, inscrisurile se vor realiza cu o inaltime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;

- nu se vor amplasa indicatoare rutiere fig. B2 -„oprire" sau fig. B1- „cedeaza trecerea la drumurile laterale de pamant;

- indicatoarele rutiere fig. G2 – „trecere pentru pietoni", se vor prevedea pe consola si se vor realiza cu lumina galbena intermitenta alimentata cu celule fotovoltaice;

- indicatorul rutier fig. G2 – „trecere pentru pietoni", care se monteaza pe bratul consolei se va repeta si pe stalpul acesteia;

- folia reflectorizanta trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil şi vizibil, care să conţină, pe o suprafata de 400 mm x 400 mm, cel putin urmatoarele informatii: simbolul CE, numele sau logo-ul producătorului foliei, codul de identificare a lotului de producţie şi clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia;

- suportul pentru indicatoarele rutiere care vor fi amplasate pe stalpi, va fi executat din tabla de otel zincata, protejata in camp electrostatic;

- stalpul de sustinere de la indicatoare indiferent de inaltime se va executa dintr-o singura bucata;

- acolo unde sunt prevazute console, in vederea asigurarii gabaritelor necesare pe inaltime si anume 5,50 m la limita inferioara a indicatoarelor rutiere, grinda transversala sa fie amplasata la 7,00 m inaltime fata de suprafata partii carosabile;

- pentru asigurarea unei rezistente mecanice superioare a structurii metalice cat si din cosiderente de siguranta circulatiei in caz de impact frontal, stalpul consolei va fi executat dintr-o singura bucata fara inadiri;

- consolele care se vor achizitiona vor avea contur inchis, vor fi protejate cu parapet metalic si vor fi prevazute cu sistem simplu si accesibil de montare – demontare a grinzii in consola si stalp de sustinere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;

- obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare, vor fi verificate din punctul de vedere al rezistentei si stabilitatii si vor fi stampilate de verificator autorizat.

Director General,
ing. STEFAN IONITA

C.N.A.I.R. - S.A.

Director D.C.S.M.T.,
ing. ECATERINA MUNTEANU

CNAIR

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA
Km 0+000 – km 184+390
CONTRACT 5R12

km 69+350 – km 102+660







R5

Reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere

Consultant: Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC Consulting Engineering - Romania



CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE ŞI AMENAJĂRII TERITORIULUI

În baza legii nr.10/1995 privind calitatea în construcţii, în urma cererii nr. 1645 din 15.05.1998 şi a verificării efectuate de comisia de atestare nr. 6/4 din 9.06.1998 se eliberează prezentul certificat

NR. 04588 DIN 09.09.1998

SE ATESTA DNA. GRIGORAS C. ANCA ADRIANA ELENA

Nascut(ă) in anul 1964 luna AUGUST ziua 1
in localitatea SIBIU - JUD. SIBIU
de profesiune ING. CONSTRUCTOR
cu domiciliul in localitatea BUCUREŞTI
str. CAMIL RESU nr. 33 bl. N4 sc. 3
et. 7 ap. 127 judetul

PENTRU CALITATEA DE : VERIFICATOR DE PROIECTE
IN DOMENIILE CONSTR. RUTIERE SI DRUMURI (A4.1; B2; D).-

IN SPECIALITATEA :

PENTRU URMATOARELE CERINTE : REZISTENTĂ ŞI STABILITATE (A4.1); SIGURANŢĂ ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENA, SĂNĂTATEA OAMENILOR, REFACEREA ŞI PROTECŢIA MEDIULUI (D).-

nătura titularului

MINISTRU
NICOLAE VOICA

ROMÂNIA MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE AMENAJĂRII TERITORIULUI

DIRECTOR GENERAL
ION A. STANESCU

SERIA N NR. 04588

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE SI AMENAJARII TERITORIULUI

SE ATESTA ~~DOMNUL~~ / DOAMNA

GRIGORAS C. ANCA ADRIANA ELENA

născut/ă în anul 1964 luna AUGUST Ziua 1

în orașul(comuna) SIBIU - JUD. SIBIU

de profesie ING. CONSTRUCTII



DIRECTOR GENERAL

Semnătura titularului

Comisia nr. 4

Data eliberării 09.09.1998

In baza certificatului nr. 04588 din 09.09.1998

1) Pentru calitatea de VERIFICATOR DE PROIECTE

2) In domeniile : CONSTR. RUTIERE SI DRUMURI (A4.1 ; B2 ; D).

3) In specialitatea :

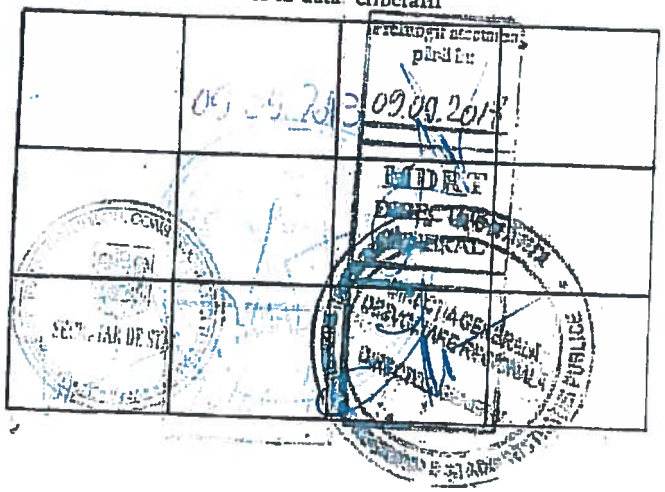
4) Pentru urmatoarele cerinte : REZISTENTA SI STABILITATE (A4.1); SIGURANTA IN EXPLOATARE (B2); IGIENA, SANATATEA OAMENILOR, REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI (D).

Valabil (vezi verso)

Prezentul certificat a fost eliberat in baza legii nr. 10/1995

SERIA N NR. 04588

Prezentul certificat va fi vizat de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării



LEGITIMATIE

Numele şi prenumele verificatorului atestat:
GRIGORAS ANCA
Adresa: Bucuresti, sect.3,
str.Camil Ressu nr.33, telefon: 0723369718

Nr. 134 Data 25.04.2016
(conform registru de evidenţă)

REFERAT
Privind verificarea de calitate la cerinţele A4-1, B2-1 D2,
a proiectului: **"REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390"**
Contract 5R12 (Lot 4 - Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660)
capitolul Semnalizare rutiera

1.Date de identificare:
a. proiectant general: **Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni**
b. beneficiar: **CNAIR SA**
c. amplasament: **DN 76, km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, Judetul Arad – Stei, judetul Bihor**
d. data prezentarii proiectului pentru verificare: .....

2.Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei
Traseul are 33 km, fiind cuprins intre intre localitatile Varfurile, Judetul Arad – Stei, judetul Bihor. Au fost prevazute urmatoarele masuri de siguranta traficului rutier:

- Lucrari de semnalizare si presemnalizare rutiera la drumul national reabilitat DN 76, intre km 69+350 – km 102+660:
  - Marcaje longitudinale de separare a sensurilor si benzilor de circulatie
  - Marcaje transversale de oprire,cedare a trecerii si traversare pentru pietoni
  - Marcaje diverse – Sageti, spatii interzise, statii de autobuze
  - Indicatoare de avertizare, reglementare, orientare si informare
  - Portale si console
- Amenajare intersectii cu drumuri judetene sau comunale: 10 pozitii kilometrice.

3. Documente ce se prezinta la verificare:
I. Piese scrise
Memoriu tehnic
Centralizator marcaje
Centralizator indicatoare
II. Piese desenate
Planuri de semnalizare si marcaje - scara 1:1000
Detalii executie indicatoare – scara 1:1000
Detalii amenajare trecere de pietoni si insule – scara 1:200
Detalii de amplasare a butonilor reflectorizanti
Detalii de executie marcaje diverse

4.Concluzii asupra verificarii
4.1. In urma verificarii se considera proiectul corespunzator;
4.2.Alte conditii : orice modificare la documentatie se va face numai cu acordul proiectantului.

Am primit .....2..... exemplare
Investitor/Proiectant (Nume şi ştampilă)

Am predat ....2.... exemplare
GRIGORAS ANCA

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMÂNIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Consultant: Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC Consulting Engineering - Romania

CNAIR

LISTA DE SEMNATURI

Director proiect:

Ing. Alexandru LUTA

Verificator Proiecte Drumuri Atestat :

MLPAT cu Nr. 04588 – Ing. Anca GRIGORAS

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Verificator intern proiect:

Ing. Gabriel IANCU

Proiectanti:

Ing. Irena CHIVARAN

Ing. Dorin MANEA

Ing. Alexandru SECRIER

Ing. Adriana POPESCU

BORDEROU

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4,B2,D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

PIESE SCRISE:

1. Foaie de capat
2. Certificat de atestare si legitimatie verificator
3. Referat verificator
4. Lista de semnaturi
5. Borderou
6. Memoriu tehnic
7. Centralizator marcaje rutiere
8. Centralizator indicatoare rutiere
9. Anexa la centralizator indicatoare rutiere

PIESE DESENATE:

1. Plan de semnalizare si marcaje .....SM (01 – 82)
2. Detalii executie indicatoare .....D (001 – 008)
3. Detalii amenajare trecere pietoni si insule.....DTP 001
4. Detalii de amplasare a butonilor reflectorizanti.....DTP 002
5. Detalii de executie marcaje diverse.....DTP 003

Intocmit,
Ing. Adriana Popescu

GRIGORAŞ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4 B2.D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

MEMORIU TEHNIC
SEMNALIZARE RUTIERA

1. Denumirea obiectului de investitii

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390
Contract 5R12 (Lot 4 - Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660)

2. Amplasamentul

DN76 (E79), km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, Judetul Arad – Stei, judetul Bihor.

3. Beneficiarul investitiei

C.N.A.I.R. S.A.
Bulevardul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucuresti, O.P. 76, C.P. 87
tel. 021-318.66.84; 021-318.66.88, fax. 021-318.66.84

4. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

4.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responabila cu implementarea proiectului

DN 76 (E79) este situat in partea de vest a Romaniei, avand originea in DN7 la iesirea din municipiul Deva, in comuna Soimus, iar punctul terminus la km 184+390 in municipiul Oradea unde se intersecteaza cu DN1.

Sectorul de drum care face obiectul Contractului 5R12 este cuprins intre km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, Judetul Arad – Stei, judetul Bihor.

Prin urmare, traseul proiectat are o lungime de 33 km.

Drumul se afla in administrarea CNAIR S.A.-DRDP Timisoara (km 69+350 – km 83+000) si CNAIR S.A.-DRDP Cluj (km 83+000 – km 102+660).

Atat traseul cat si structura rutiera vor fi modernizate.

Stratul de uzura va fi asfaltic. Suprafata de rulare se va prezenta intr-o stare buna.

Traficul este intens utilizat de localnici si vehicule ce deservesc si tranziteaza localitatea respectiva, fiind alcatuit atat din autoturisme cat si din vehicule grele.

Aplicarea solutiilor de semnalizare este necesara pentru cresterea nivelului de siguranta atat pentru traficul rutier, cat si pentru traficul pietonal.

Categoria de importanta a drumului este categoria "C" normala.

4.2. Descrierea investitiei:

Proiectul prevede reglementarea circulatiei prin marcaje si indicatoare rutiere, in corelare cu drumul reabilitat, tinand cont de noua geometrizare a traseului si kilometrajul actualizat.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala constau, in principal din:

- Marcaje longitudinale de separare a sensurilor si benzilor de circulatie
- Marcaje transversale de oprire,cedare a trecerii si traversare pentru pietoni
- Marcaje privind spatiile interzise, statiile de autobuze
- Sageti si inscriptii,

Totodata, la terminarea lucrarilor, conform proiectului de semnalizari se vor amplasa in teren bornele kilometrice si hectometrice.

Se vor monta indicatoare de avertizare a pericolului, de reglementare cat si de orientare si informare. Avind in vedere caracterul de drum european, acestea s-au prevazut a fi de dimensiuni mari si realizate din folie reflectorizanta de clasa 2 - high intensity, in conformitate cu prevederile caietelor de sarcini si a cerintelor Consultantului.

Pe traseu a fost proiectat marcaj de delimitare a partii carosabile.

La proiectarea sistemelor de sustinere a semnalizarii verticale, respectiv stalpi, portale sau console, s-a luat in considerare profilul transversal al drumului, in vederea asigurarii vizibilitatii si perceptiei sporite a utilizatorului drumului.

Pe acest sector exista un numar de 10 intersectii cu alte drumuri publice astfel:

Nr	Pozitie km	Parte	Drum intersectat	Relatia	Lot
1	71+722	Stanga	DC42	spre Mermesti	**5R12 DRDP Timisoara, SDN Arad (55+425 - 83+000), jud. Arad**
2	72+240	Stanga	DC42	Spre Vidra	
3	88+156	Dreapta	DC263	spre Cristioru de Sus	**5R12 DRDP Cluj, SDN Oradea (km 83+000-184+320) jud. Bihor**
4	90+071	Dreapta	DC144	spre Saliste Vascau (rest de executat 10%)	
5	93+330	Dreapta	DC261	spre Salistea de Vascau - Poiana	
		Stanga	DC246	spre Izbuc - Calugareni	
6	95+315	Dreapta	DC260	Varzarii de Sus	
		Stanga		spre centru Vascau	
7	97+245	Dreapta	DC259	spre Varzarii de Jos (rest de executat 65%)	
8	99+480	Dreapta	DC243	spre Sustiu-Moneasa	
9	100+000	Stanga	DC258	spre Sarbesti	
10	102+662	Dreapta	DN75	spre Turda	

In proiect s-au respectat conditiile impuse privind amenajarea intersectiilor DN 76 cu alte drumuri publice iar cele 10 intersectii au fost abordate in conformitate cu prevederile normativului C173-79.

- fiecare planşă conţine centralizatorul privind marcajele rutiere şi semnalizarea rutieră aferentă sectorului analizat;

- insulele prevazute pe drumurile laterale se vor executa denivelat, cu borduri tesite si vor fi delimitate de jur-imprejur cu marcaj rutier, conform elementelor geometrice prezentate;

- insulele se realizeaza din 4 cm mixtura asfaltica MAS16 si 16 cm piatra sparta amestec optimal si sunt incadrate cu borduri cu fete vazute finisate de tip P.

- insulele sunt precedate pe ambele directii de apropiere de dispozitive de calmare a traficului realizate de marcaje rutiere de tip termoplast; In mod relativ similar sunt prevazute a fi tratate si trecerile pentru pietoni.

- marcajele rutiere de semnalizare si presemnalizare sunt proiectate conform SR 1848/7-2004 si "Catalogului de masuri pentru siguranta circulatiei in localitatile lineare" si sunt corelate cu semnalizarea conform SR 1848/1 - 2011;

- indicatoarele rutiere se vor confecţiona cu folie clasa II – High Intensity Prismatic;

- au fost montate indicatoare pentru presemnalizarea curbelor;

- indicatoarele rutiere fig. A6 - "Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase", se vor realiza cu conturul din folie retroreflectorizanta de culoare galbena fluorescenta, care asigura o vizibilitate sporita atat ziua cat si noaptea;

- indicatoarele sus-mentionate vor avea dimensiunile 850 x 850 mm si se vor monta cate doua pe stalp, unul pentru fiecare sens, in cazul bretelelor cu circulatia in ambele sensuri, orientate astfel incat varful sagetii de pe indicator sa arate sensul virajului;

- pentru toate curbele sunt precizate elementele de proiectare, pentru a se justifica amplasarea indicatoarelor fig. A6 - "Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase".

- la intersectiile amenajate cu benzi de accelerare si decelerare s-au prevazut indicatoare rutiere fig. F 19 - "selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei", care se amplaseza in dreptul racordarii penei de decelerare la banda curenta de circulatie si F23 - "terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile", care se va amplasa la sfarsitul benzii de accelerare, respectiv la inceputul penei de accelerare;

- in intersecţiile amenajate cu benzi suplimentare destinate virajului la stânga, se vor amplasa indicatoare rutiere fig. F20 - "selectarea circulaţiei pe direcţii de mers în apropierea intersecţiilor";

- intersectiile dintre drumurile nationale cu drumurile nationale, precum si dintre drumurile nationale cu cele judetene, se vor presemnaliza si prin indicatoare F3 - "presemnalizarea directiilor indicate" (cate unul pentru fiecare sens), care se vor monta pe console;

- intersectiile dintre drumurile nationale cu drumurile comunale, se vor presemnaliza numai prin indicatorul rutier fig, F1 "presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri din afara localitatilor", care se va monta pe stalpi;

- atat pe indicatoarele rutiere fig. F1, F3, cat si pe F5 se va inscriptiona distanta pana la intersectie, respectiv pana la centrul geometric al acesteia;

- dupa intersectii, respectiv la o distanta de aproximativ 30 - 50 m dupa terminarea amenjarii acesteia, se monteaza indicatoarele rutiere fig. B3 - "drum cu prioritate", si ecusonul de drum national si la o distanţă de 50 - 100 m, de indicatoarele sus-mentionate, se montează indicatorul fig. F10 - "confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta";

- pentru o perceptie cu usurinta a mesajului de pe panourile de orientare, inscrisurile se vor realiza cu o inaltime a literelor de 300 mm, pentru indicatoarele care se vor monta pe console;

- in scopul sporirii securităţii rutiere, în zona intersecţiilor situate în afara localităţilor, se vor monta indicatoare de limitare a vitezei de circulaţie fig. C29 - "limitare de viteză la 70 km/h", la o distanţă de 120-150 m, de o parte şi de alta a centrului geometric al intersecţiei. Restricţia de pe sensul invers de circulaţie se va ridica în acelaşi profil transversal în care se instituie restricţia de viteză, prin amplasarea indicatorului fig. C36 "sfârşitul limitării de viteză";

- inainte cu maxim 200m de intrarile in localitatii vor fi amplasate indicatoare fig C29 – 70 krn/h, pentru a elimina trecerea brusca de la limita de viteza de 100 km/h la 50 krn/h in interiorul localitatilor si vor fi prevazute 3 seturi de benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei;

- nu se vor amplasa benzi de reducere a vitezei cu efect resonator in zonele de curba, in rampe si in pante;

- pentru zonele unde este concentratie mare de trafic pietonal, indicatoarele rutiere fig. G2 - "trecere pentru pietoni" se vor amplasa pe console si vor fi prevazute si cu lampi cu lumina galbena intermitenta,

- indicatorul rutier trecere de pietoni fig. G2 care se monteaza pe bratul consolei se va repeta si pe stalpul acesteia;

- toate parcarile vor fi mobilate ca si locuri de parcare (mese, banci, cosuri de gunoi), acestea urmand a fi semnalizate ca atare cu indicatorul rutier fig. G34 - "parcare";
- parcarile si refugiile respective se vor presemnaliza cu maxim 1000 m inainte;
- drumurile laterale agricole si de pamant ce nu apar in proiectul de drumuri, se vor semnaliza corespunzator cu indicatoare rutiere fig. B2 "oprire" si cu marcajele aferente;
- indicatoarele rutiere fig. F3 de la intersectiile cu drumurile comunale se vor amplasa pe stalpi;
- indicatoarele rutiere fig. A48 prevazute la insulele de calmare se vor realize cu contur galben fluorescent;
- la trecerea de nivel cu calea ferata se vor prevedea indicatoare rutiere fig. L10 si se vor dubla si pe partea stanga a drumului. Benzile inclinate ale panourilor trebuie sa fie descendente spre partea carosabila.
- indicatorul rutier fig. C27 - "depasirea auto vehiculelor cu exceptia motociclete lor fara atas interzisa", se va dubla si pe partea stanga a drumului;
- limitele localitatilor vor fi instalate conform normativului CNADNR si a masuratorilor topometrice efectuate pe teren;
- semnalizarea verticala se va corela cu semnalizarea orizontala, ex. daca este prevazut indicatorul rutier fig. C27 - "depasirea auto vehiculelor cu exceptia motociclete lor fara atas interzisa", marcajul rutier trebuie sa fie continuu, sau este indicator pentru interzicerea virajului la stanga, marcajul trebuie sa fie continuu;
- nu se vor amplasa mai mult de doua indicatoare rutiere pe stalp;
- pentru evitarea aglomerarii intersectiilor, indicatoarele fig B3, F42 si F39 se vor monta pe acelasi stalp, cu respectarea inaltimii de la sol la marginea inferioara a ultimului indicator din grup;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care vor fi amplasate pe stalpi, va fi executat din tabla de otel zincata, protejata in camp electrostatic;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe console, vor fi executate din aluminiu, care sa asigure o durata de viata de minimum 10 ani;
- obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare, vor fi verificate din punctul de vedere al rezistentei si stabilitatii si vor fi stampilate de verificator autorizat;
- se va prevedea parapet pentru protejarea consolelor;
- deoarece acest sector de drum este preponderant in zona de munte, marcajele rutiere se vor realiza conform SR 1848/7 - 2004 si se vor folosi materiale cu durata lunga de viata, respectiv 2K;
- in dreptul indicatoarelor de intrare/iesire in/din localitate se vor aplica marcaje prefabricate de limitare a vitezei, respectiv inceputul/sfarsitul limitarii de viteza 50 km/h;
- la trecerile de pietoni, precum si in zona intersectiilor se vor amplasa butoni reflectorizanti;
- in afara localitatii marcajul pentru delimitarea partii carosabile se va executa cu linie continua, cu exceptia celor din zona acceselor, iar in localitate cu linie discontinua, respectiv 1 m cu 1 m, exceptie facand zona curbelor unde se va realiza continuu;
- marcajul care se va realiza pentru delimitarea partii carosabile va avea efect rezonator in zonele curbelor;
- toate marcajele rezonatoare transversale se vor presemnaliza cu indicatorul rutier fig. A 18 - "denivelari pentru limitarea vitezei";
- benzile de reducere a vitezei propuse a se executa in localitati, respectiv in zona trecerilor de pietoni sau a altor locuri periculoase, cat si cele de la intrarea in localitate se vor executa cu materiale cu durata lunga de viata, respectiv 2K, fara efect rezonator, pentru a nu crea un disconfort localnicilor;
- la treceri le de pietoni din zona scolilor si obiectivelor socio-economice care atrag un trafic pietonal important, se va prevedea parapet pietonal pentru canalizarea fluxurilor pietonale;
- pe parapetul metalic se vor amplasa fluturasi reflectorizanti;

- parapetul marginal care se va monta pe lucrarile de arta va asigura o clasa de protectie tip H4b;

- parapetul marginal care se va monta pentru delimitarea platformei drumului, va fi elastic, iar tipul care se va utiliza, respectiv semigreu si greu, se va stabili in functie de caracteristicile drumului;

- la achizitionarea parapetului elastic trebuie avut in vedere ca, acesta sa fie zincat (inclusiv componentele anexa), sa aiba toate componentele (lisa, amortizoare etc.);

- statiile mijloacelor de transport public de persoane situate in apropierea intersectiilor se amenajeaza la cel putin 50,00 m inainte sau dupa acestea;

- nu se admite amplasarea in acelasi proftl transversal a statiilor de autobuz si a spatiilor de parcare;

- staţiile pentru transportul în comun vor fi prevăzute cu facilităţi pentru pietoni (ex. treceri pentru pietoni) şi vor avea corespondenţă pe ambele părţi ale drumului (dreapta şi stânga).

Trecerea pentru pietoni se va amplasa între cele 2 refugii ale staţiilor, astfel încât traversarea să se realizeze prin spatele mijloacelor de transport în comun;

- pentru a evita eventualele evenimente ce se pot produce in zona din apropierea trecerilor pentru pietoni va fi interzisa oprirea autovehiculelor pe o lungime de 25 m, fiind materializat atat prin semnalizare orizonatala cat si prin semnalizare verticala;

- la trecerile pentru pietoni, se vor realiza marcaj pe o distanta de 30 m "dinti de dragon" sau "linii in zigzag", conform SR 1848/7 - 2004;

- indicatoarele rutiere de limitare a vitezei/ interzicere a depasirii/sfarsitul interzicerii de a depasi, precum si presemnalizarea trecerii pentru pietoni, vor fi aplicate pe suprafata partii carosabile, corelat cu semnalizarea verticala;

- pentru separarea sensurilor de circulatie a drumurilor cu patru benzi de circulatie, se va amplasa parapet de beton, profil tip New Jersey, avand inaltimea de 0.70m care va fi prevazut cu goluri la baza, pentru a se asigura in acest fel scurgea apelor;

- pe coronamentul parapetului New Jersey, se vor monta din 5,00 in 5,00 m, minibalize realizate pe suport metalic, cu folie reflectorizanta de clasa trei, respectiv Diamond Grade, iar pe partile laterale se vor monta placute ondulate reflectorizante;

- la capatul separatorului median, se va amplasa un dispozitiv tenninal de absortie la impact;

- la achizitia parapetului sus-mentionat se vor avea in vedere agrementele si avizele tehnice, in conformitate cu prevederile SR EN 1317-1:2011;

5. Acte normative:

Codul Rutier si standardele de specialitate in vigoare, referitoare la semnalizarea rutiera

SR 1848-1 /2 /3 – 2011 privind siguranta circulatiei (indicatoare si marcaje rutiere);

SR 1848-7:2004 privind siguranta circulatiei (indicatoare si marcaje rutiere);

STAS 1948/1 – 91 Stalpi de ghidare si parapete

AND 554-2002 Normativ privind întreţinerea şi repararea drumurilor publice

Protecţia mediului: conf. O.U.G. nr. 195/2005

Legea 10/1995 a calităţii în construcţie, cu completarile ulterioare, inclusiv 06.2015.

Hot. Guv.766/21.11.1997 – Regulamentul privind agrementul tehnic pentru produse, procedee şi echipamente noi în construcţii.

Hot. Guv. 300/2006 - Regulamentul de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor.

Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor;

Legea nr. 50/1991 republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Legea nr. 215/2001;

Legea nr. 350/2001;

O.U.G. nr. 122/2004;

Legea nr. 119/2005;

Legea nr. 52/2006;

Legea nr. 376/2006 ;

6. Norme de protectia muncii

Respectarea normelor de protectia muncii pe toata perioada executiei lucrarilor prezinta o obligatie a carei indeplinire revine in exclusivitate Antreprenorului.

Fara a putea fi considerata completa, lista informativa a normelor care trebuiesc respectate este prezentata in continuare:

Legea protectiei muncii nr. 90 din 12 iulie 1996 cu republicarile ulterioare (Monitorul Oficial nr.47 din 29.01.2001)

Ordinul nr. 357/22.06.1998 privind aprobarea Normelor specifice de protectie a muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor

Ordinul nr. 118/27.03/1996 privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru activitati de vopsire

Ordinul nr. 136/17.04.1995 privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru prepararea, turnarea betoanelor si executia lucrarilor de beton armat si precomprimat

Ordinul nr. 8/26.01.1994 privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru prelucrarea metalelor prin sudarea si taierea materialelor

Ordinul nr. 355/24.10/1995 privind aprobarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru transporturile rutiere

Intocmit,
ing. I. Chivaran

Sef de proiect,
ing. A. Luta

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4.B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390
Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, judetul Arad - Stei, Judetul Bihor

CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE
Revizia 5

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate km. echiv
Marcaj de delimitare Tip L	km	19.50
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	42.67
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	4.43
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.56
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	2.56
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	2.27
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	25.75
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.98
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.67
Marcaj Divers Antiderapant	mp	840.99
Marcaj Diverse	mp	1164.74
Marcaj Transversal	mp	376.92

Intocmit,
Ing. Alexandru Secrier

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390
Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, judetul Arad - Stei, Judetul Bihor

CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE - Revizia 5

Figura nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. bucati
Fig. A1	Curba la stanga	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	12
Fig. A2	Curba la dreapta	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	7
Fig. A23	Copii	8
Fig. A25	Animale	1
Fig. A26	Animale	2
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	2
Fig. A32	Alte pericole	2
Fig. A35	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	23
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	24
Fig. A39	Intersectie cu drumuri fara prioritate, decalate	2
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	4
Fig. A40	Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu	1
Fig. A46	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin stanga	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	21
	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta (cu margine reflectorizanta)	6
Fig. A48	Baliza bidirectionala	4
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	76
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	900
Fig. A7	Coborare periculoasa	3
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	3
Fig. B1	Cedeaza trecerea	3
Fig. B2	Oprire	81
Fig. B3	Drum cu prioritate	18
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	20
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	50
Fig. C29	Limitare de viteza	72
Fig. C30		12
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	3
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	3
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	21
Fig. D3	La dreapta	3
Fig. D5	Ocolire	28
Fig. D6	Ocolire	4
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	33
Fig. F8a	Presemnalizare parcare pe drumurile nationale	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	18
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	3
Fig. F20	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	2
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	2
Fig. F24	Terminarea benzii de circulatie din stanga partii carosabile	2

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390
Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, judetul Arad - Stei, Judetul Bihor

Figura nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. bucati
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	18
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	10
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	42
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	4
Fig. F35	Directie spre obiective locale	5
Fig. F39	Drum national	18
Fig. F42	Drum deschis traficului international	31
Fig. F47	Intrare in localitate	14
Fig. F49	Iesire din localitate	13
Fig. F50	Limita de judet	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	6
Fig. F52	Confirmarea directiei de mers spre localitati mai importante si distantele pana la acestea	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	3
Fig. G11	Politia	1
Fig. G14	Statie de autobuz	9
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	44
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	2
Fig. G34	Parcare	17
Fig. G63	Cantar pentru autovehicule	3
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	33
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	289
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	6
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	18
Fig. P4	Distanta intre indicator si inceputul locului periculos	2
Fig. P8	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul	2
Butoni reflectorizanti		514
Consola trecere de pietoni		22
Console		3
Stalp ghidare		1586
Stalp indicator		1233
Stalp zabrele		100

Intocmit,
Ing. Adriana Popescu

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA Km 0+000 – km 184+390
Contract 5R12, km 69+350 - km 102+660, intre localitatile Varfurile, judetul Arad - Stei, Judetul Bihor

ANEXA LA CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE -
Revizia 5

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	km	Parte drum	Nr. Buc.
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	69+475	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	69+520	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	69+535	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	69+545	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara	Dreapta	69+628	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	69+628	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	69+628	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	70+090	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	Stanga	70+210	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	Stanga	70+220	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	70+535	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	70+547	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	70+571	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	70+571	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	70+571	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	70+683	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	70+683	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	70+683	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	70+735	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	70+742	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	70+820	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	70+885	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	70+900	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	70+920	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	70+930	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+000	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+015	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+030	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	71+140	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	71+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	71+165	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	71+170	1
Fig. D3	La dreapta	Dreapta	71+170	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	71+203	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	71+203	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	71+203	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	71+222	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	71+350	1

Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	71+465	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	71+472	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	71+515	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	71+515	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	71+515	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	71+590	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	71+590	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	71+590	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	71+640	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	71+640	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	71+690	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	71+721	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	71+722	2
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	71+722	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	71+722	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	71+722	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	71+723	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	71+735	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+750	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	71+760	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	71+775	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+785	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	71+800	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	71+810	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	71+810	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	71+810	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+815	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	71+830	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	71+850	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	71+870	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	71+870	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	71+900	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	71+925	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	71+970	2
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	71+972	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	72+040	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	72+090	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	72+140	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	72+140	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	72+140	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	72+140	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	72+150	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	72+187	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	72+187	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	72+187	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe	Stanga	72+210	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	72+222	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	72+235	1

Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	72+239	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	72+240	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	72+240	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	72+245	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Dreapta	72+267	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	72+280	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	72+290	1
Fig. G14	Statie de autobuz	Stanga	72+313	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	72+313	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	72+323	2
Fig. G14	Statie de autobuz	Dreapta	72+325	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	72+340	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Stanga	72+373	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	72+385	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	72+385	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	72+385	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	72+440	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	72+470	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	72+480	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	72+490	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	72+500	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+540	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+555	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+570	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	72+620	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	72+620	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	72+620	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	72+665	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	72+680	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	72+845	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	72+884	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	72+885	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	72+885	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	72+885	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+905	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+915	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	72+925	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	72+975	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	72+990	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+005	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	73+020	1

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+035	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+055	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	73+100	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	73+105	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	73+121	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	73+121	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+135	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+145	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+215	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	73+235	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	73+250	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+325	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+345	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	73+380	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	73+380	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	73+380	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+400	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+410	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+420	2
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	73+555	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	73+555	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	73+555	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	73+555	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	73+635	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+710	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+720	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	73+730	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	73+735	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+780	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+795	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+810	2
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	73+825	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	73+825	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	73+920	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+970	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	73+990	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+065	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+075	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	74+090	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+115	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+130	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+145	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+215	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+230	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+245	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+300	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+315	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	74+330	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+360	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+375	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+390	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	74+563	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+570	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	74+594	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	74+600	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+615	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+630	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	74+645	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+655	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Dreapta	74+665	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Stanga	74+683	1
Fig. A23	Copii	Dreapta	74+735	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	74+735	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	74+775	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	74+785	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	74+793	2
Fig. G14	Statie de autobuz	Dreapta	74+820	1
Fig. A23	Copii	Stanga	74+870	1
Fig. G14	Statie de autobuz	Stanga	74+920	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	74+935	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	74+935	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	74+935	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+960	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+975	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	74+990	2
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	Dreapta	75+000	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	75+005	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+050	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	75+060	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+075	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	75+085	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+095	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	75+250	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	75+265	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	75+275	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	75+285	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	75+300	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+510	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	75+520	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+530	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	75+540	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+550	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	75+600	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+680	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+695	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	75+710	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+000	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	76+010	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+025	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	76+040	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+050	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+170	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+185	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+200	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	76+275	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	76+275	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+335	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+345	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+355	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+415	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	76+430	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+440	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	76+450	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+465	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+505	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+515	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+535	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+585	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	76+595	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+605	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	76+620	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+635	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+690	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+700	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	76+710	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+795	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	76+810	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+820	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	76+830	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	76+840	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	77+025	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	77+025	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	77+115	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+155	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+170	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+185	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+215	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+225	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+235	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+335	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+345	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+355	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+365	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+375	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	77+415	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+485	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+500	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+515	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+595	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+610	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	77+625	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+680	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	77+695	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+705	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	77+715	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+730	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+925	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	77+940	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+000	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+065	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	78+070	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+080	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+095	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+175	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+185	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+195	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+255	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+265	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+275	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+330	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	78+340	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+350	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	78+360	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+370	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+410	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+425	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+440	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+550	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+565	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	78+567	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	78+580	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+735	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+750	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+765	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+775	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	78+790	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	78+955	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+100	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	79+105	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+115	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+130	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	79+135	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+190	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+200	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+210	2

Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	79+296	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	79+296	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	79+297	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+335	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	79+345	1
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	Dreapta	79+350	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+355	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	79+360	1
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	Stanga	79+370	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	79+375	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	79+375	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	79+380	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+395	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+450	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+465	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+480	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+570	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+585	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+600	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+655	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+670	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+685	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+705	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+720	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	79+735	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	79+750	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	79+750	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+770	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	79+780	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+790	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	79+800	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	79+810	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+010	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+025	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+055	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	80+070	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+080	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	80+090	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+105	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+135	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+150	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+165	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	80+180	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+275	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	80+290	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+300	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	80+310	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+325	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+410	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	80+420	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+430	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	80+440	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+450	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	80+460	2
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	Dreapta	80+470	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+525	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+540	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+555	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+590	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+610	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+630	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+650	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+660	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+670	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+685	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+700	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+715	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+800	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+815	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+825	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+890	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+905	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	80+915	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+930	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	80+970	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+045	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+060	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+075	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+180	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+205	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+380	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+395	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+410	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+480	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+495	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+510	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+580	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+595	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+610	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	81+725	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	81+725	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+775	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+790	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+805	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+870	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+880	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	81+890	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+895	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	81+910	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	81+910	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+945	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	81+960	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	81+975	2
Fig. G34	Parcare	Dreapta	82+040	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+060	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+075	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+085	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+095	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+110	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+135	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+150	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+165	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+215	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+230	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+245	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+325	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+335	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+345	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+380	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	82+390	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+400	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	82+410	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+420	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+465	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+480	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+495	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+510	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+525	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+635	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+645	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+655	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+700	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+715	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+730	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	82+745	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	82+760	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	82+840	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	Stanga	82+840	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+920	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	82+935	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+945	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	82+955	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	82+965	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	83+010	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	83+010	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	83+040	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+055	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+070	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+085	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+145	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+165	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+190	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	83+200	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+210	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	83+220	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+230	2
Fig. A7	Coborare periculoasa	Stanga	83+320	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	83+320	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	83+320	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+360	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+370	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+380	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+390	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+400	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+405	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+420	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	83+430	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+440	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	83+450	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+460	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+460	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+470	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+485	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+500	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+510	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+570	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+580	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+590	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+635	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+650	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+665	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+745	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+755	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	83+765	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+820	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+830	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+850	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+860	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	83+870	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+870	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	83+880	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	83+930	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	84+350	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	84+350	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	84+350	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+385	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	84+395	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	84+415	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+425	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+465	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	84+475	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+485	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	84+495	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+505	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+570	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	84+580	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+590	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	84+600	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+610	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+675	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+685	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+695	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+820	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+830	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+840	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+895	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+905	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	84+915	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+920	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	84+925	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+935	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	84+945	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	84+995	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+005	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+015	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+135	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+145	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+220	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+230	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+240	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+275	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+285	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+295	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	85+440	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	85+440	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+445	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+455	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+465	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+500	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+515	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+530	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+575	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+585	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+595	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+630	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+640	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	85+650	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	85+800	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+835	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+845	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	85+855	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+865	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	85+875	1

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+885	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	85+895	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+065	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+075	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+085	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	86+123	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+148	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+158	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+168	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+230	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+240	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	86+250	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+260	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	86+270	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+280	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+290	2
Fig. G34	Parcare	Stanga	86+440	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	86+470	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	86+570	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+895	2
Fig. G34	Parcare	Stanga	86+900	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+910	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	86+925	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+975	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+985	3
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	86+995	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	87+035	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+040	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+050	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+060	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+155	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+165	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+175	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+310	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+320	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+330	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	87+435	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+445	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	87+455	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+465	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	87+495	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+520	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+530	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	87+540	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+550	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	87+560	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+570	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+580	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+630	2
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	Stanga	87+630	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+640	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	87+665	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+725	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+735	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	87+745	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	87+755	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	87+769	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	87+769	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+820	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+830	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+840	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+850	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+915	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+930	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	87+945	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	87+956	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	88+056	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	88+085	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	88+085	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	88+085	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	88+135	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	88+155	1

Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	88+156	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	88+156	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	88+157	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	88+162	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe	Dreapta	88+165	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	88+215	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	88+215	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	88+215	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	88+256	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta	Dreapta	88+265	1
Fig. G14	Statie de autobuz	Dreapta	88+333	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	88+356	1
Fig. G11	Politia	Dreapta	88+360	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	Stanga	88+370	1
Fig. A23	Copii	Dreapta	88+380	1
Fig. G14	Statie de autobuz	Stanga	88+430	1
Fig. G2 (cu	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	88+430	2
Fig. G2 (cu	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	88+440	2
Fig. A23	Copii	Stanga	88+490	1
Fig. A1	Curba la stanga	Dreapta	88+554	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	88+585	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	88+625	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	88+640	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	88+675	1
Fig. A2	Curba la dreapta	Stanga	88+705	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe,	Stanga	88+820	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe,	Dreapta	88+880	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	88+930	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	88+935	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Dreapta	88+945	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	88+955	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	88+965	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	88+980	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Dreapta	88+989	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	89+050	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	89+060	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	89+070	2
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	Dreapta	89+080	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	89+162	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	89+162	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	89+162	1
Fig. A7	Coborare periculoasa	Dreapta	89+325	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	89+370	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	89+370	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	89+400	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	89+470	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	Dreapta	89+470	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	89+470	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	89+470	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	89+470	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	89+470	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	89+505	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	89+515	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	89+525	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	89+571	1
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	Stanga	89+575	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	89+645	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	89+645	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	89+645	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	89+710	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	89+770	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	89+821	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	89+900	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	89+900	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	89+900	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	Dreapta	89+947	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	89+950	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	90+000	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	90+000	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	90+000	1
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	90+017	1
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	90+017	1
Fig. A48	Baliza bidirectionala	Dreapta	90+055	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	90+055	1
Fig. D6	Ocolire	Dreapta	90+055	1
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	90+060	1
Fig. D5	Ocolire	Stanga	90+060	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	Dreapta	90+062	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	90+065	1
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	90+065	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	90+070	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	90+071	2
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	90+071	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	90+071	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	90+071	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	90+072	1
Fig. A48	Baliza bidirectionala	Dreapta	90+078	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	90+078	1
Fig. D6	Ocolire	Dreapta	90+078	1
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	90+083	1
Fig. D5	Ocolire	Stanga	90+083	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	90+095	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	Dreapta	90+135	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	90+150	2

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	90+160	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	90+170	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	90+180	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	90+180	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	90+180	1
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	90+220	1
Fig. D5	Ocolire	Stanga	90+220	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	Stanga	90+240	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	90+240	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	90+280	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	90+280	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	90+321	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	90+571	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	90+845	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	91+175	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	91+845	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	92+095	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	92+105	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	92+115	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	92+215	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	92+215	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	92+215	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+290	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+310	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+330	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+350	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+370	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+390	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+410	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+430	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+435	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+445	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	92+455	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	92+595	1
Fig. G34	Parcare	Stanga	92+600	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	92+805	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	92+810	1

Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	92+925	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	93+000	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	93+000	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	93+060	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	93+075	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	93+090	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	Stanga	93+105	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	93+120	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	93+130	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	93+165	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	93+170	1
Fig. A25	Animale	Dreapta	93+190	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	93+215	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	93+215	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	93+215	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Dreapta	93+240	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Stanga	93+265	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	93+275	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	93+315	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+319	1
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	Dreapta	93+319	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+320	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	93+320	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+321	1
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	Dreapta	93+321	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	93+330	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	93+330	1
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	93+330	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	93+335	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	93+339	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+339	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+340	3
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	93+340	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	93+341	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	93+341	1
Fig. A23	Copii	Dreapta	93+350	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	93+350	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	93+385	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	93+395	2
Fig. G14	Statie de autobuz	Dreapta	93+415	1
Fig. G14	Statie de autobuz	Stanga	93+440	1
Fig. A23	Copii	Stanga	93+470	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	93+470	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	93+470	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	93+470	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	93+520	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	93+535	1
Fig. A25	Animale	Stanga	93+565	1
Fig. G34	Parcare	Stanga	93+600	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	Dreapta	93+630	1

Fig. G34	Parcare	Dreapta	93+630	1
Fig. A48	Baliza bidirectionala	Dreapta	93+750	1
Fig. D6	Ocolire	Dreapta	93+750	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	Dreapta	93+915	1
Fig. D3	La dreapta	Dreapta	93+915	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	Dreapta	93+960	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	94+010	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	94+075	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	94+075	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	94+075	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	94+630	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	94+753	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	94+753	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	94+753	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	94+835	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	94+869	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	95+080	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	95+085	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	95+190	1
Fig. D3	La dreapta	Dreapta	95+200	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	95+240	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	95+240	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	95+240	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	95+250	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	95+290	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	95+314	2
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	95+315	2
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	95+315	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	95+315	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	95+315	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	95+325	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	95+360	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	95+360	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	Dreapta	95+364	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	95+365	2
Fig. D5	Ocolire	Stanga	95+365	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	95+365	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	95+365	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	Dreapta	95+366	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	95+390	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	Dreapta	95+415	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	95+440	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	95+440	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	95+440	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	95+450	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	95+465	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	95+490	1

Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	95+565	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	95+647	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	95+647	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	95+647	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	96+105	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	96+136	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	96+240	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	96+345	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	96+445	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	96+595	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	96+615	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	97+000	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	97+045	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	97+055	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	97+057	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	97+108	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	97+108	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	97+108	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	97+145	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	97+170	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	97+170	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	97+170	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	97+220	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	97+230	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	97+230	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	97+231	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	97+235	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	97+235	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	97+235	2
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	97+245	2
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	97+245	2
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	97+245	2
Fig. D5	Ocolire	Stanga	97+245	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	97+255	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	97+255	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	97+255	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	97+259	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	97+260	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	97+260	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	97+280	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	97+290	2

Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	97+300	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Stanga	97+340	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	97+350	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	97+350	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	97+350	1
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	Dreapta	97+400	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	97+470	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	97+605	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	98+040	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Stanga	98+040	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Dreapta	98+040	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	98+070	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	98+160	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	98+315	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	98+330	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	98+345	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	98+360	2
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	Stanga	98+420	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	98+420	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	98+500	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	98+500	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	98+560	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	98+680	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	98+855	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	98+980	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	99+230	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	99+287	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	99+287	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	99+287	1
Fig. G34	Parcare	Dreapta	99+315	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	99+345	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	99+395	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	99+395	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	99+395	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	99+440	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	99+445	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	99+445	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	99+470	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	99+479	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	99+479	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	99+480	2
Fig. D5	Ocolire	Stanga	99+480	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	99+480	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	99+480	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	99+481	1

Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	99+481	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	99+500	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	99+525	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	99+550	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	99+550	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	99+730	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	99+750	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	99+850	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	Stanga	99+900	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	99+925	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	99+970	1
Fig. G34	Parcare	Stanga	99+970	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Dreapta	99+975	1
Fig. A48	Baliza bidirectionala	Dreapta	99+990	1
Fig. D6	Ocolire	Dreapta	99+990	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	Dreapta	99+994	1
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	99+995	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	99+999	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	100+000	2
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	100+000	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	100+000	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	100+000	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	Stanga	100+001	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	100+010	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	100+010	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	100+010	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	100+025	2
Fig. G14	Statie de autobuz	Stanga	100+035	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	100+035	2
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Stanga	100+085	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	100+085	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	100+085	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	100+085	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	100+130	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	100+130	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Dreapta	100+130	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	100+200	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	Dreapta	100+200	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	100+250	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	100+275	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	100+275	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	100+275	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	100+290	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	100+423	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	100+423	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	100+423	1

Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	100+470	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	100+480	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	100+490	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	100+500	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	100+593	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	100+593	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Dreapta	100+593	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Dreapta	100+915	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	Stanga	100+915	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	Stanga	100+915	1
Fig. G34	Parcare	Stanga	100+970	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	Dreapta	101+240	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	101+500	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	Stanga	101+500	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	101+605	2
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Dreapta	101+665	1

Fig. B2	Oprire	Stanga	101+693	1
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	101+735	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	101+810	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	101+870	2
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	101+881	1
Fig. F47	Intrare in localitate	Dreapta	101+881	1
Fig. F49	Iesire din localitate	Stanga	101+881	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	101+885	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	101+900	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	102+015	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	102+030	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	102+045	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	102+085	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+190	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+210	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+220	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	102+280	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	Stanga	102+410	1
Fig. A23	Copii	Dreapta	102+435	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+435	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+445	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Dreapta	102+452	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+455	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	102+485	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	102+485	2
Fig. B2	Oprire	Dreapta	102+520	1
Fig. A23	Copii	Stanga	102+535	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Dreapta	102+552	1
Fig. B2	Oprire	Stanga	102+565	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	Stanga	102+585	1
Fig. F39	Drum national	Stanga	102+585	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	102+585	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+620	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+635	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Stanga	102+635	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Dreapta	102+642	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	Dreapta	102+645	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	102+655	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	102+661	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	102+662	2

Fig. D5	Ocolire	Dreapta	102+662	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	102+662	2

Fig. F42	Drum deschis traficului international	Stanga	102+662	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	Stanga	102+663	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	102+670	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	102+670	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	Dreapta	102+680	1
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Dreapta	102+700	1
Fig. D5	Ocolire	Dreapta	102+700	1
Fig. F20	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	Stanga	102+700	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Dreapta	102+702	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	Stanga	102+712	2
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	Stanga	102+727	1
Fig. D5	Ocolire	Stanga	102+727	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	Stanga	102+760	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+760	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	Dreapta	102+760	1
Fig. F39	Drum national	Dreapta	102+760	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	Dreapta	102+760	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	Stanga	102+762	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+770	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	102+780	2
Fig. B2	Oprire	Stanga	871+015	1
Fig. B2	Oprire	Dreapta	871+030	1
Fig. A7	Coborare periculoasa	Stanga	871+035	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Stanga	874+125	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	Stanga	881+003	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	Dreapta	886+855	2
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	Stanga	921+005	1
Fig. C29	Limitare de viteza	Dreapta	(blank)	16
Fig. C29	Limitare de viteza	Stanga	(blank)	8
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	Stanga	(blank)	5

Intocmit,
Ing. Adriana Popescu

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

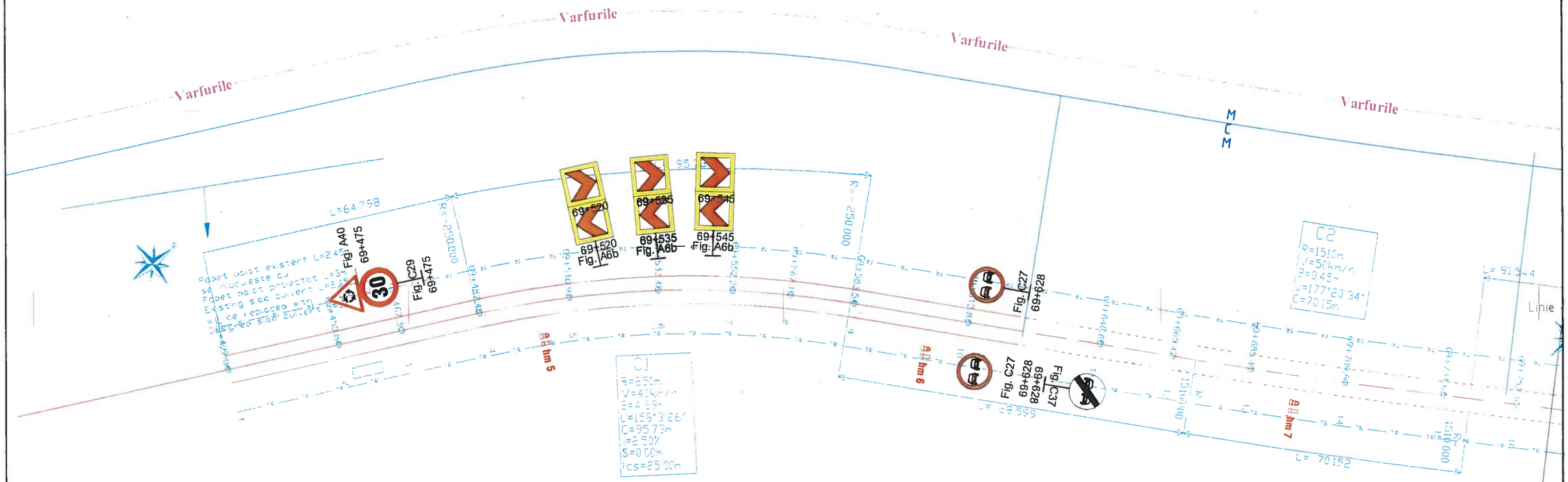


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A40	Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.4158
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.2648
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.1381
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.0043
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.0936

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

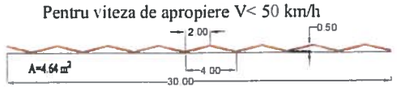
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

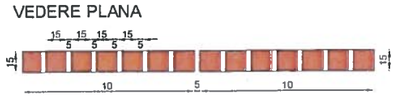
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

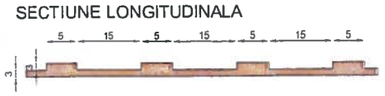


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+680	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 001/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

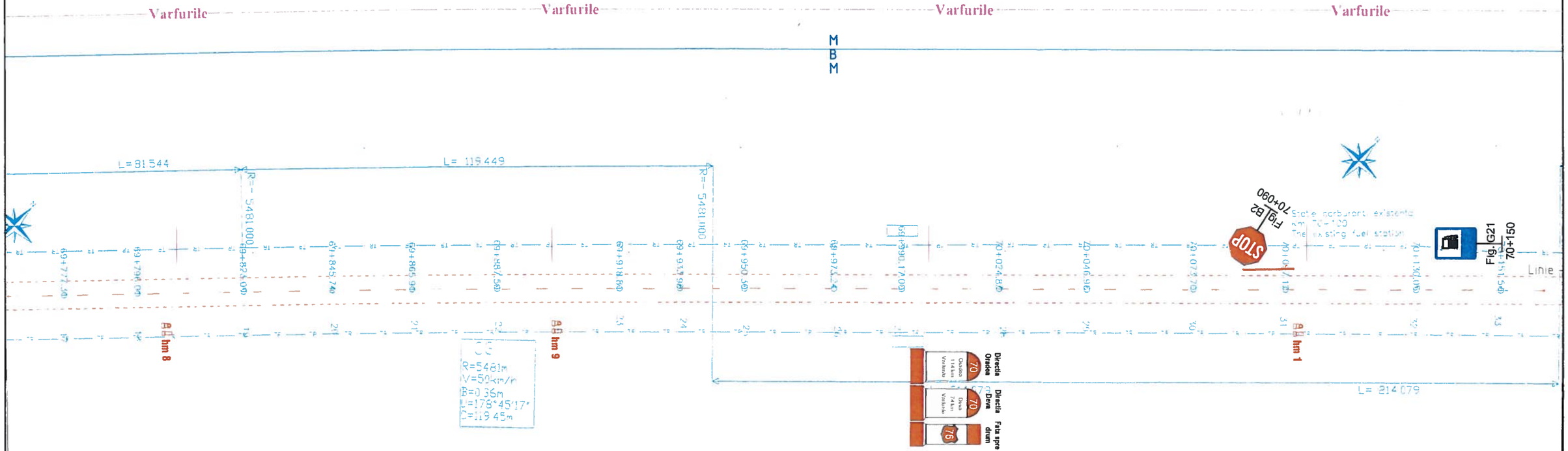


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	1
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	5.25
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A1, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

(001)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

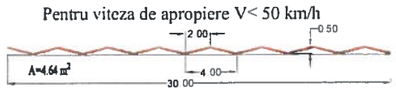
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

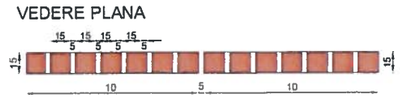
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

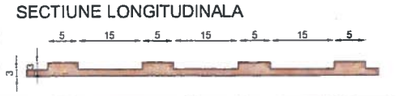


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Dw. no. SM - 002/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

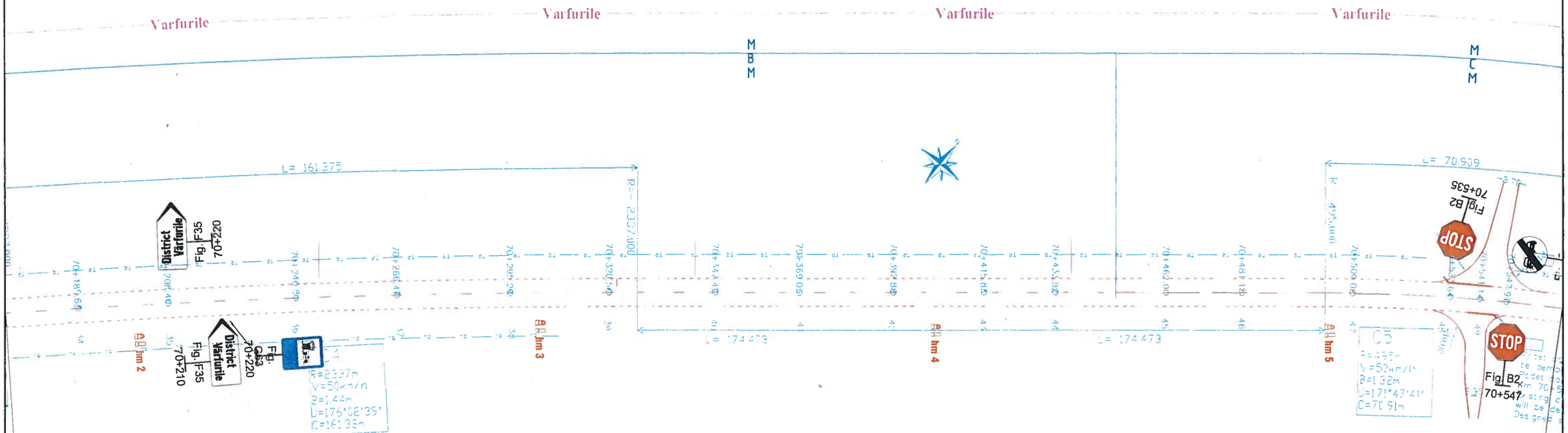


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	2
Fig. G63	Cantar pentru autovehicule	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.13
Marcaj Diverse	mp	8.28
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.10
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.09

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

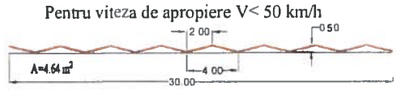
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

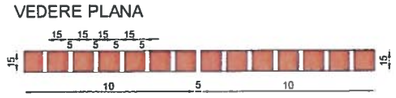
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

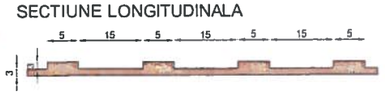


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 003/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

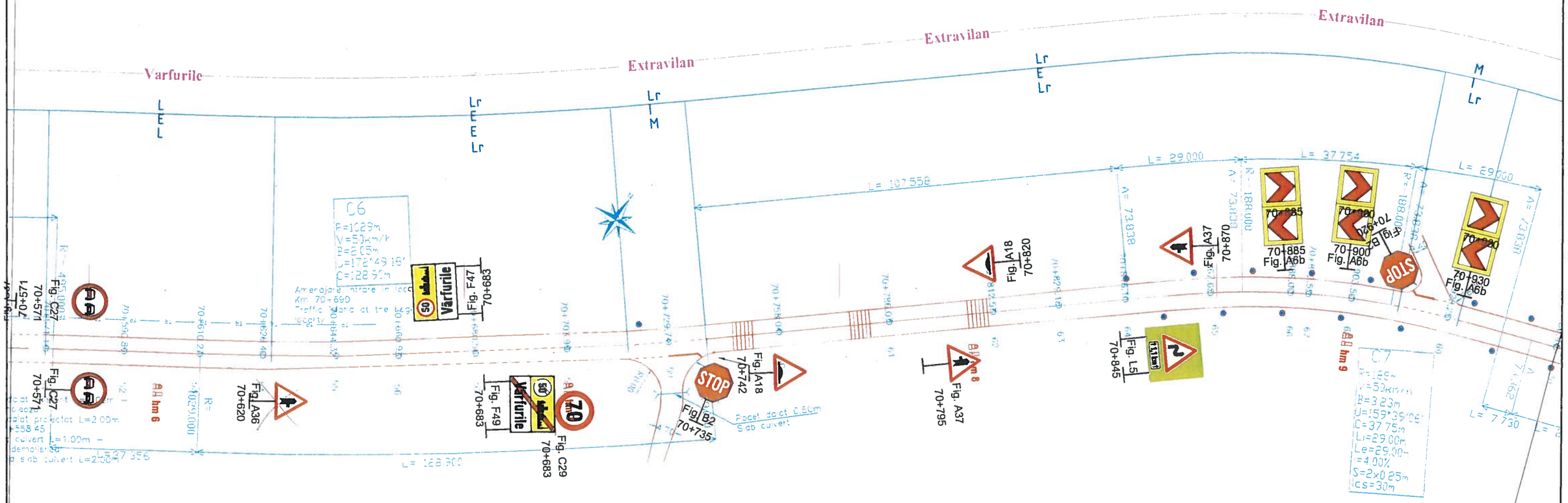


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (dreapta	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	1
Stalp ghidare	-	15
Stalp indicator	-	17

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.22
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj Diverse	mp	5.76
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.63
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02
Marcaj Transversal	mp	19.28

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

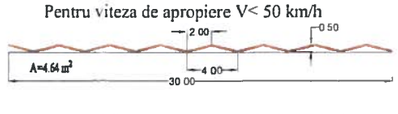
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

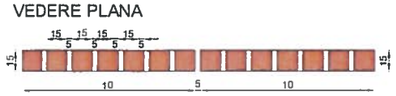
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

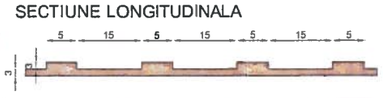


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A1 B2 D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 004/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

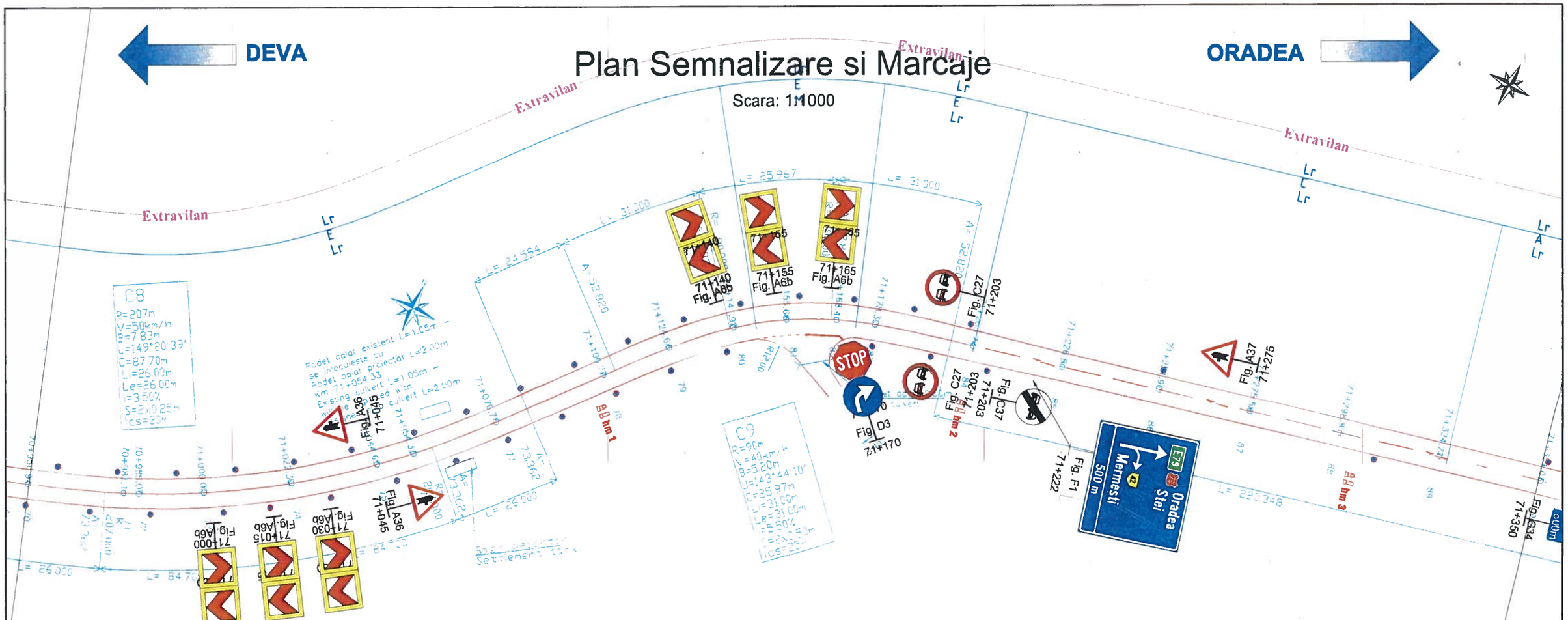


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	34
Stalp indicator	-	13
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.03
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.23
Marcaj Diverse	mp	8.78
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.78
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.11

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

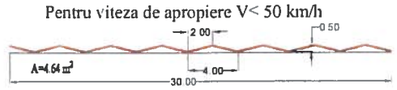
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A.I.R.D.
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 005/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

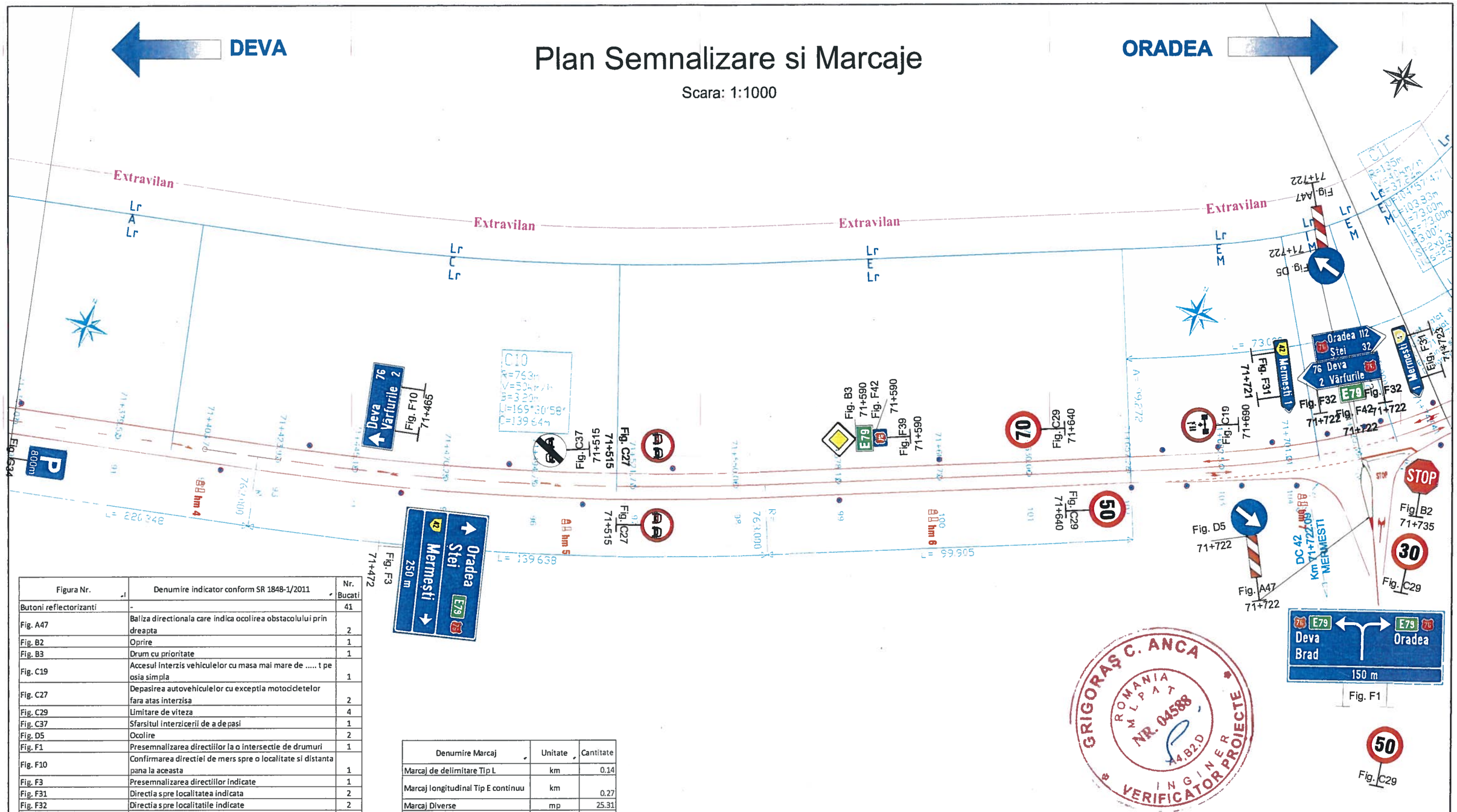


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Butoni reflectorizanti	-	41
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	21
Stalp indicator	-	20
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.27
Marcaj Diverse	mp	25.31
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.03
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.71
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.11

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

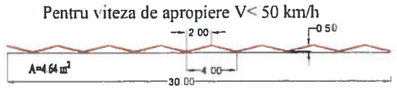
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

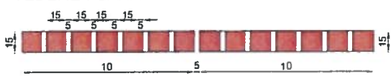
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

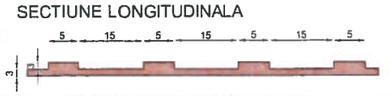


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 6	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 006/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

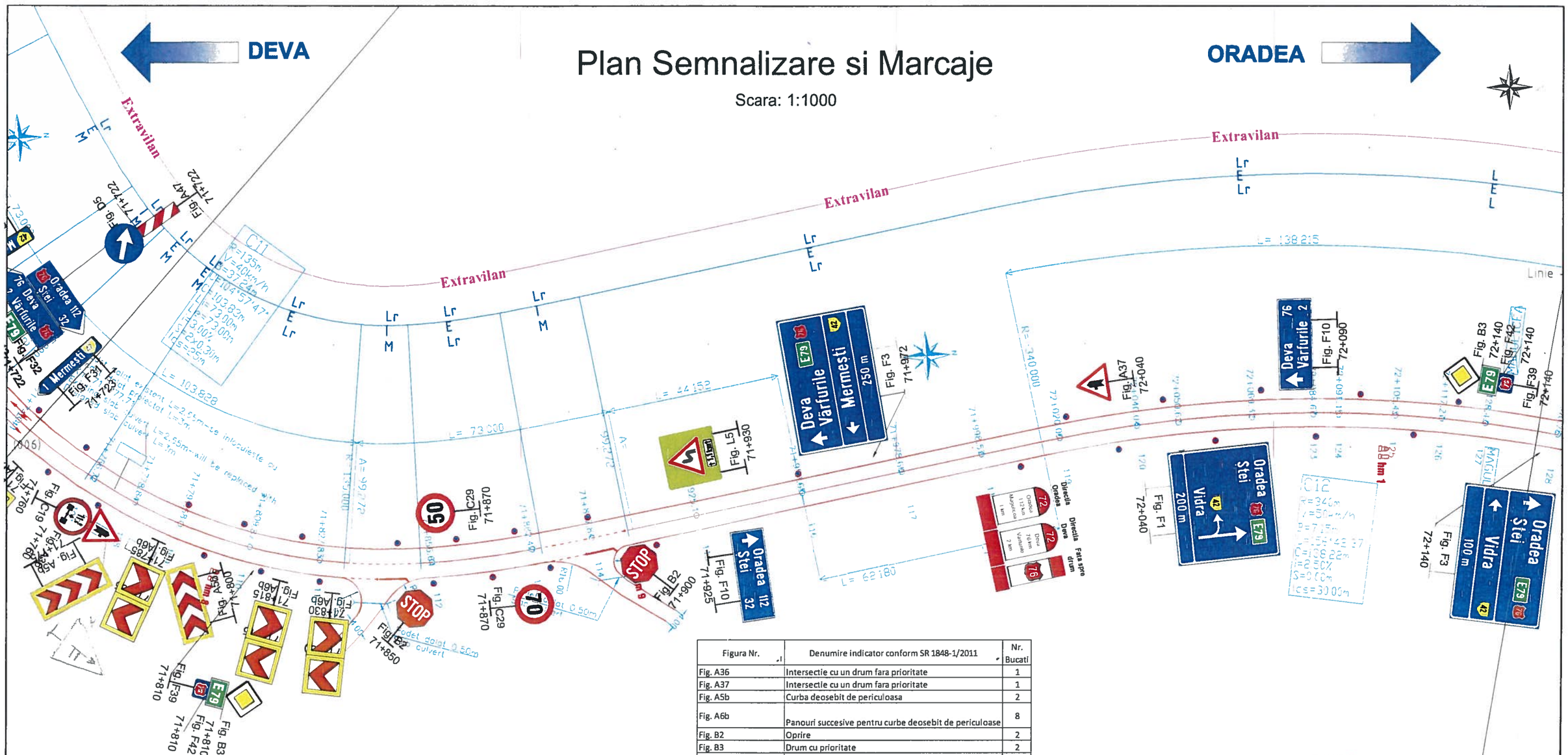


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	8
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	2
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	2
Fig. F39	Drum national	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp ghidare	-	28
Stalp indicator	-	22
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.12
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj Diverse	mp	6.61
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.68

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

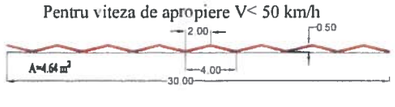
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

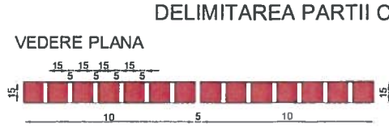
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

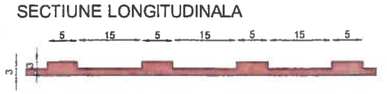


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A1,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 007/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

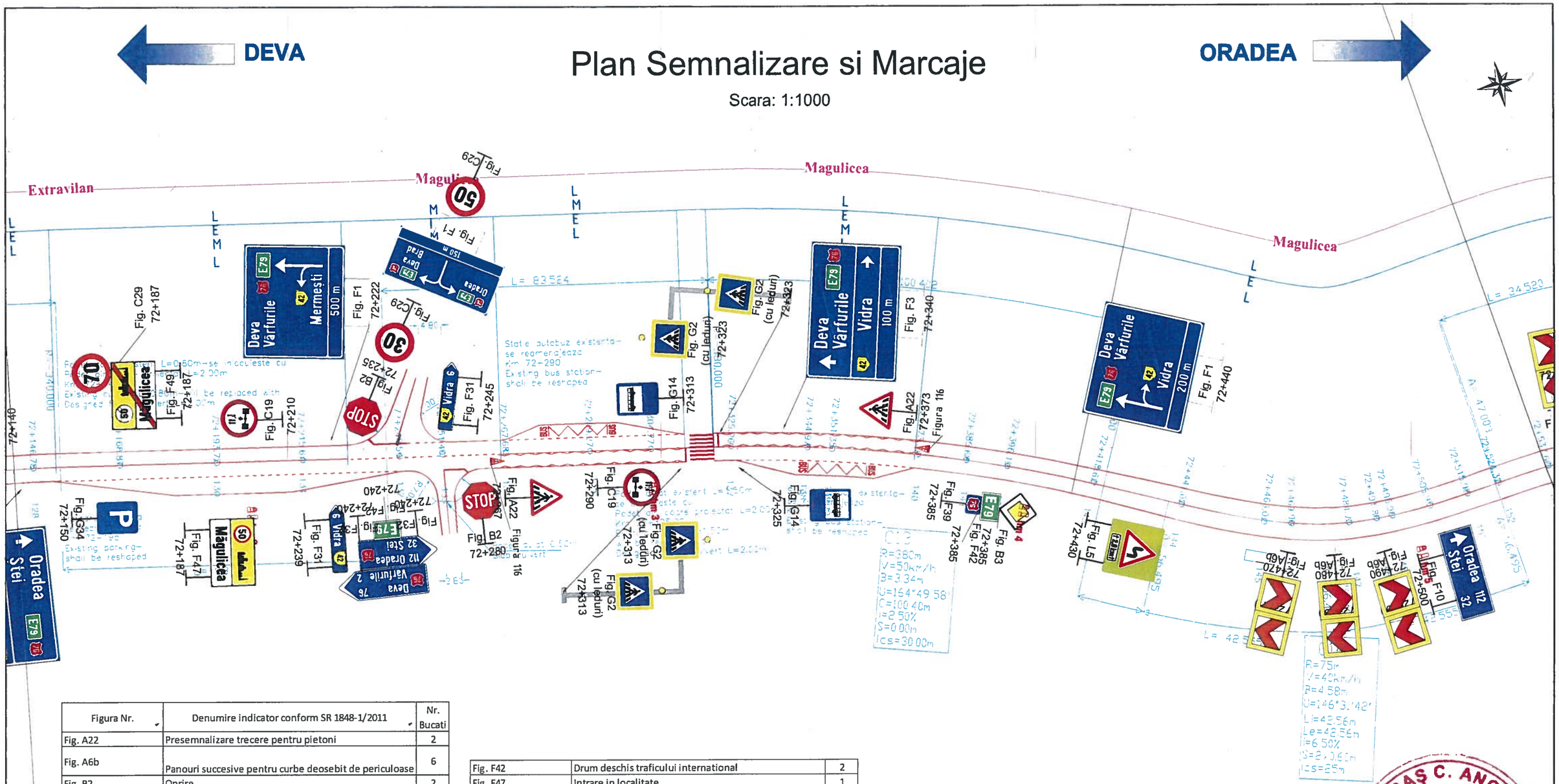


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	3
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	3
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F39	Drum national	1

Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. G14	Statie de autobuz	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	29
Stalp zabrele	-	8

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.12
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj Diverse	mp	6.61
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.68

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

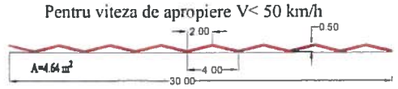
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

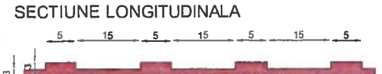


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000		Dw. no. SM - 008/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

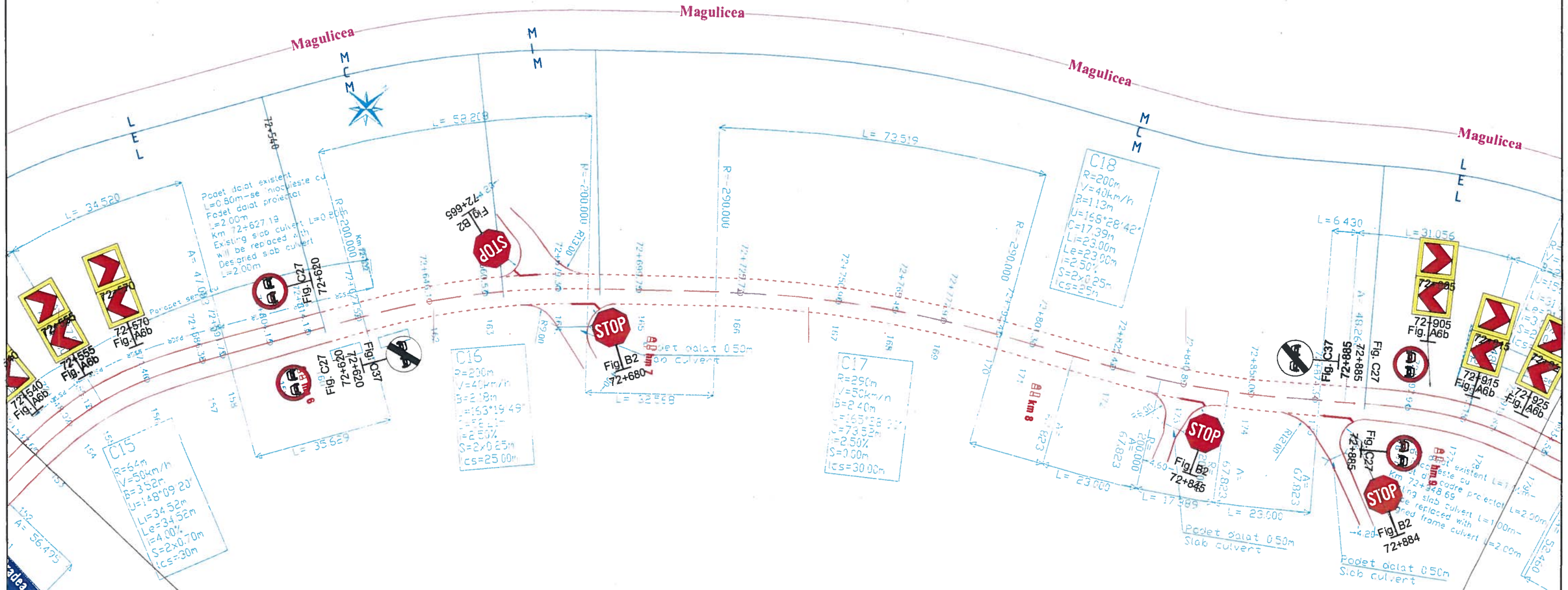


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B2	Oprire	4
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	14

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.05
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.18
Marcaj Diverse	mp	20.88

Linie - (008)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

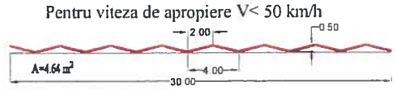
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

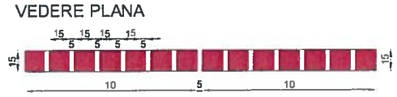
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

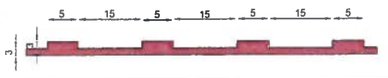


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

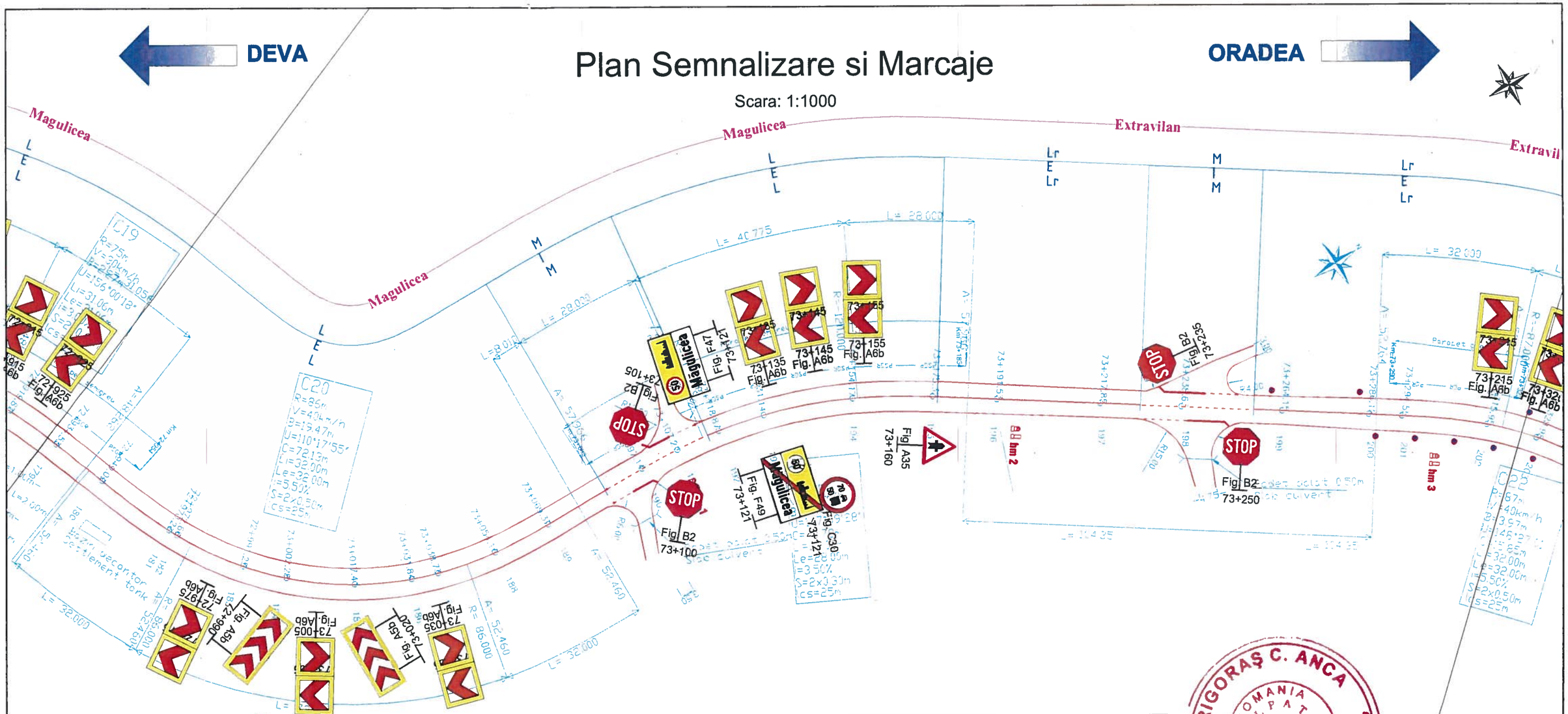
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 009/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.11
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.07
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	19.67
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.21
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A35	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	14
Fig. B2	Oprire	4
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	7
Stalp indicator	-	20

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,92D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 010/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

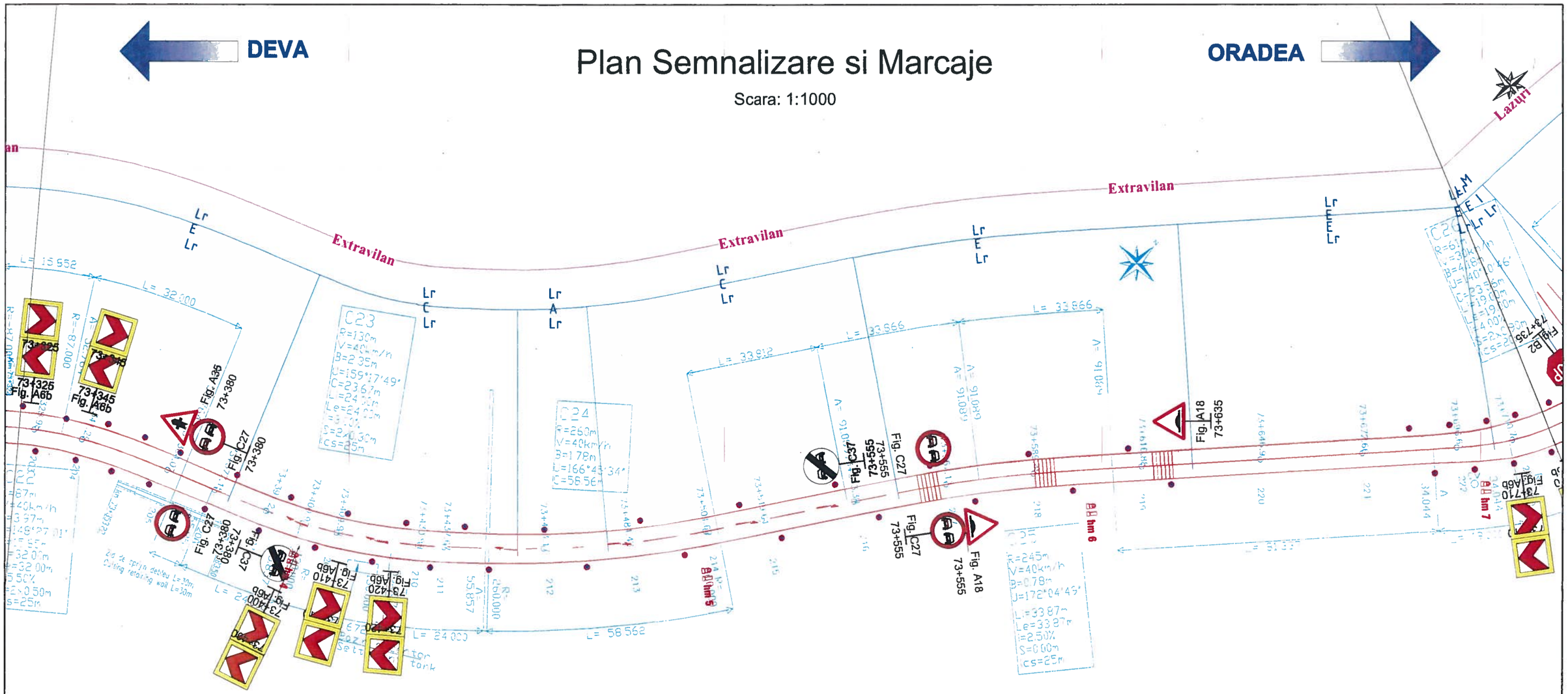


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A35	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	42
Stalp indicator	-	11

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.23
Marcaj Diverse	mp	9.76
Marcaj Transversal	mp	19.28
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.78
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.14

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44,82D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

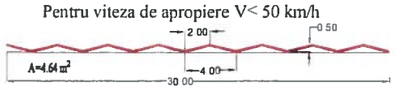
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

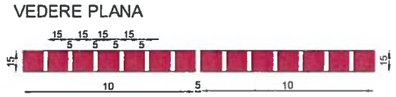
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

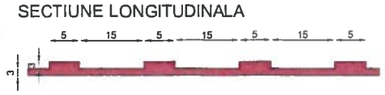


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 011/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

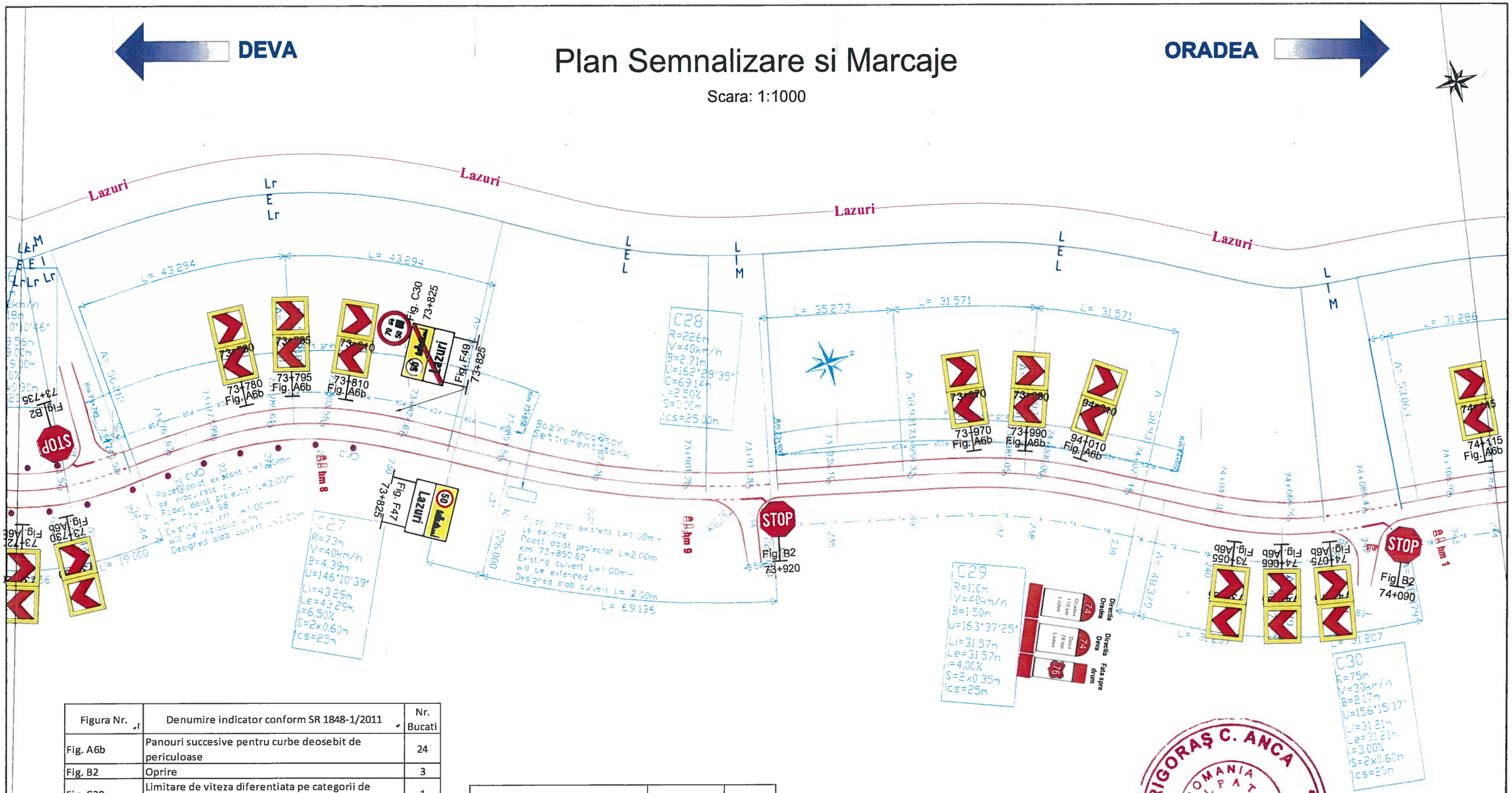


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. B2	Oprire	3
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	12
Stalp indicator	-	21

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.65
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.17
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.03
Marcaj Diverse	mp	9.93

(011)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

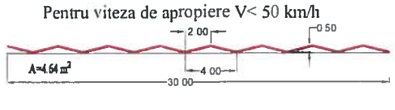
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

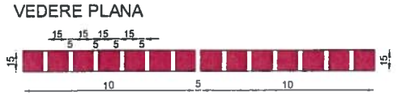
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

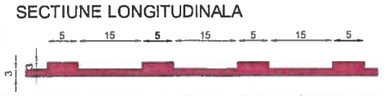


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44820
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 012/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

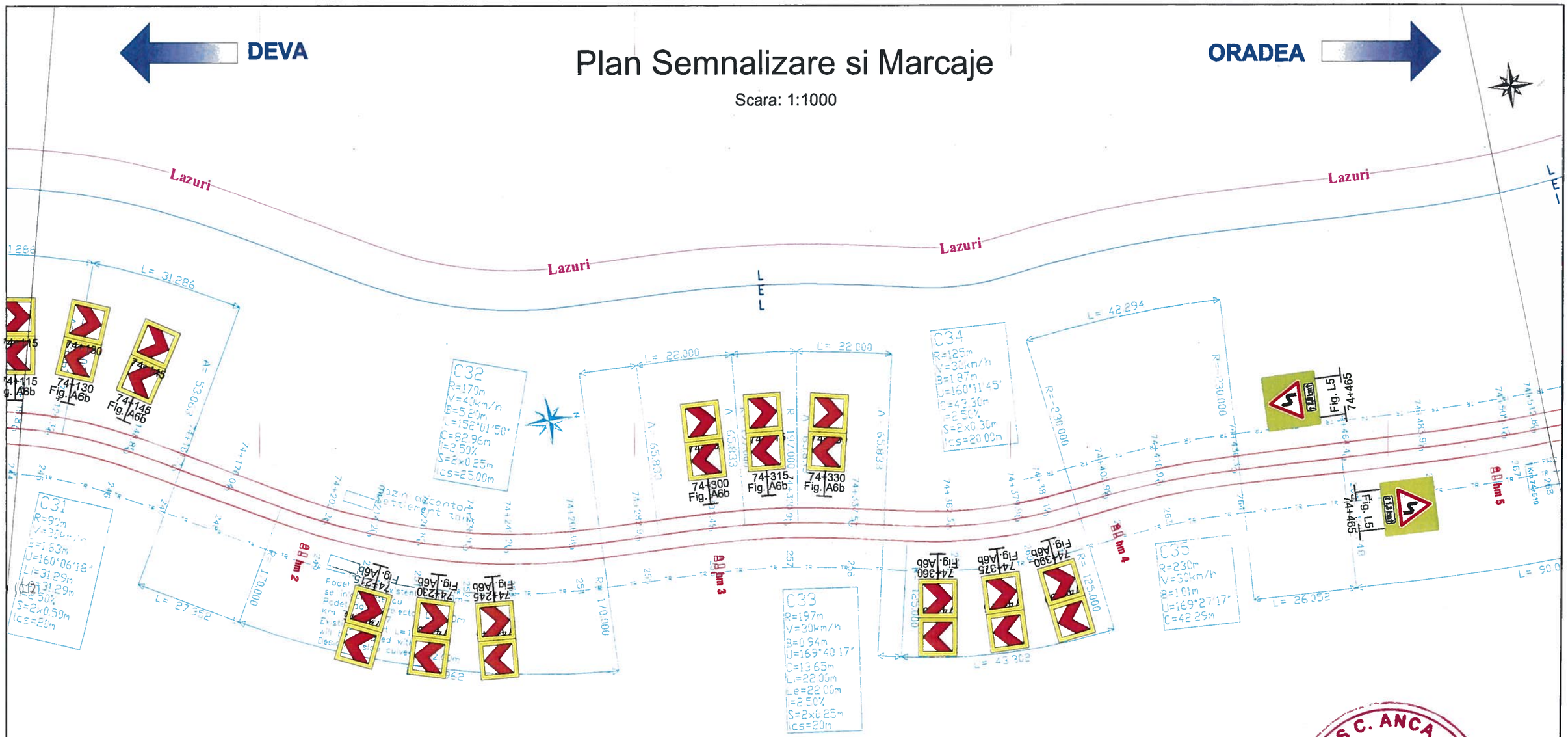


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	22
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Stalp indicator	-	15

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

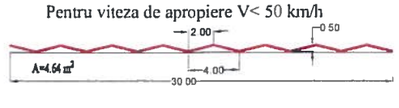
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

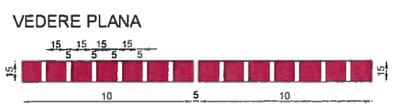
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

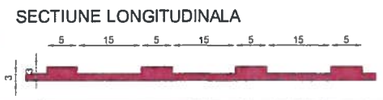


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



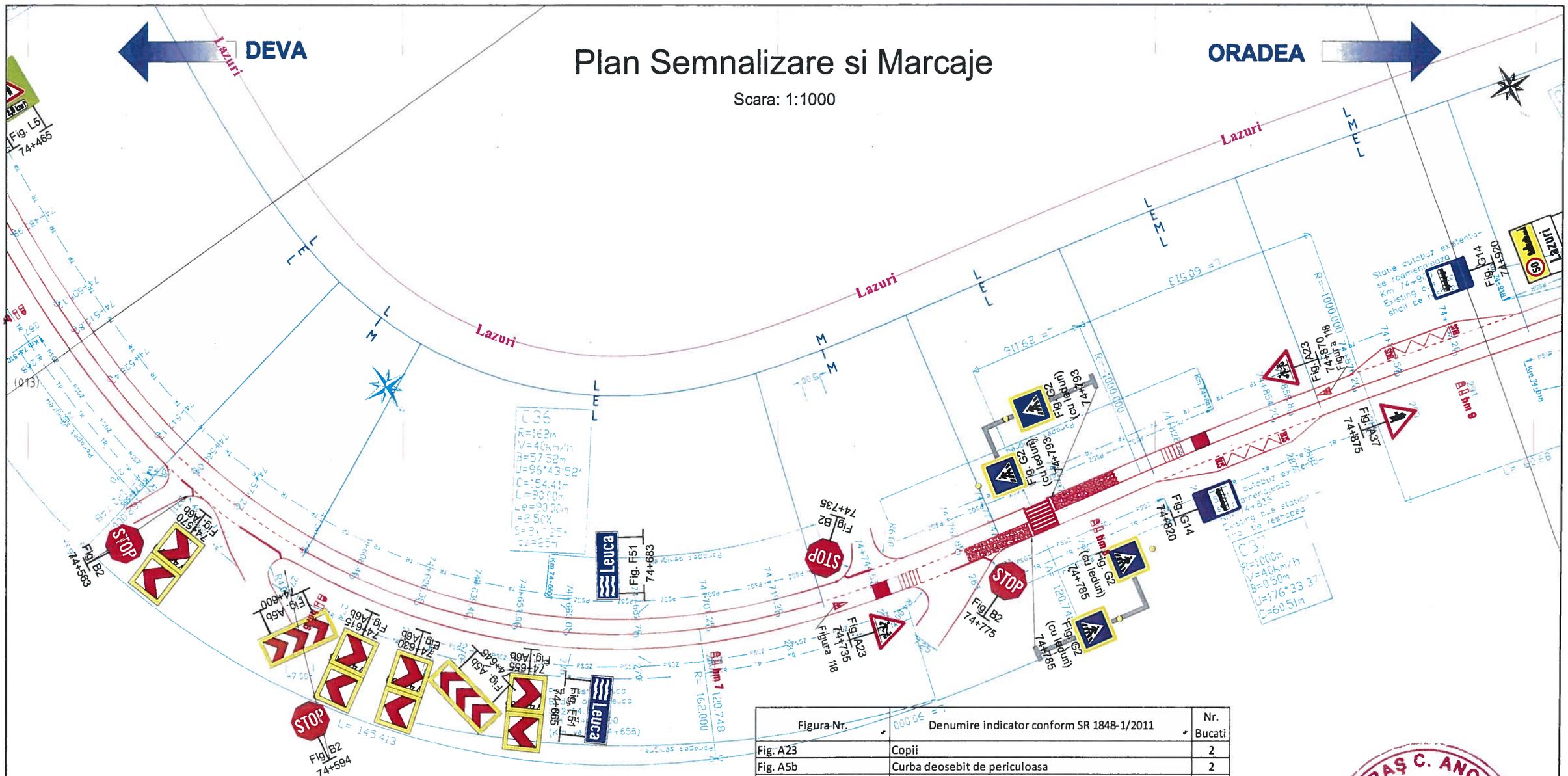
In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 013/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.88
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.31
Marcaj Diverse	mp	46.36
Marcaj Transversal	mp	29.03
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.07
Marcaj Divers Antiderapant	mp	208.45
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.04

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A23	Copii	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	8
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B2	Oprire	4
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. G14	Statie de autobuz	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	20

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

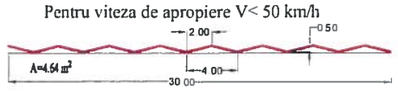
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

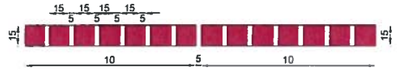
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

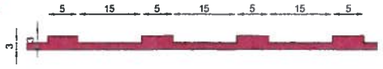


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



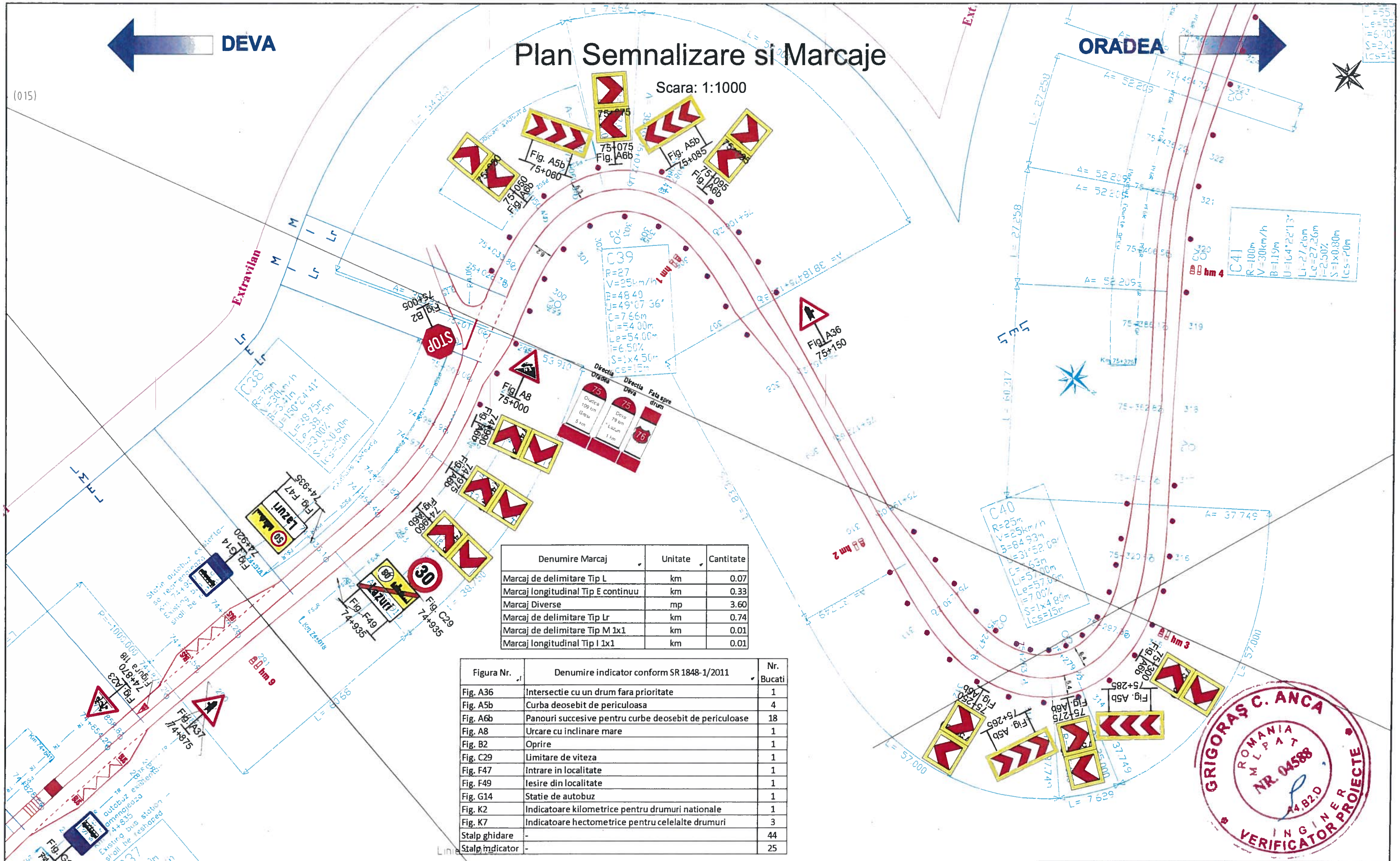
In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 014/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.07
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.33
Marcaj Diverse	mp	3.60
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.74
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. G14	Statie de autobuz	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	44
Stalp indicator	-	25

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

$A=4.64\ m^2$ — 2.00 — 0.50 — 4.00 — 30.00

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

15 5 15 5 15 5 15 5 — 15 — 10 5 10

SECTIUNE LONGITUDINALA

5 15 5 15 5 15 5 — 3

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA — ROMANIA MLPAT — NR. 04588 — 4,B2,D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni (AECOM, TECNIC)			BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390			CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	PTh+ DE TP+ WD
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010				
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru			
Verificat	Ing. Iancu Gabriel			
August 2015	Scara 1:1000		Dw. no. SM - 015/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Linie

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.82

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	34
Stalp indicator	-	11

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 045588
A+B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R12
km 69+350 - km 102+660

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Dw. no. SM - 016/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

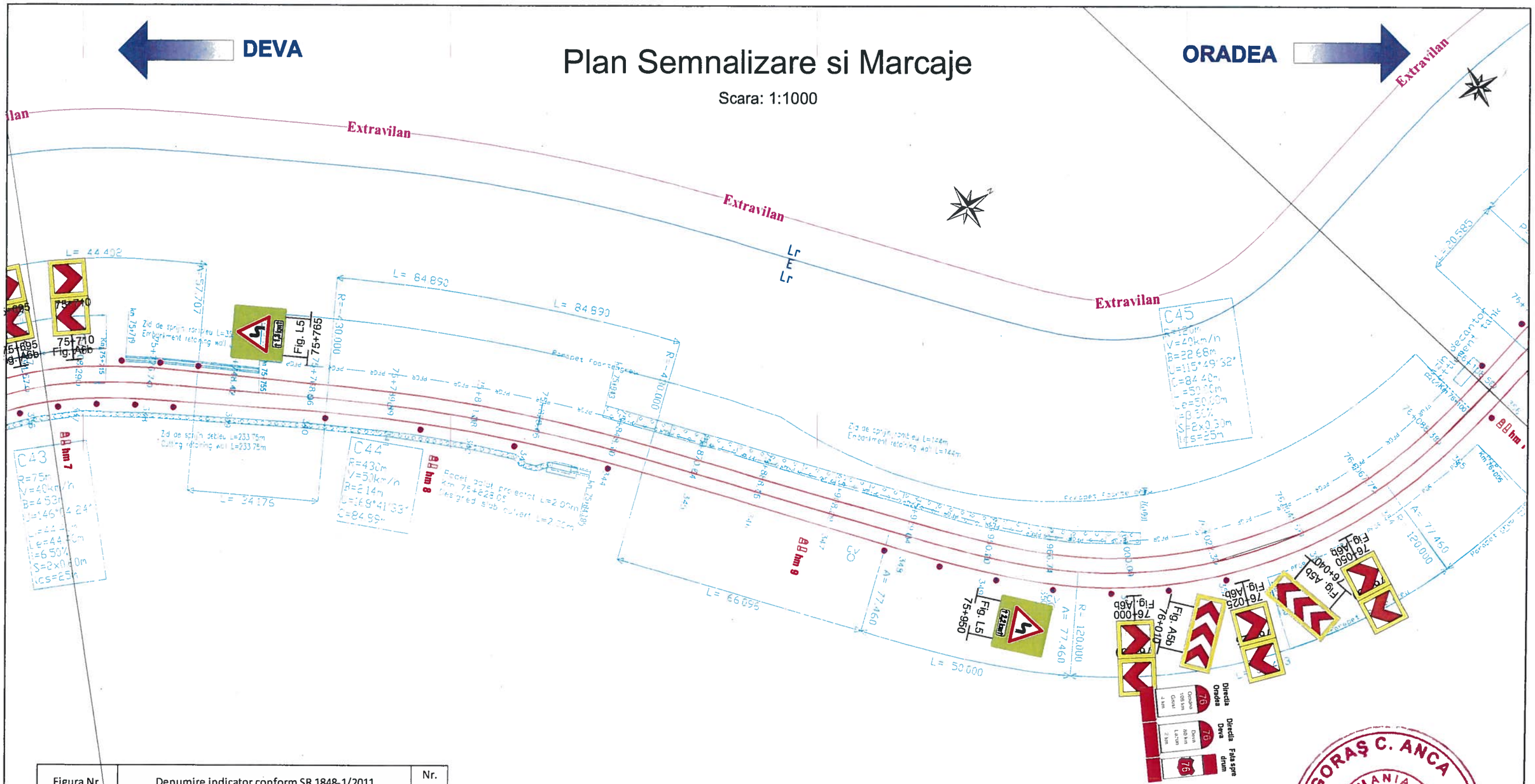


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	8
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Stalp ghidare	-	19
Stalp indicator	-	12

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

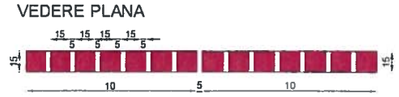
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

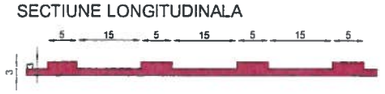
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
Ad.B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 017/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	55
Stalp indicator	-	15

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

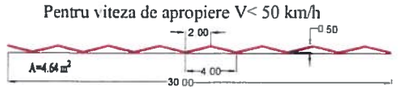
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

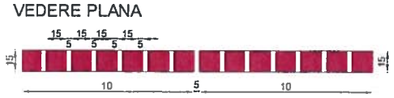
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

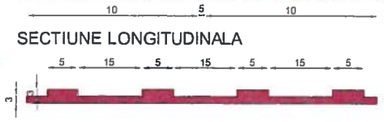


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 6
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 018/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Lr

E

Lr

Extravilan

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	44
Stalp indicator	- Linie + (018)	21

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

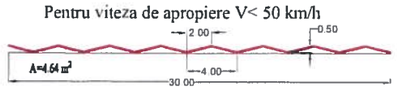
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

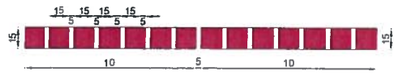
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

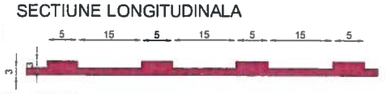


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

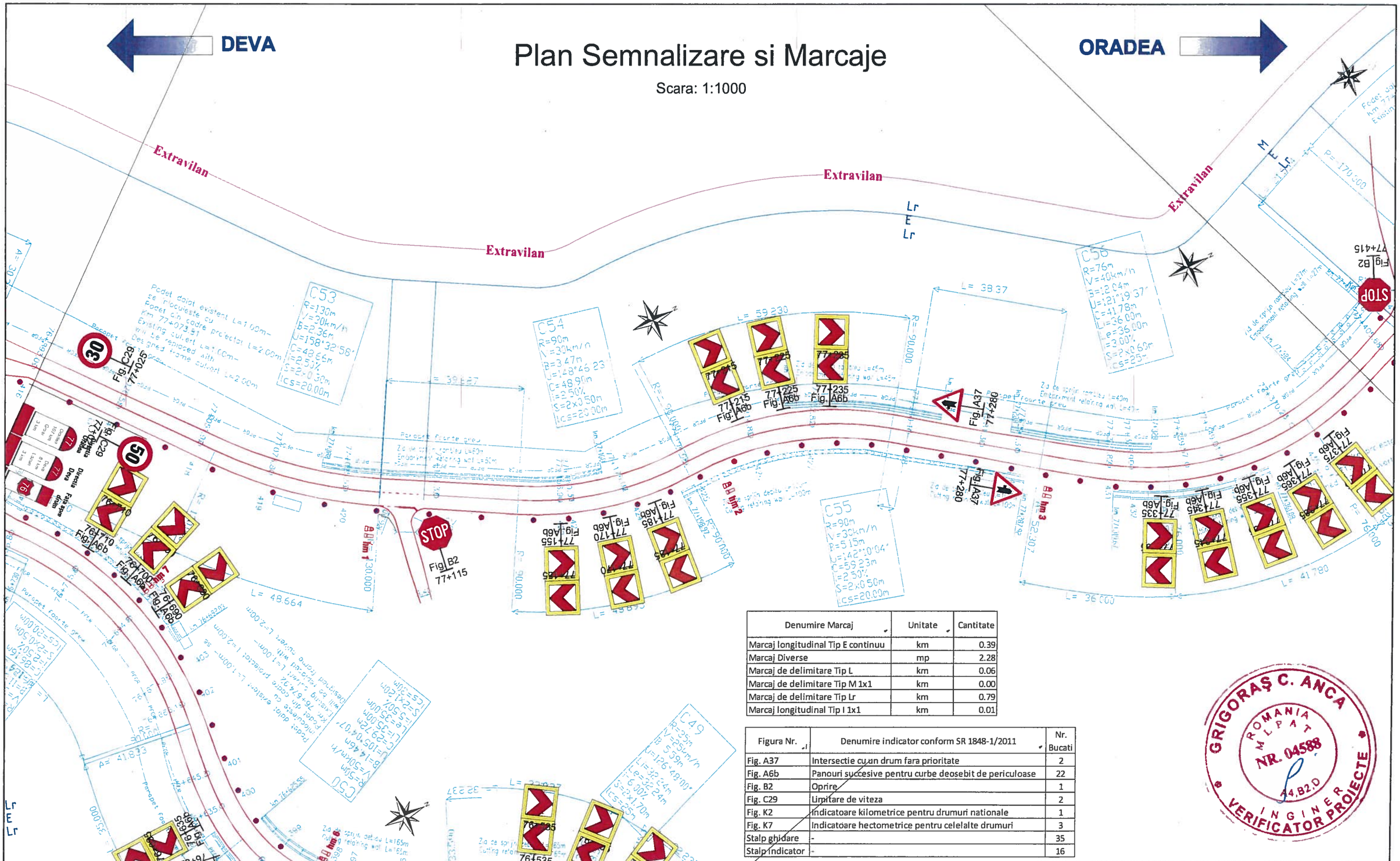
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 019/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj Diverse	mp	2.28
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	22
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	35
Stalp indicator	-	16

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
14.B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

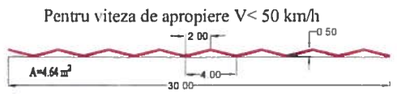
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

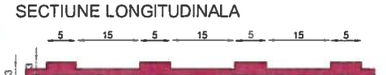


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 020/082

DEVA ← → ORADEA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

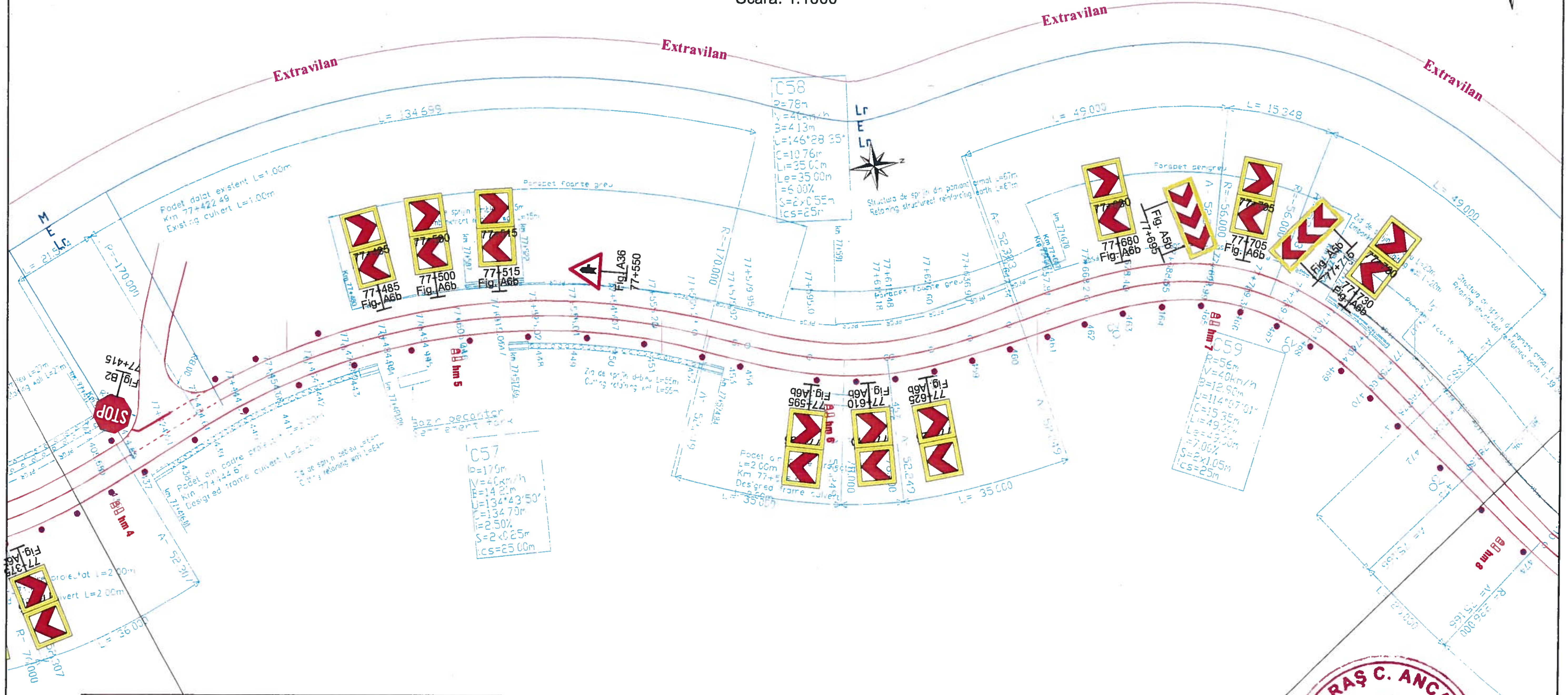


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	35
Stalp indicator	-	15

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj Diverse	mp	6.69
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.78
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01

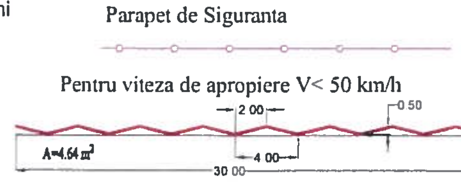
Legenda

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

- Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_9
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_6
- Marcaj longitudinal 1_1
- Marcaj longitudinal 9_3
- Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini
- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

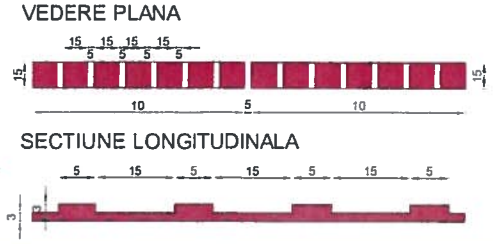
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA – ROMANIA MLPAT – NR. 04588 – A4,B2,D – INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015 — Scara 1:1000	Dw. no. SM - 021/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

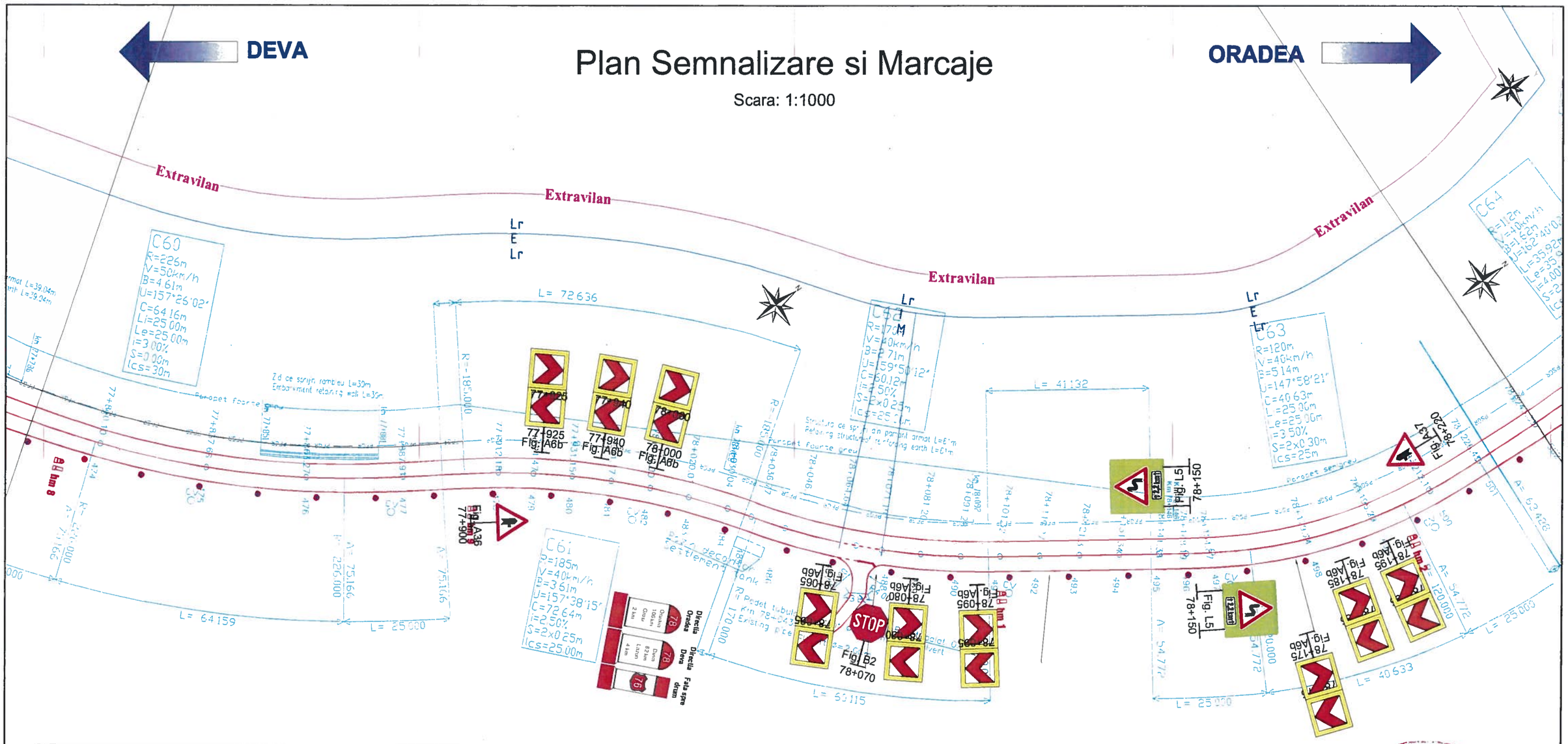


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Stalp ghidare	-	28
Stalp indicator	-	16

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.00
Marcaj Diverse	mp	1.93

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

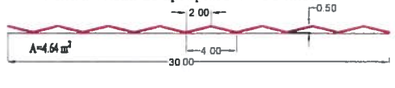
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M L P A T
NR. 04588
A4, B2 D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 022/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

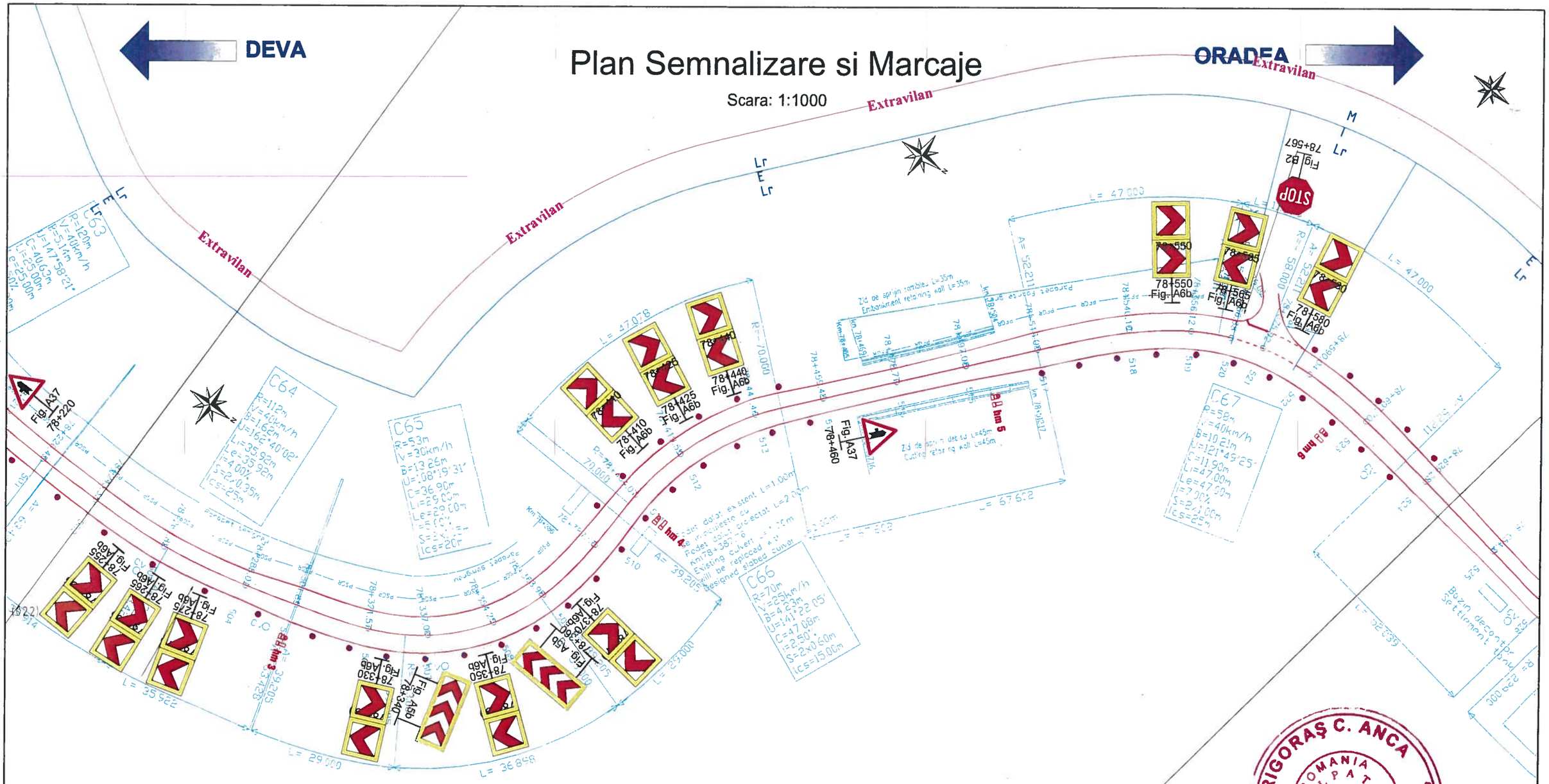


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	42
Stalp indicator	-	18

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.22
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.03
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	2.53
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

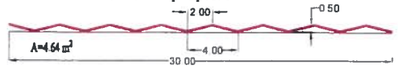
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

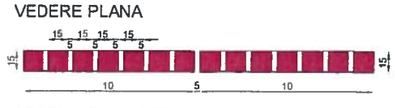
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 023/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

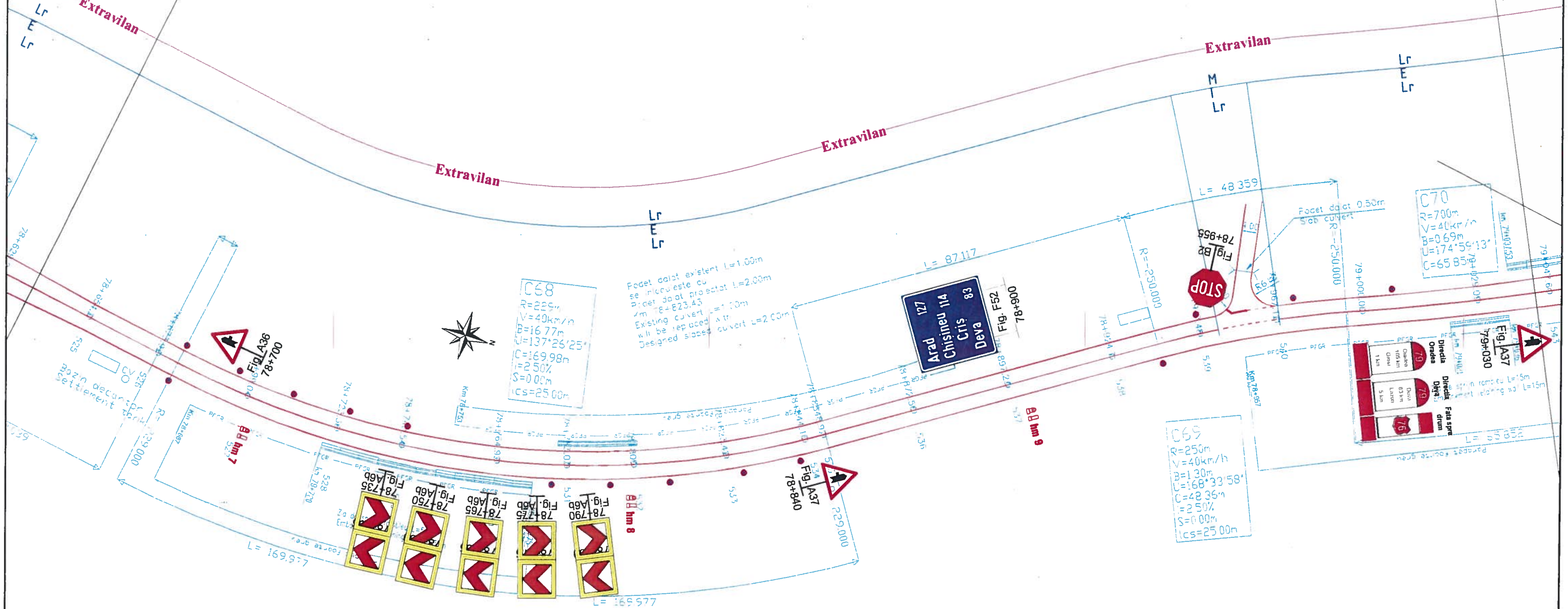


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. B2	Oprire	1
Fig. F52	Confirmarea directiei de mers spre localitati mai importante si distantele pana la acestea	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	15
Stalp indicator	-	9
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	2.13

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

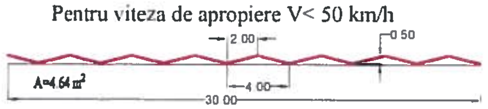
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

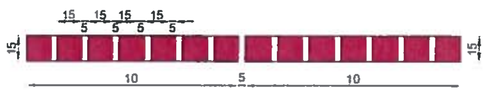
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

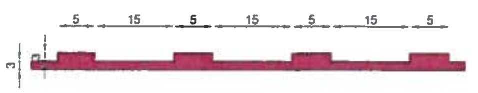


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+680	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 024/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

CRADEA Grosi

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.12
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	5.81
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.76
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	2
Fig. F47	Intrare in localitate	2
Fig. F49	Iesire din localitate	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	23
Stalp indicator	-	29

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

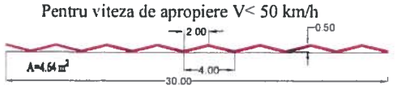
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

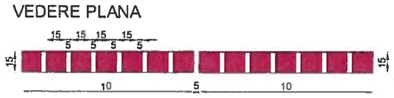
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

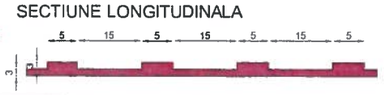


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

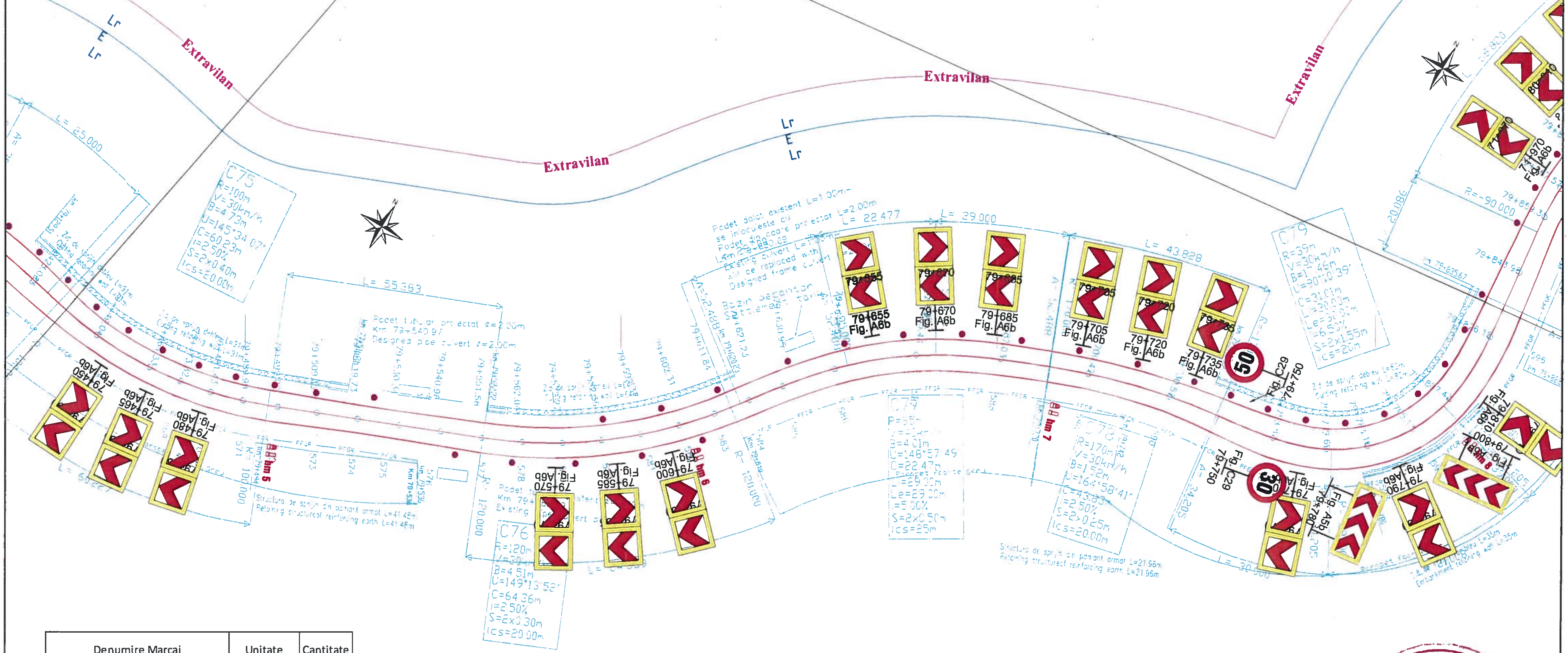
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 A1.B2.D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT SR12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 025/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	30
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	32
Stalp indicator	-	21

Legenda

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

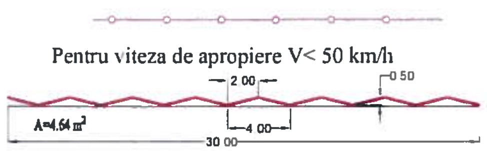
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

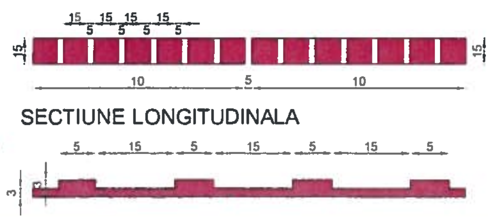
Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA — ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4,B2,D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 026/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

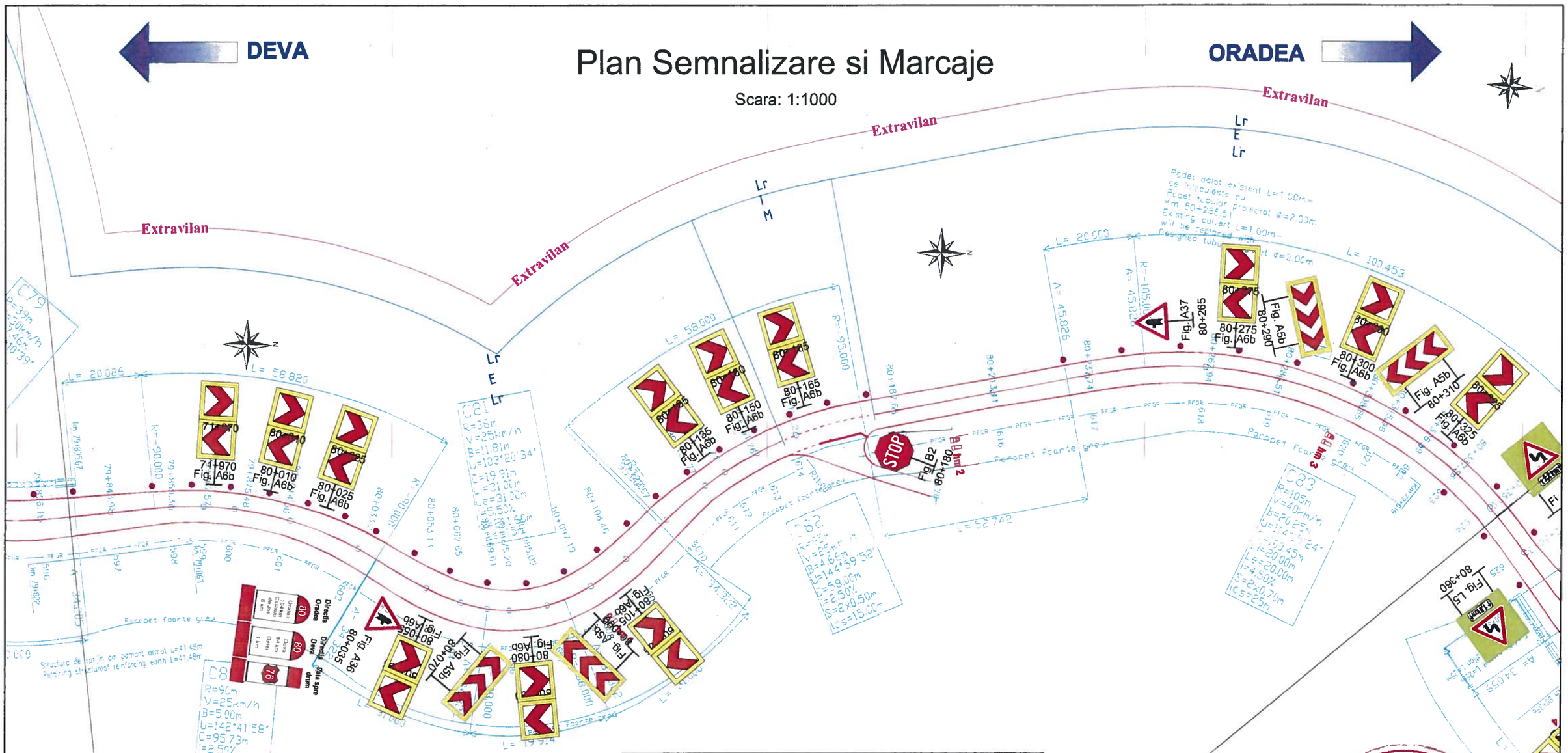


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	32
Stalp indicator	-	22

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.07
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	5.11
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.78

Linie = (026)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

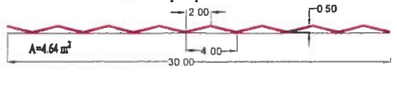
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

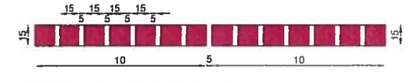
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44.82.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 027/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

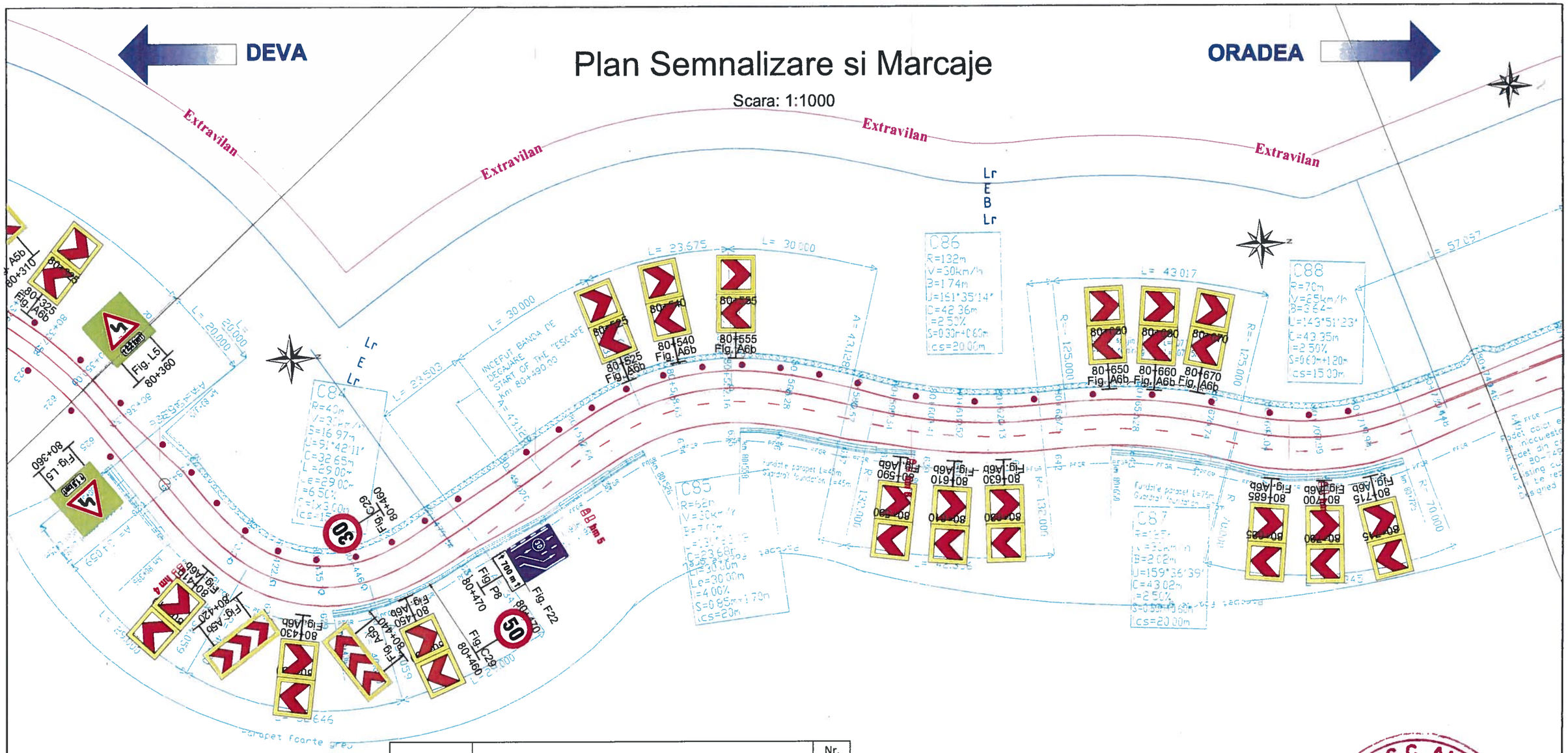


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	30
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Fig. P8	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul	1
Stalp ghidare	-	32
Stalp indicator	-	26

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.80
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.10
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.02

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44.82.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

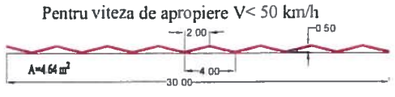
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

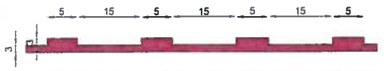


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 028/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

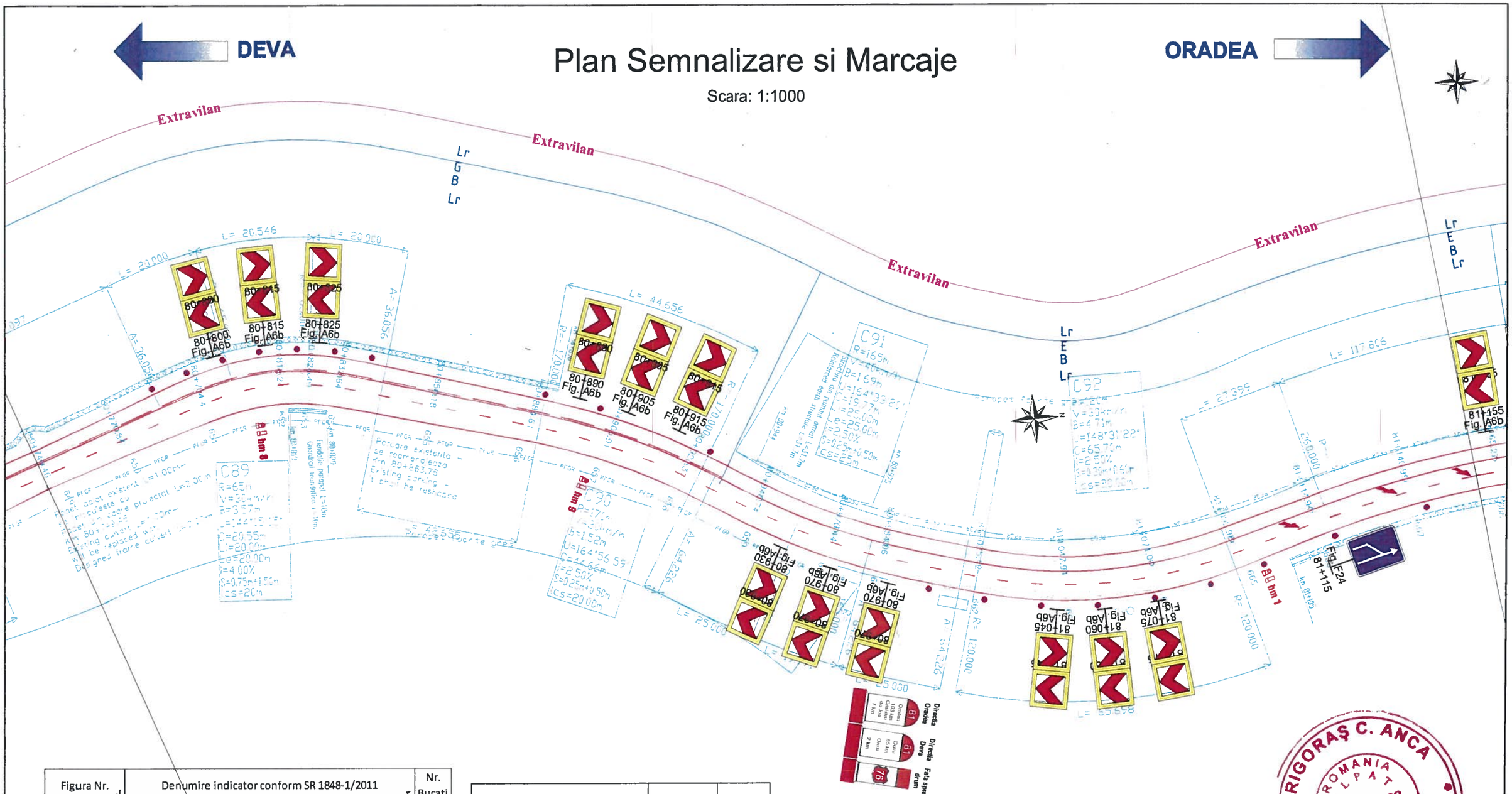


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. F24	Terminarea benzii de circulatie din stanga partii carosabile	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	19
Stalp indicator	-	13

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.21
Marcaj Diverse	mp	12.81
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.80
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.34

Linie - (028)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

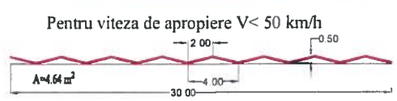
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

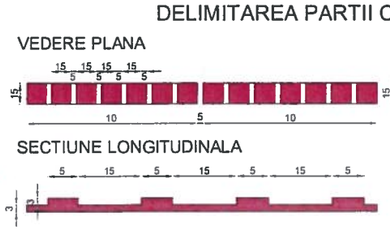
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4.92.D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

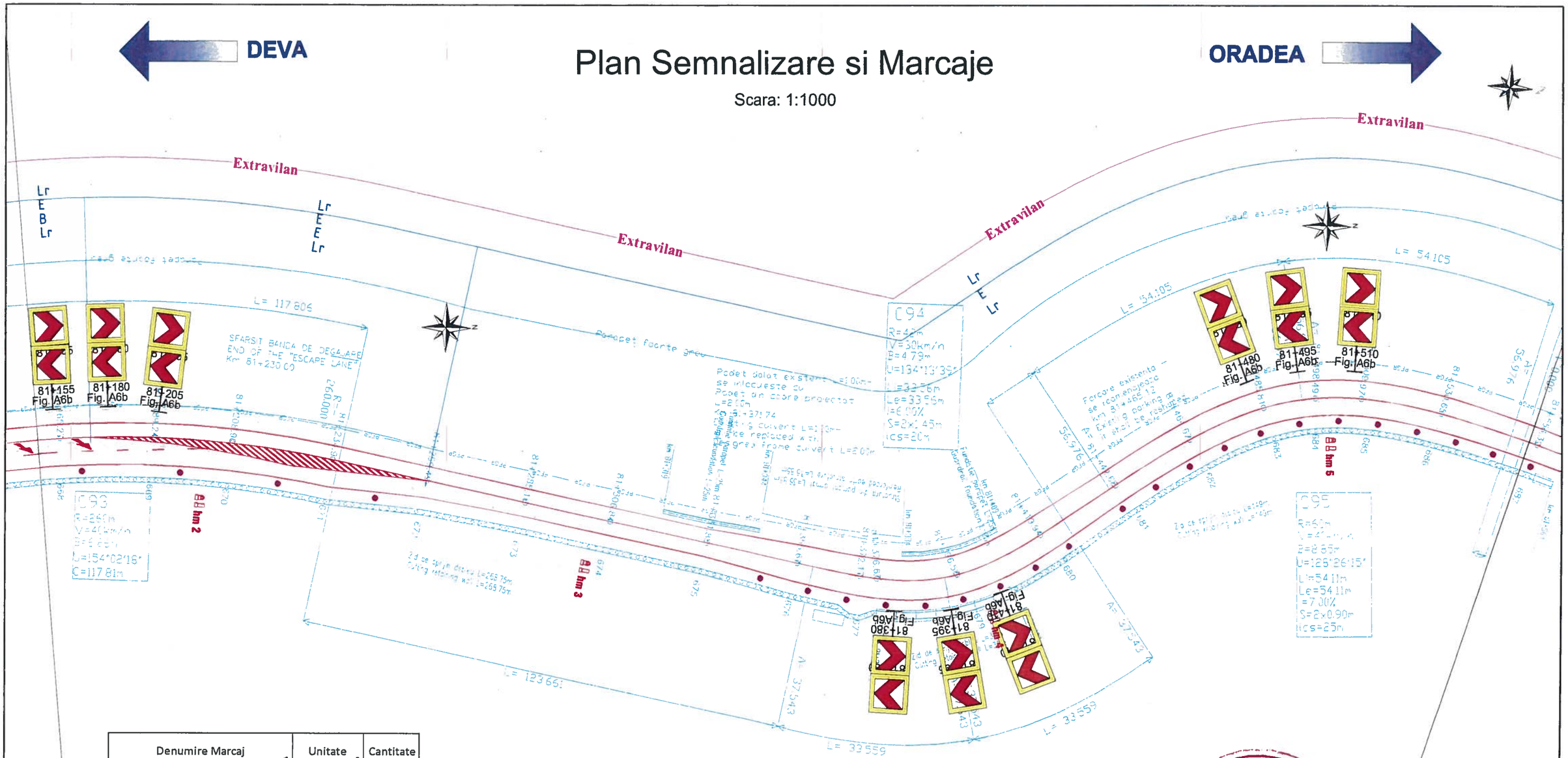
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR	Faza
AECOM TECNIC Consulting Engineering - Romania		COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 029/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.49
Marcaj Diverse	mp	68.46
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.01

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	24
Stalp indicator	-	9

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 82.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Linie + (029)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

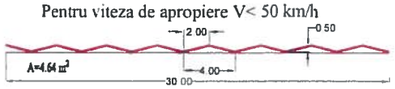
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

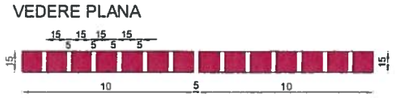
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

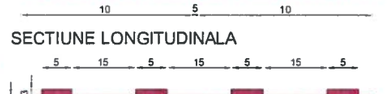


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 030/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

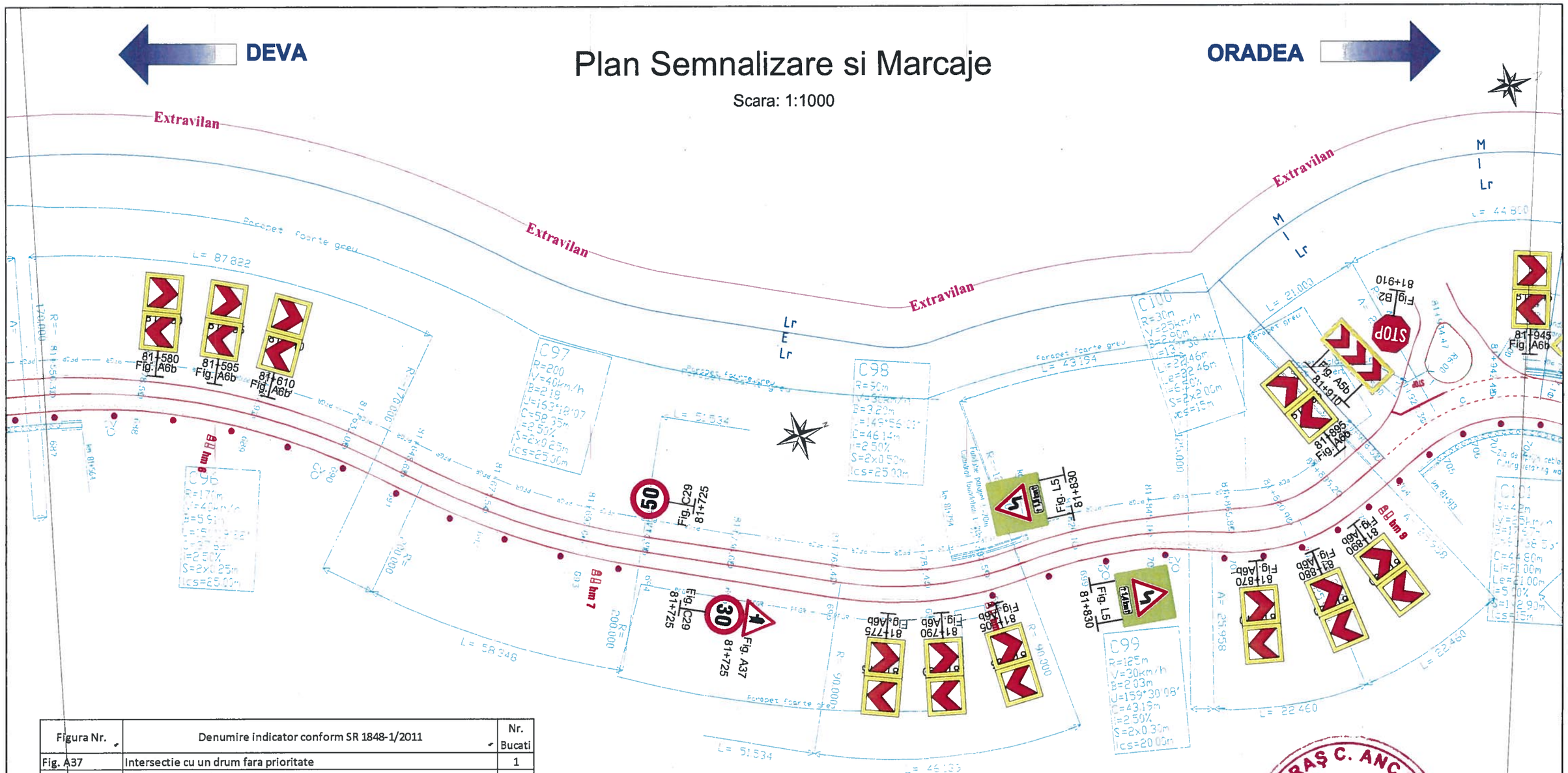


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	20
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Butoni reflectorizanti	-	42
Stalp ghidare	-	24
Stalp indicator	-	19

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.41
Marcaj Diverse	mp	8.04
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.76
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.07
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Linie + (030)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

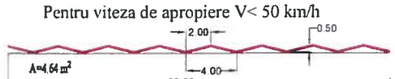
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

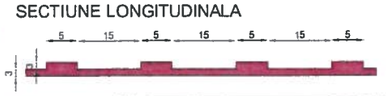


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 031/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

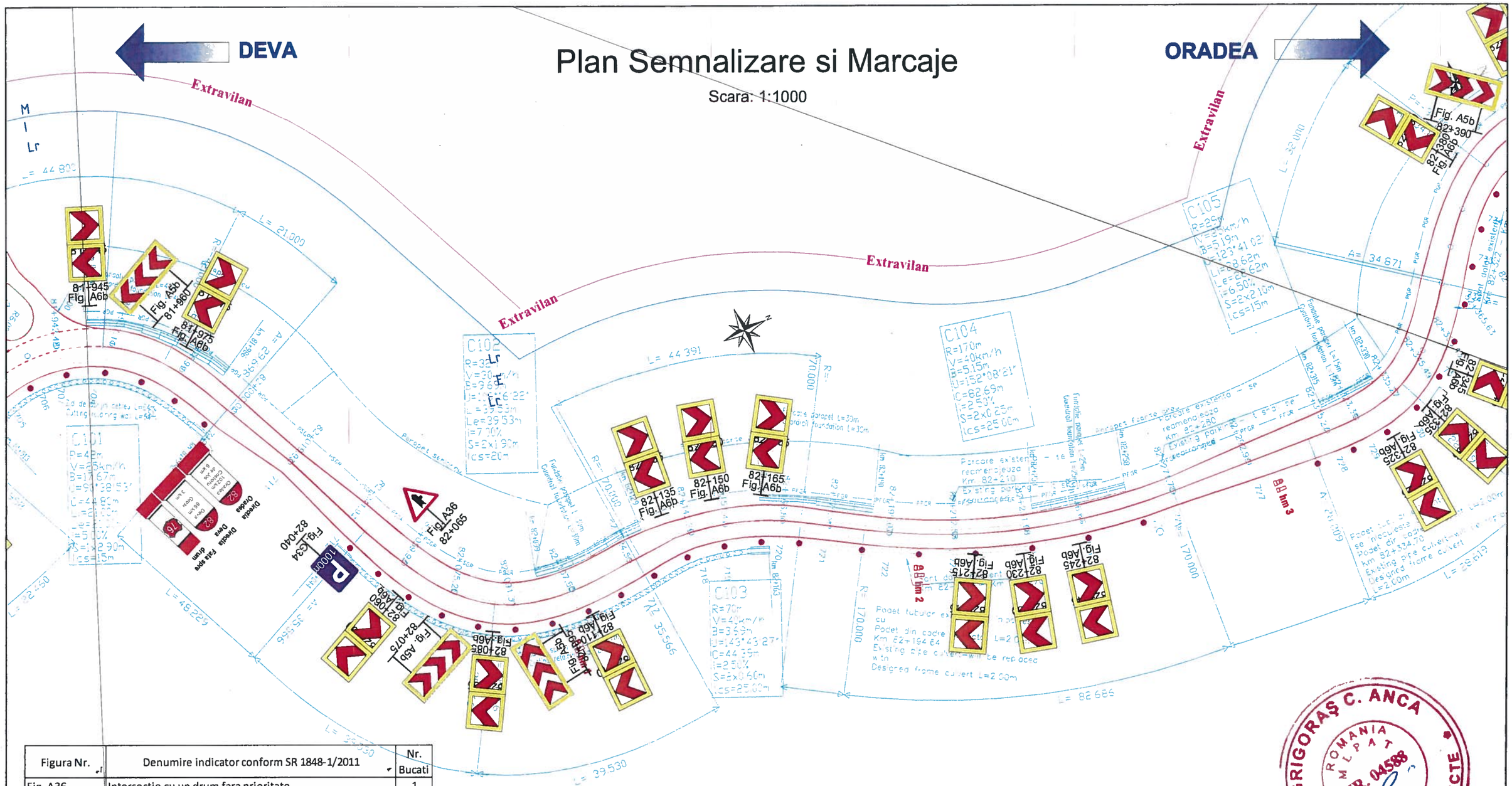


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	3
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	28
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	29
Stalp indicator	-	22

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.80

Linie - (031)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

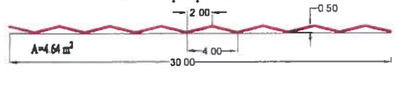
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

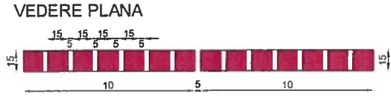
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 032/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

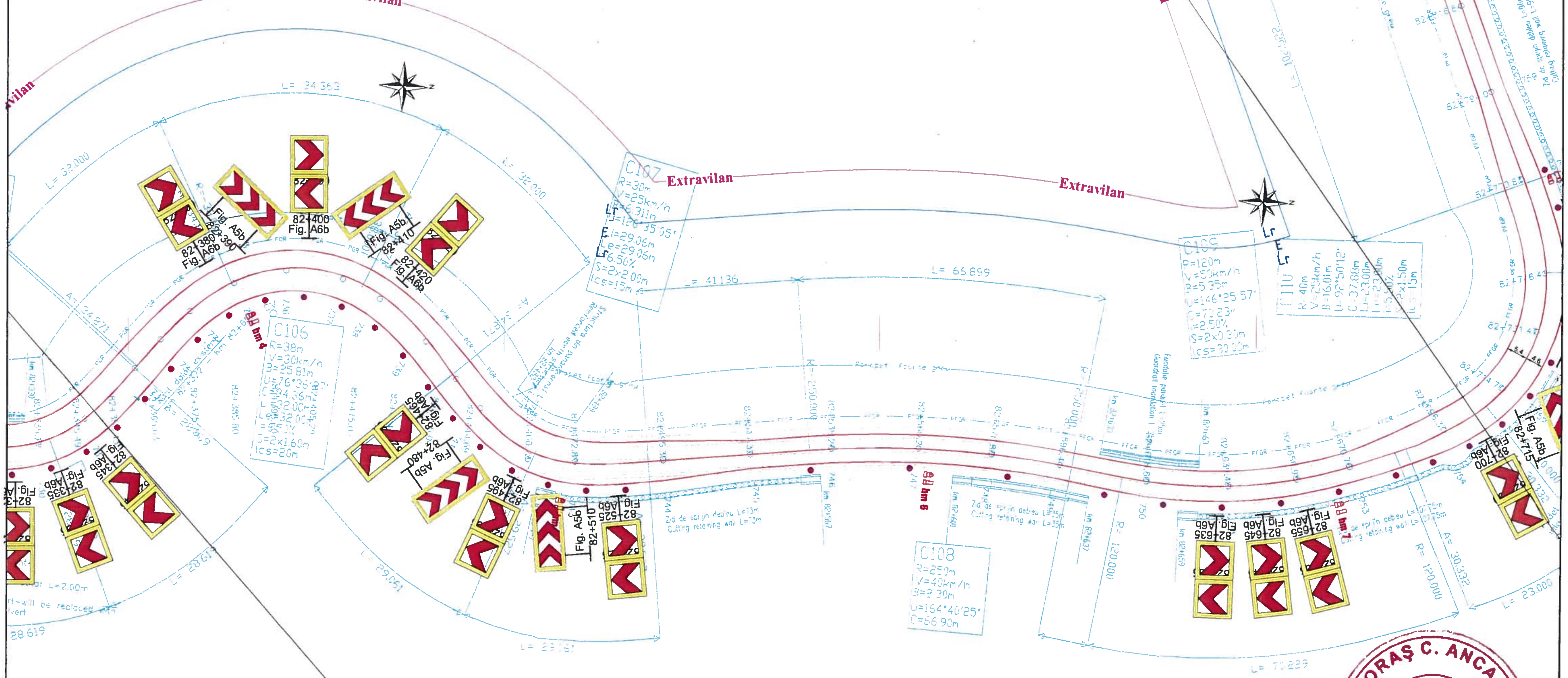


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	26
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	31
Stalp indicator	-	21

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79

Linie - (032)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

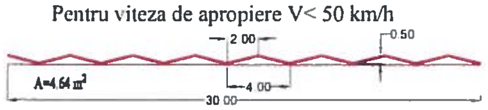
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

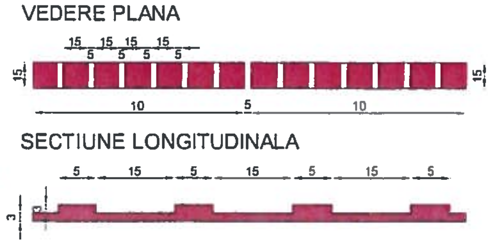
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA — ROMANIA MLPAT NR. 04588 — A4.B2.D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 033/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

DEVA

ORADEA

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Fig. A5b 82+935

82+945 Fig. A6b

Fig. A5b 82+955

82+965 Fig. A6b

82+620 Fig. A6b

30 Fig. C29 83+010

județul Arad Fig. F50 83+010

județul Bihor Fig. F50 83+010

50 Fig. C29 83+010

P Fig. G34 83+050

83+055 Fig. A6b

83+070 Fig. A6b

83+085 Fig. A6b

83+155 Fig. A6b

83+200 Fig. A5b

82+655 Fig. A6b

82+635 Fig. A6b

82+700 Fig. A6b

82+715 Fig. A5b

82+730 Fig. A6b

82+745 Fig. A5b

82+760 Fig. A6b

C111 R=35m V=25km/h Ta=33.72m L=53°05'31" Lc=28.37m

C110 R=40m V=25km/h R=115.00m L=36°58'12" Lc=23.68m

C112 R=40m V=25km/h R=157.23m L=24°49'07" Lc=67.05m

Fâșie spre drum

Dreapta Dare

Dreapta Oradea

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Linie

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

2.00 0.50 4.00 A=4.64 m² 30.00

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.09
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.70
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.05
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F50	Limita de judet	2
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	22
Stalp indicator	-	20

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

15 15 15 15 15 15 15 10 5 10

SECTIUNE LONGITUDINALA

5 15 5 15 5 15 5 3

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04588 44 B2 D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	PTh+ DE TP+ WD
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 034/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	8
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	26
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F24	Terminarea benzii de circulatie din stanga partii carosabile	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	2
Stalp ghidare	-	43
Stalp indicator	-	36

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.09
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.50
Marcaj Diverse	mp	82.29

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

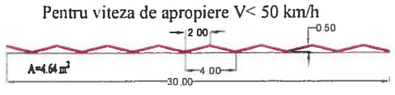
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

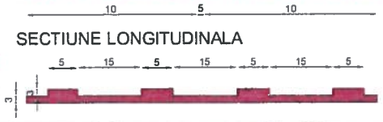
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 B2 D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 035/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

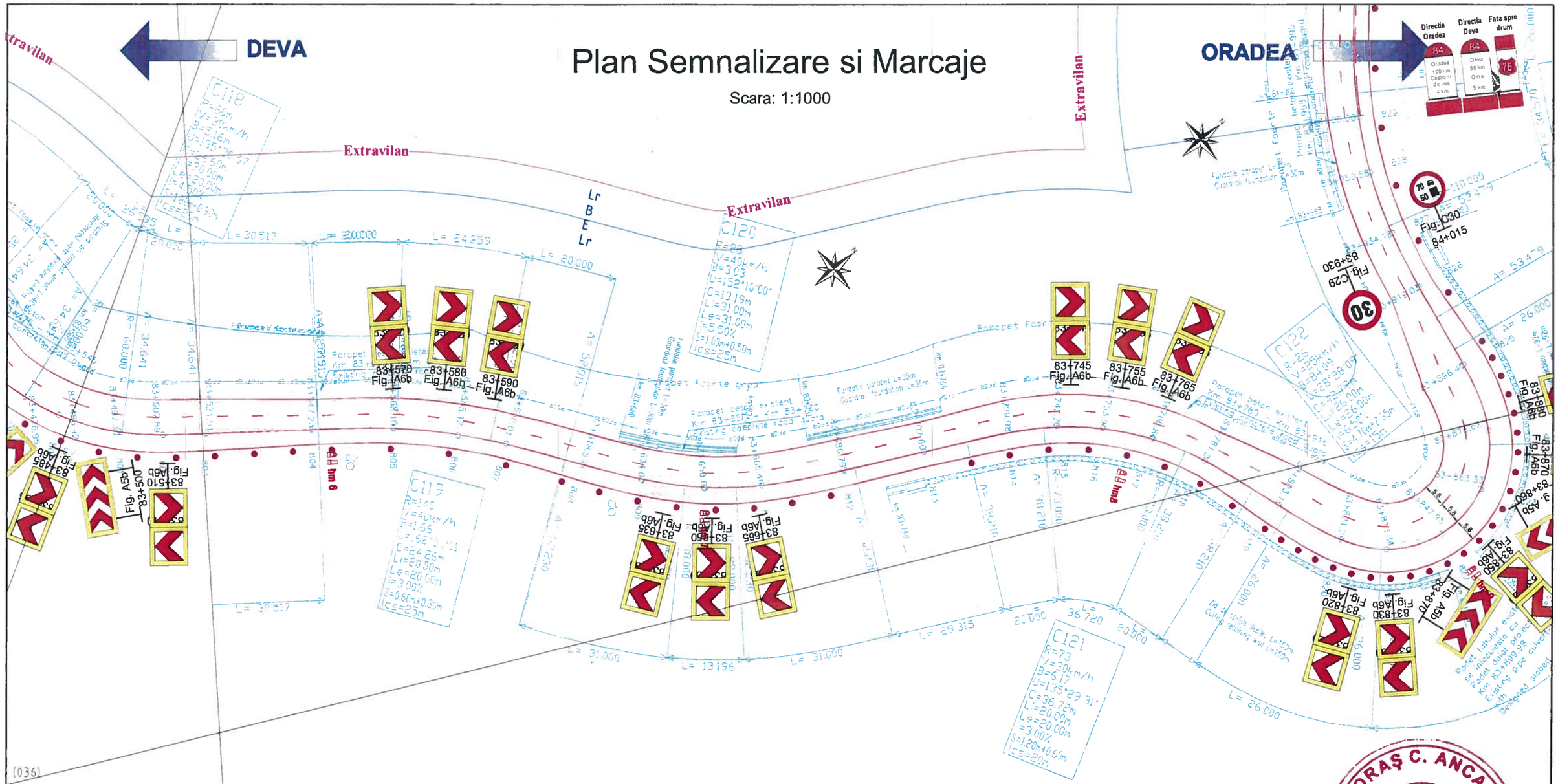


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	3
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	28
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	45
Stalp indicator	-	20

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.13

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

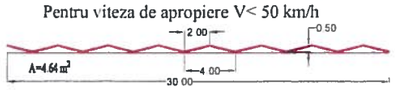
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

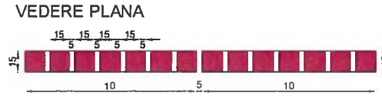
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

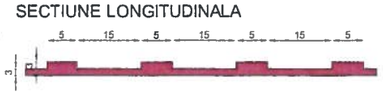


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4;B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 036/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

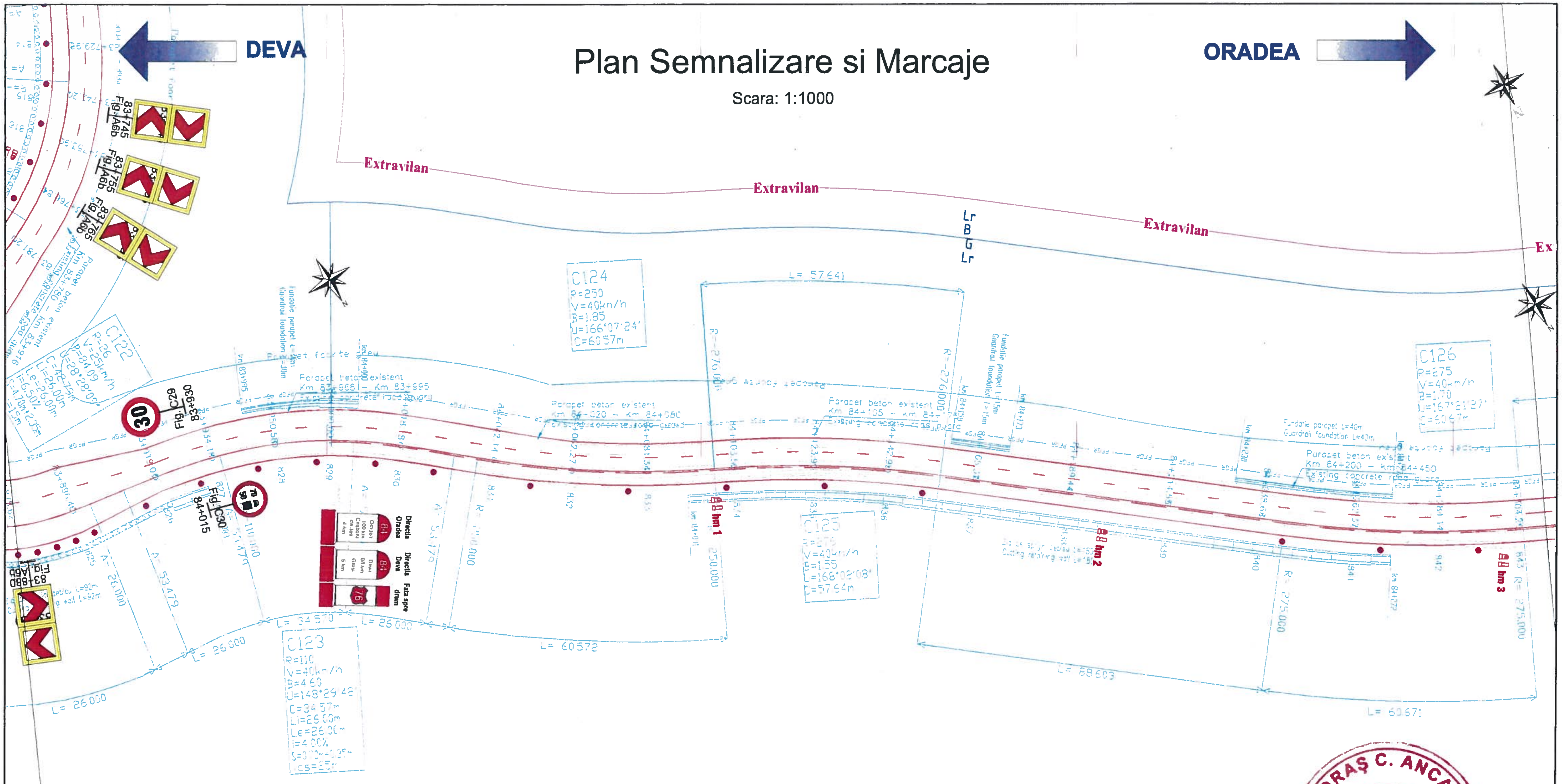


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	19
Stalp indicator	-	3

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.09
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.55

Legenda

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

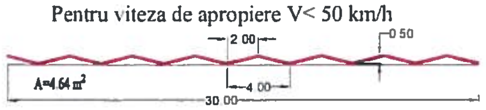
- Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_9
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_6
- Marcaj longitudinal 1_1
- Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

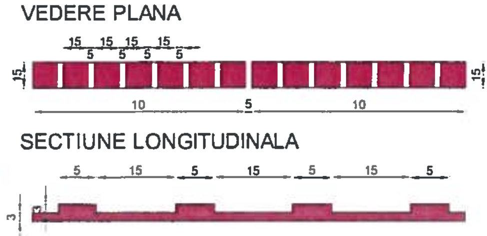
- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni (AECOM, TECNIC)		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 037/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

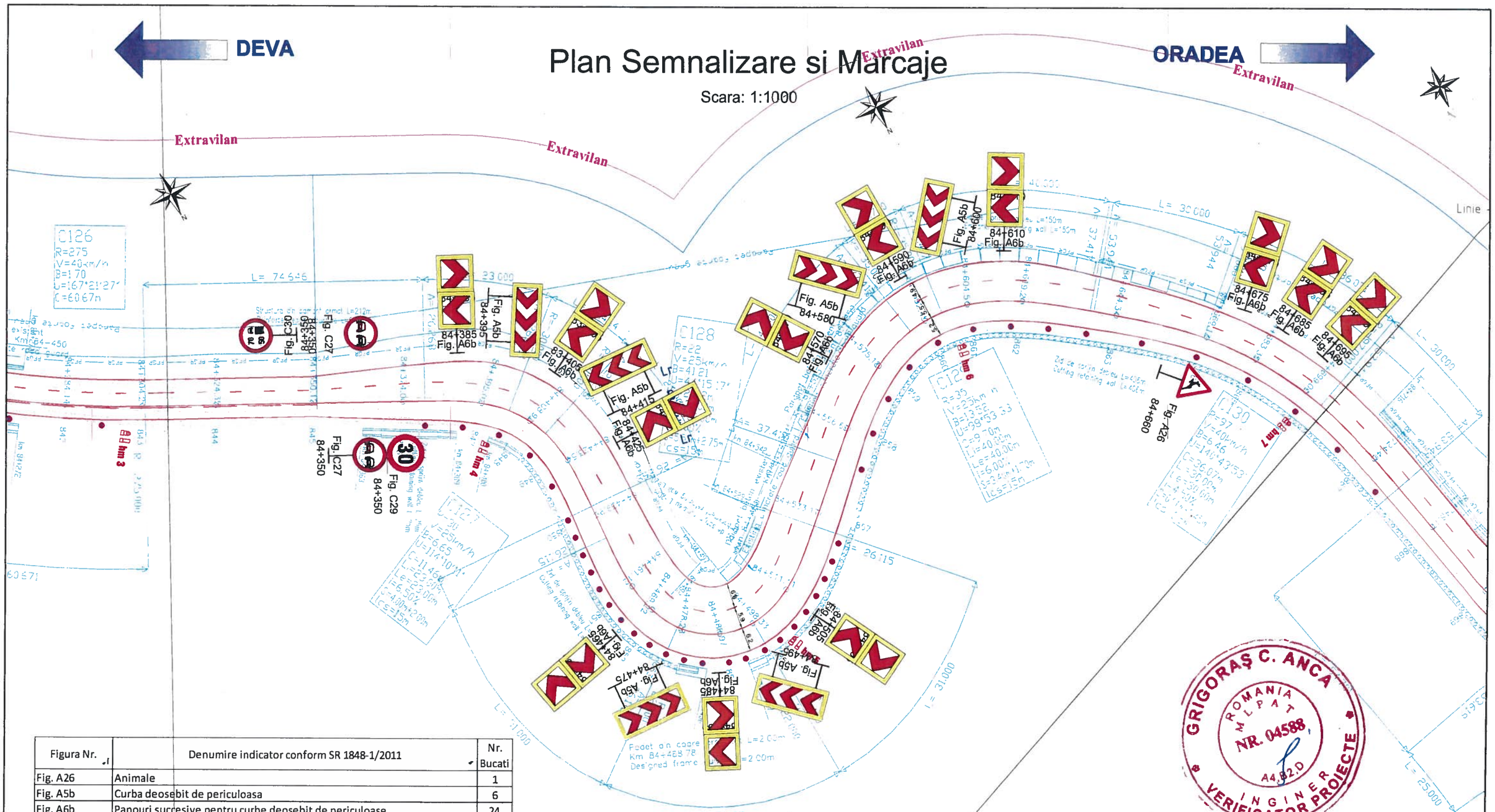


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A26	Animale	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	6
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	5
Stalp ghidare	-	41
Stalp indicator	-	27

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.07

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

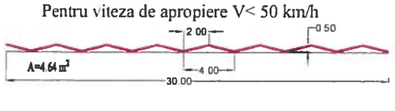
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

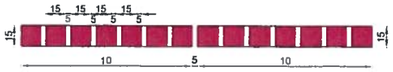
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

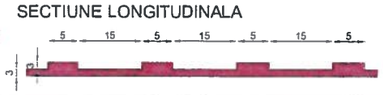


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

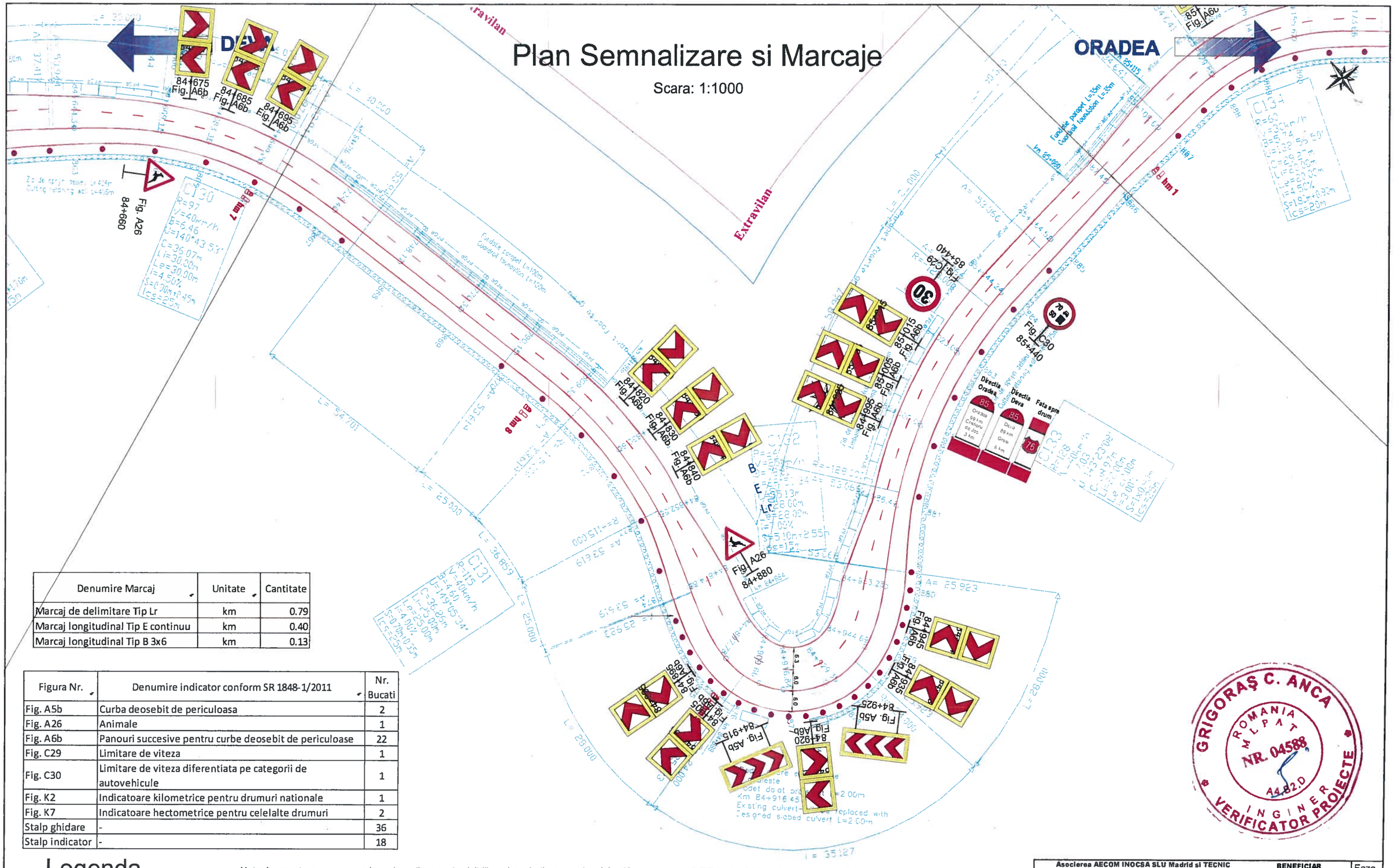
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 038/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.13

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A26	Animale	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	22
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Stalp ghidare	-	36
Stalp indicator	-	18

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

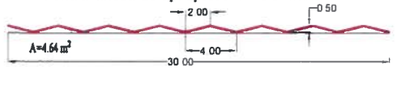
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

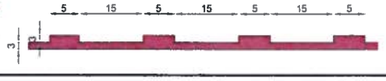


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 039/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

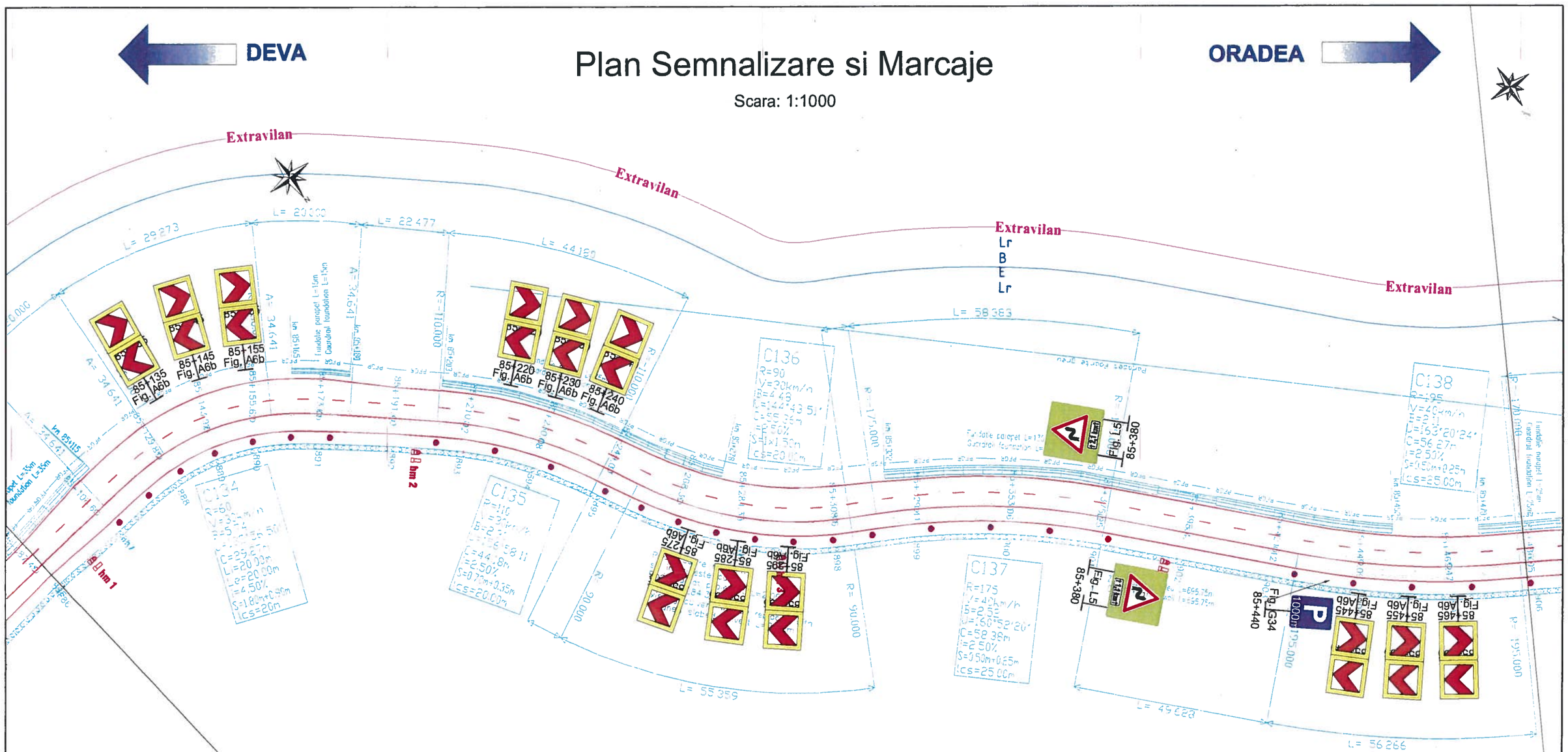


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	2
Stalp ghidare	-	26
Stalp indicator	-	17

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

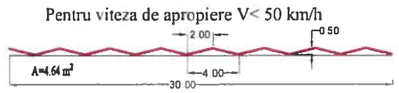
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

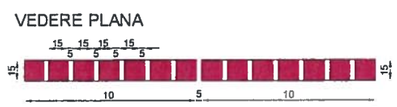
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

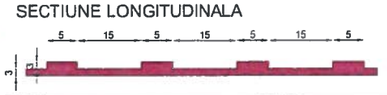


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 82 D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

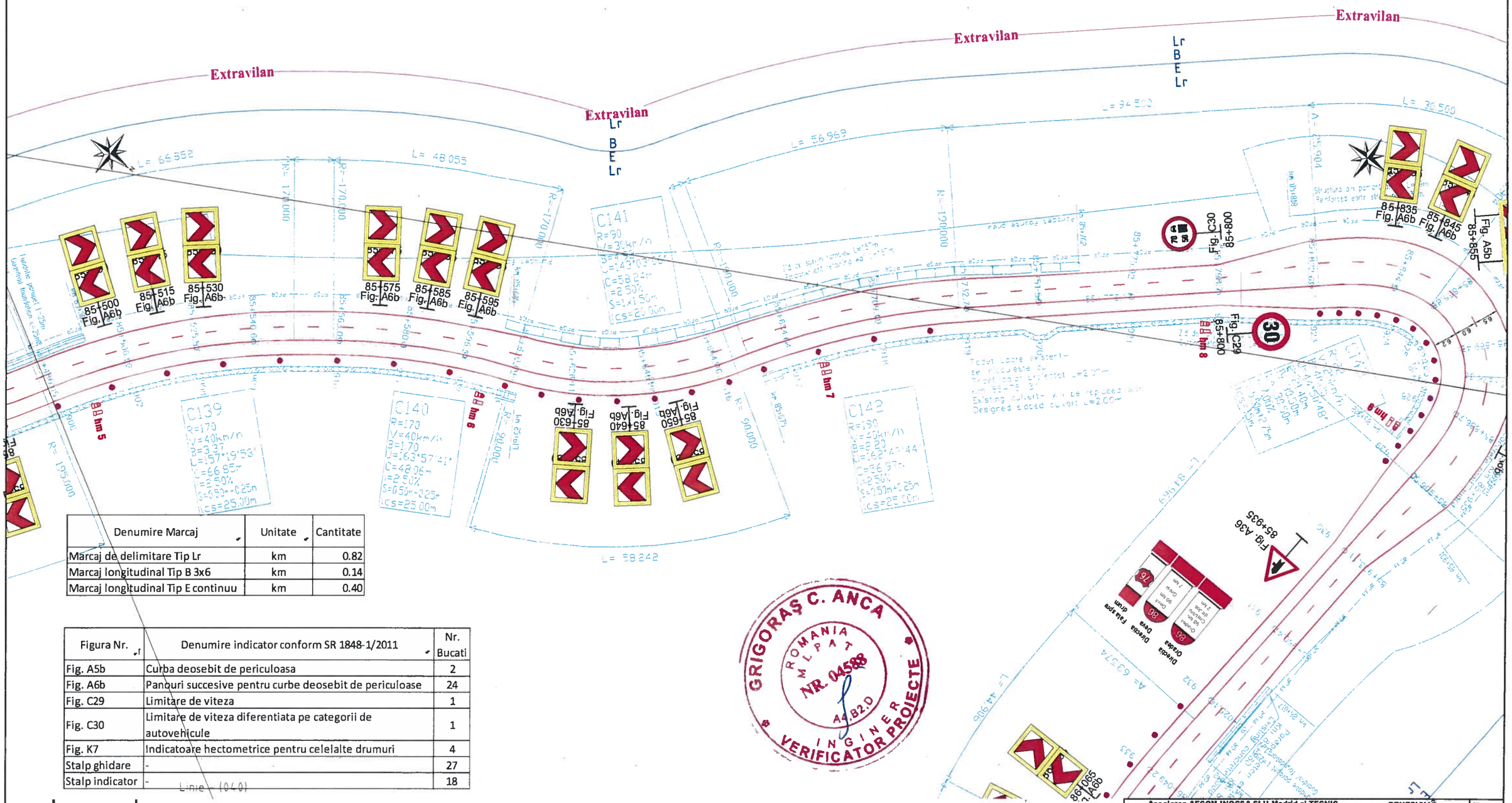
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 040/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.82
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	27
Stalp indicator	-	18

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
AA.B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

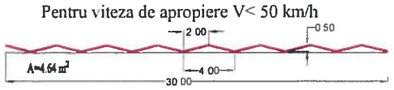
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

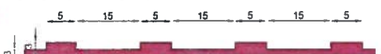


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+680
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 041/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Extravilan

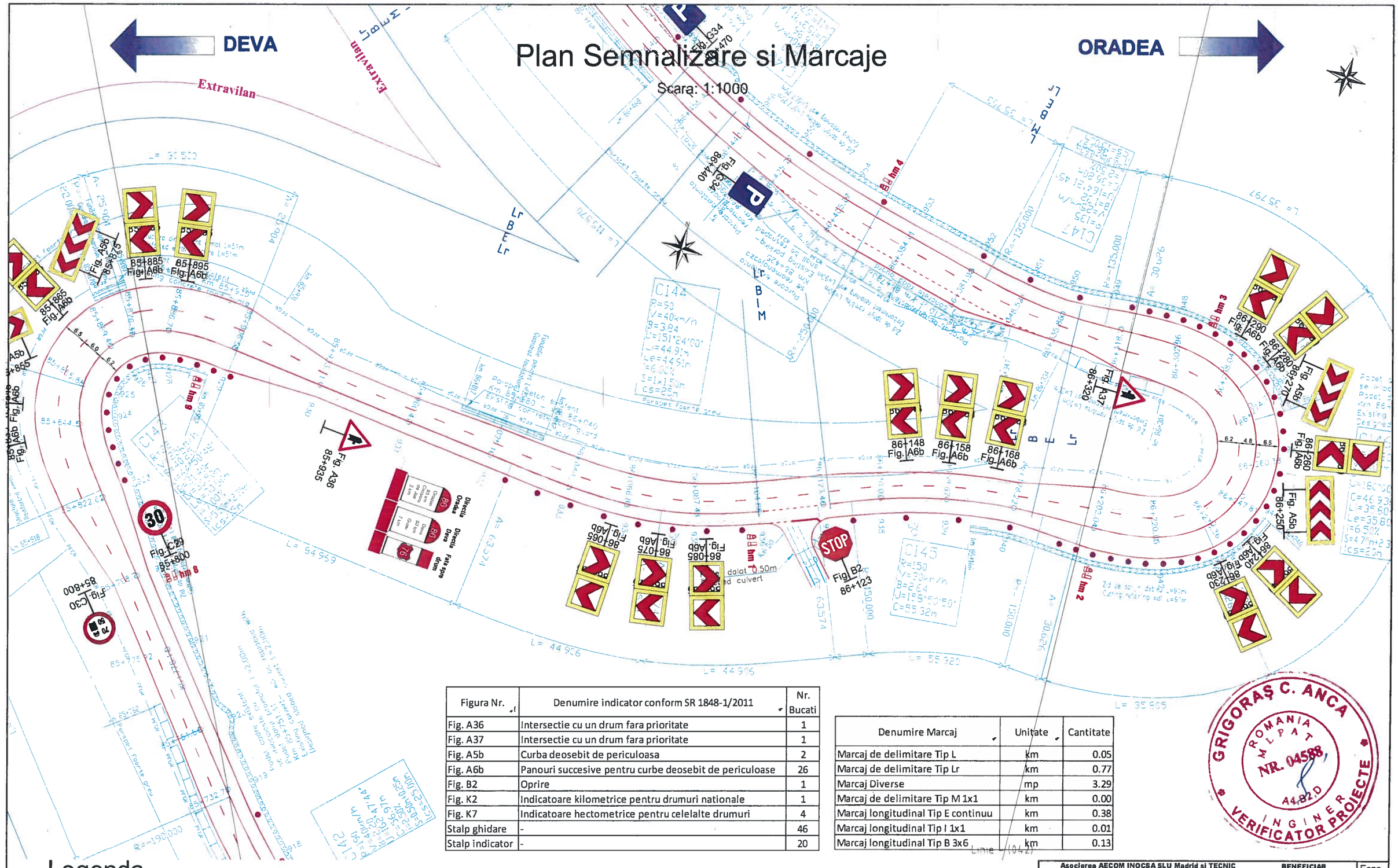


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	26
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	46
Stalp indicator	-	20

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.05
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.77
Marcaj Diverse	mp	3.29
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.13

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44,82,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

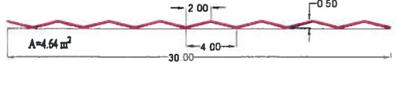
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

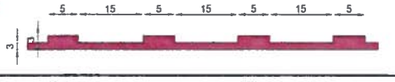


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 042/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

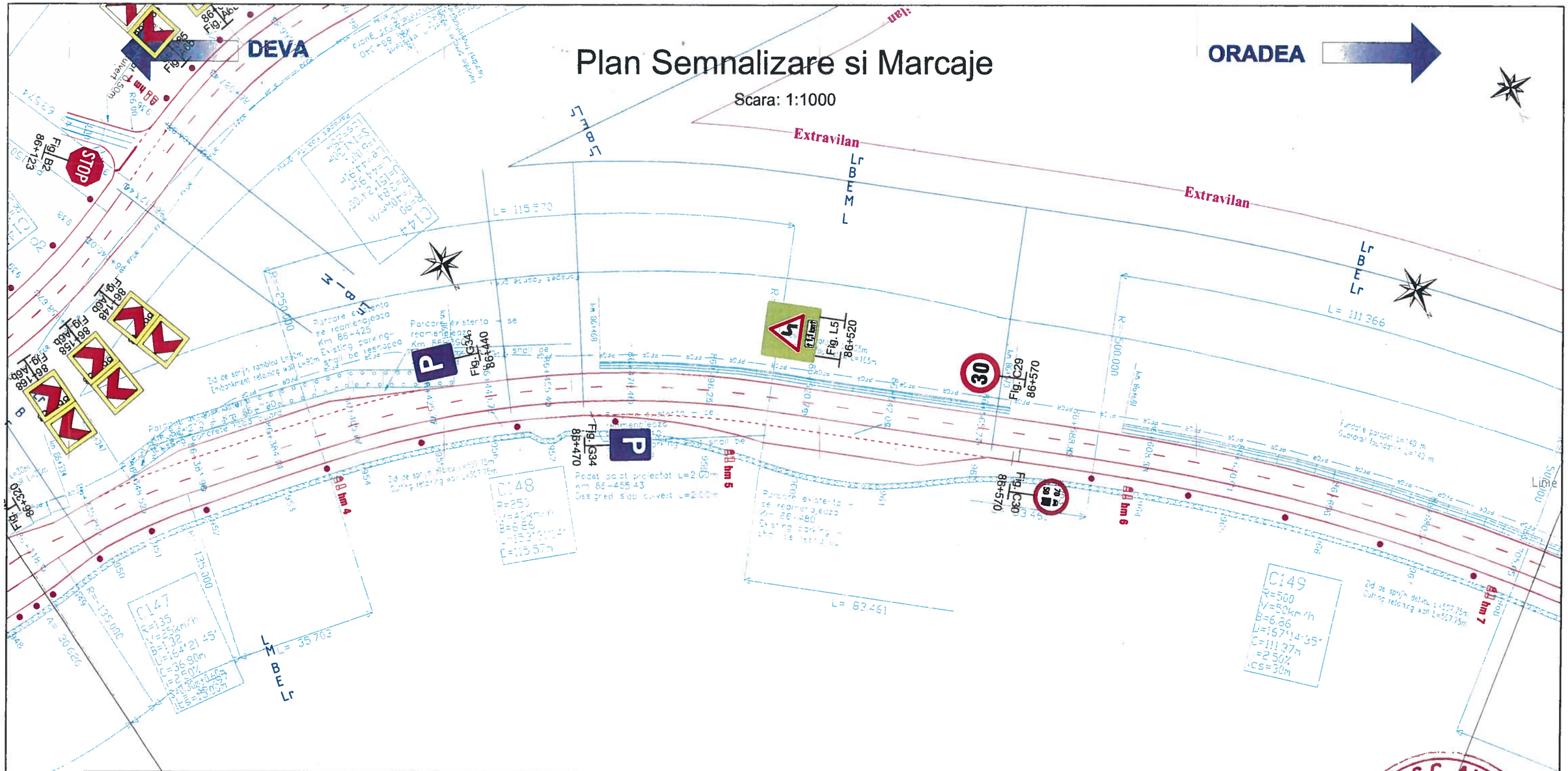


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. G34	Parcare	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp ghidare	-	12
Stalp indicator	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.23
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.58
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.10
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

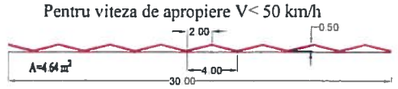
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

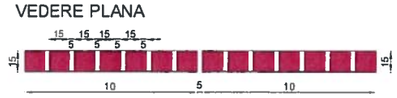
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

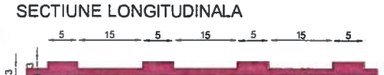


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 04588 14.82.D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 043/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

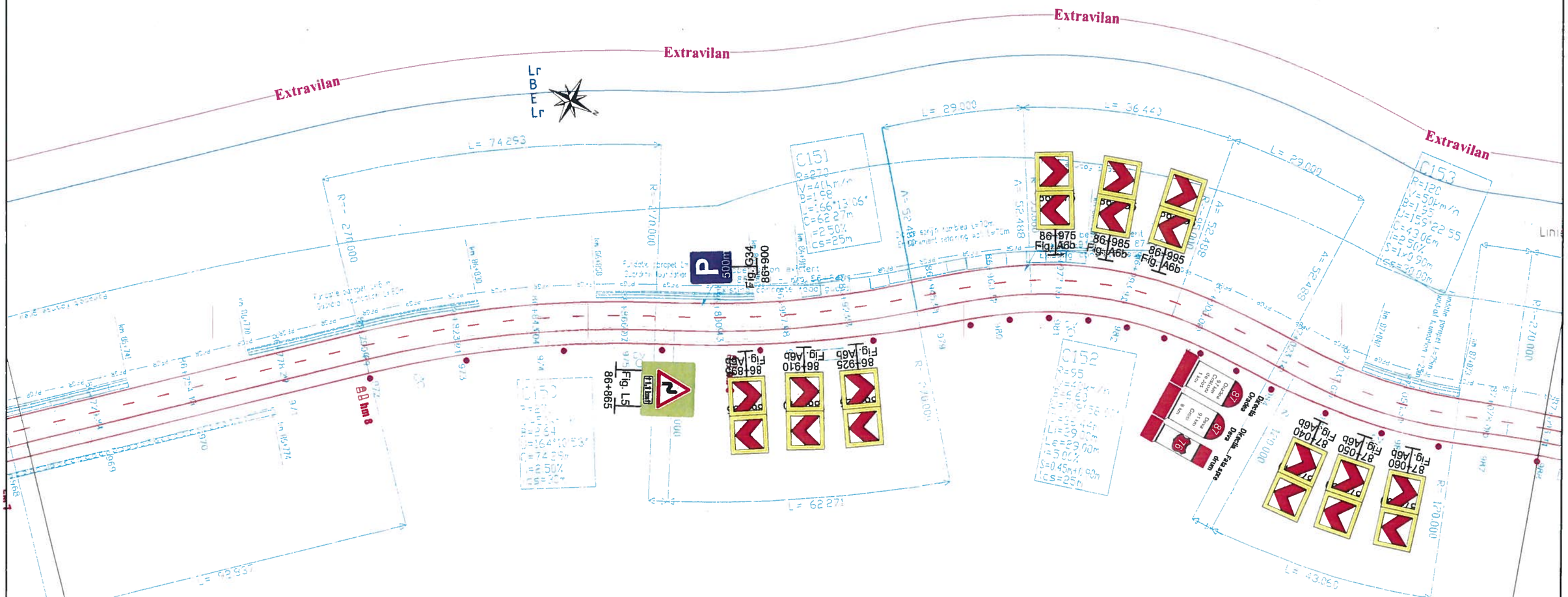


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	18
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	1
Stalp ghidare	-	19
Stalp indicator	-	12

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

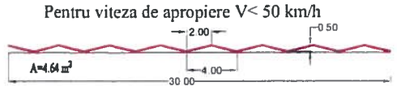
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

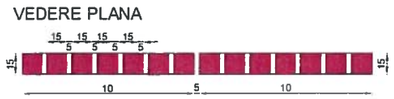
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

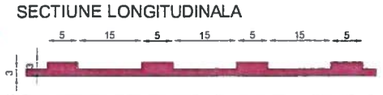


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

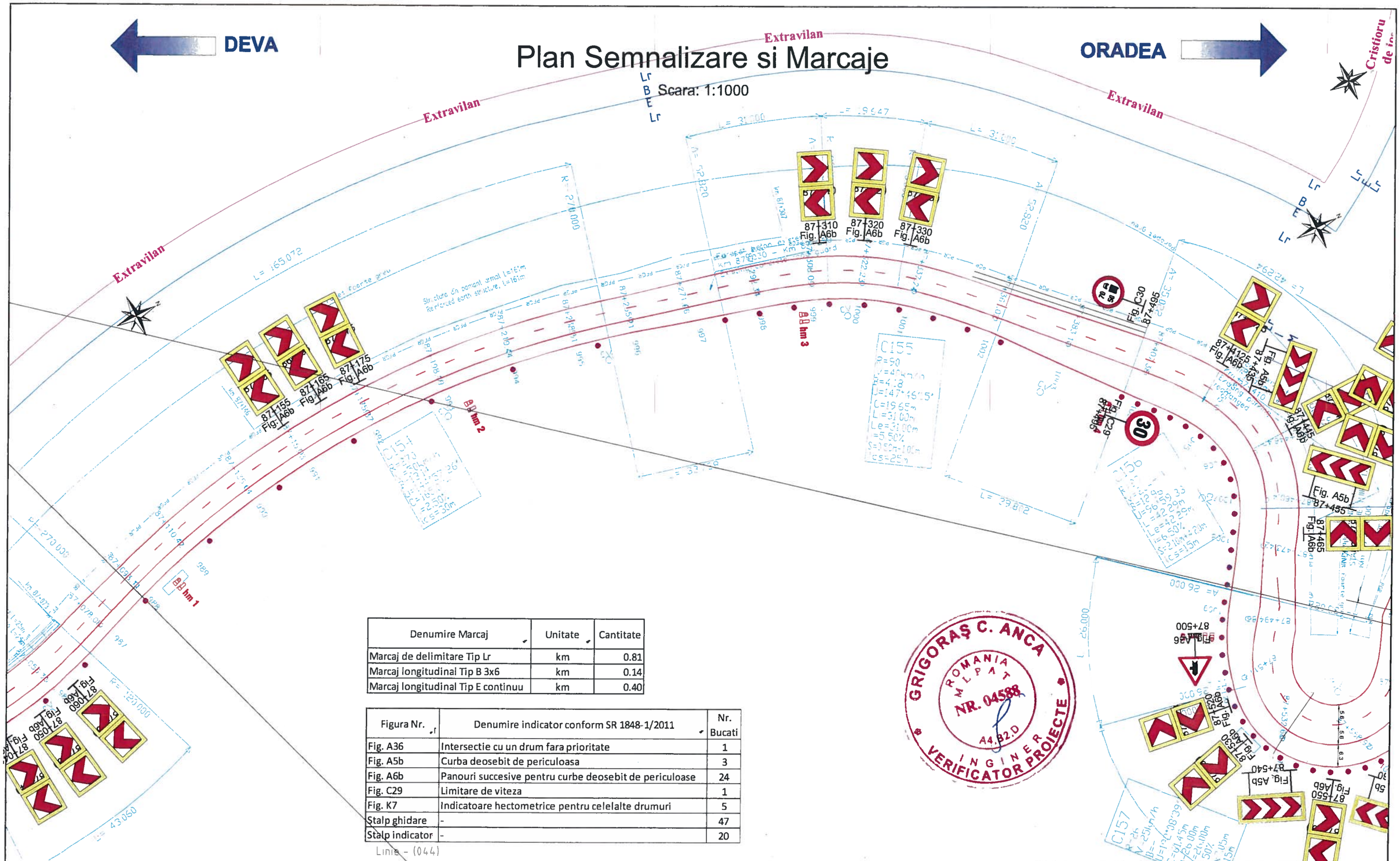
Dw. no. SM - 044/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.14
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	3
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	24
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	5
Stalp ghidare	-	47
Stalp indicator	-	20

Linia - (044)

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

- Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_9
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_6
- Marcaj longitudinal 1_1
- Marcaj longitudinal 9_3

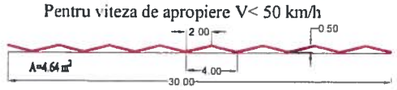
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

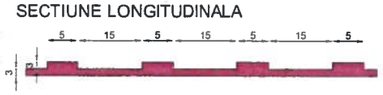


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 045/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

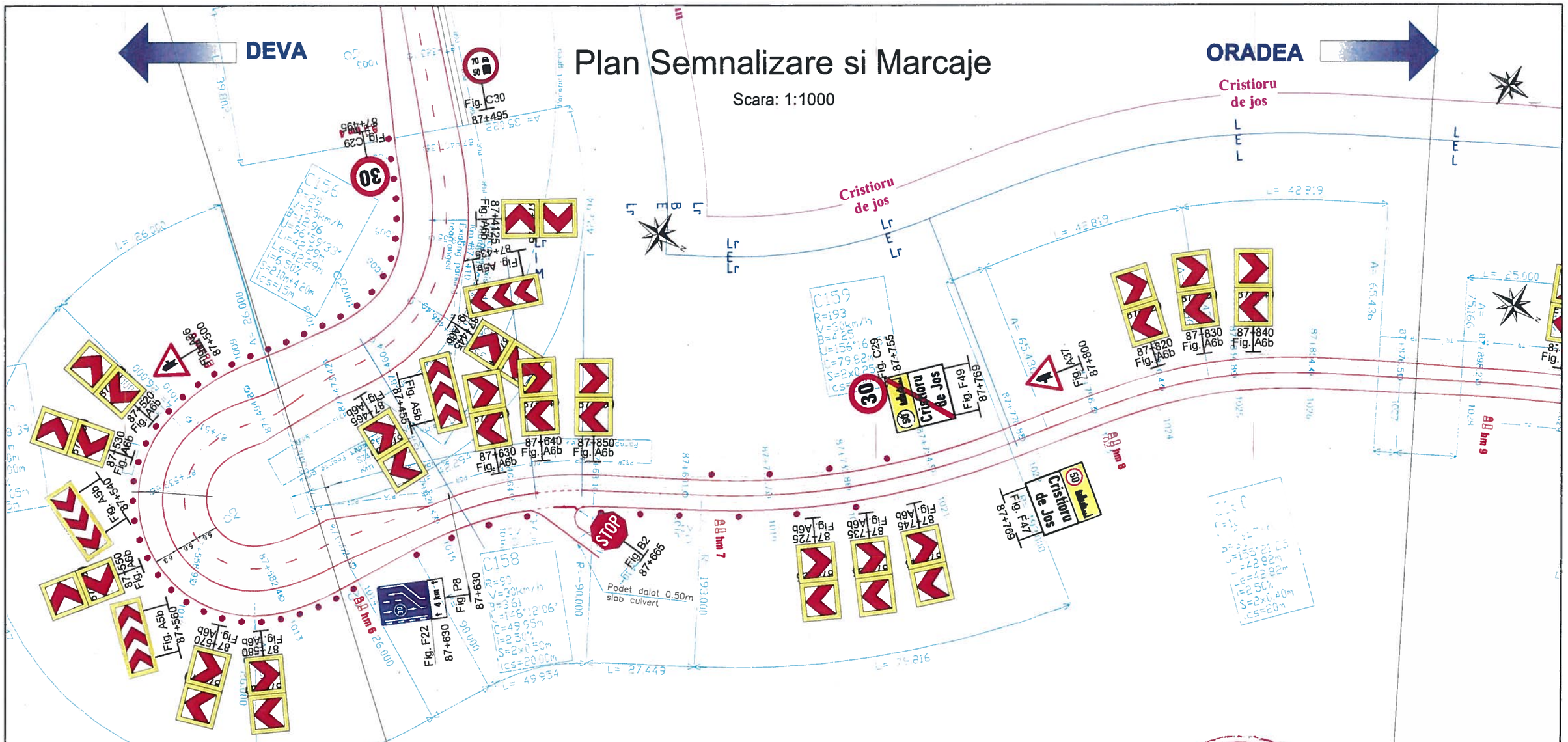


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	22
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Fig. P8	Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul	1
Stalp ghidare	-	23
Stalp indicator	-	20

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.54
Marcaj Diverse	mp	2.65
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.25
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.04
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

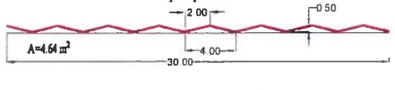
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

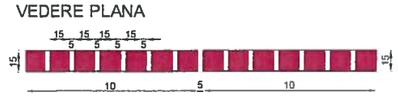
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

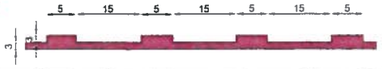


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 046/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

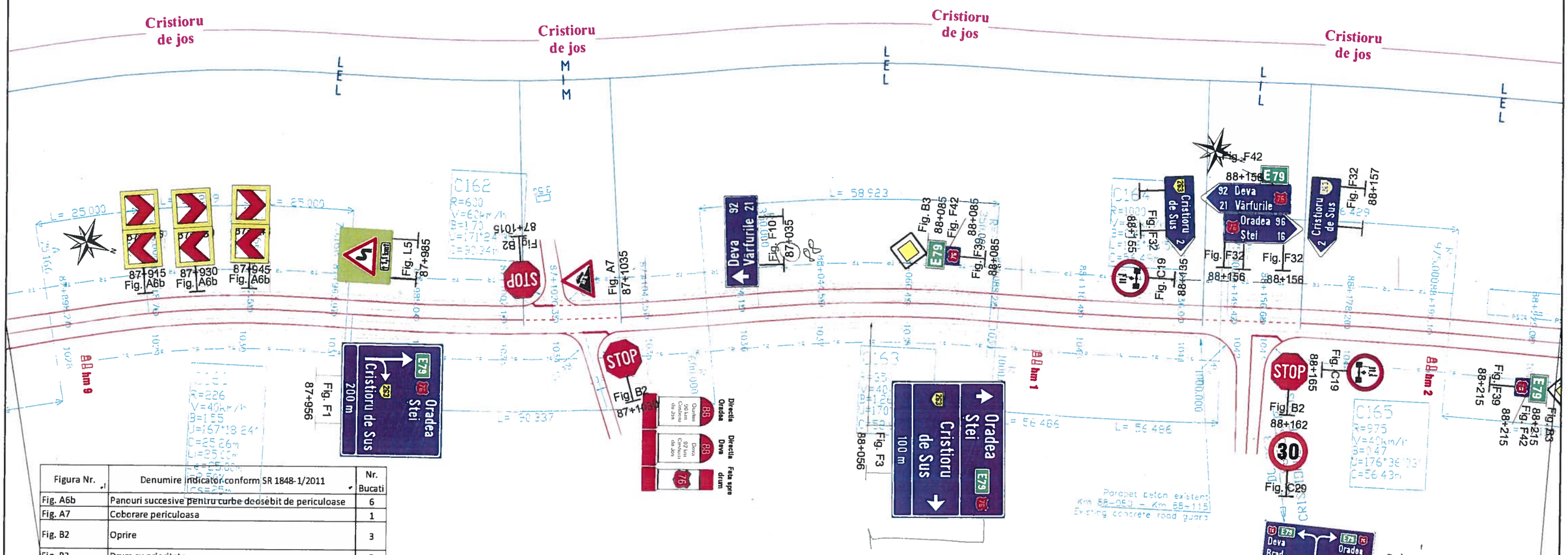


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. B2	Oprire	3
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	4
Fig. F39	Drum national	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp indicator	-	23
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	10.49
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.37
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.92
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

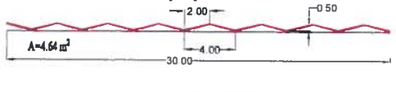
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A.A.B.J.D.
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT SR12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 047/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

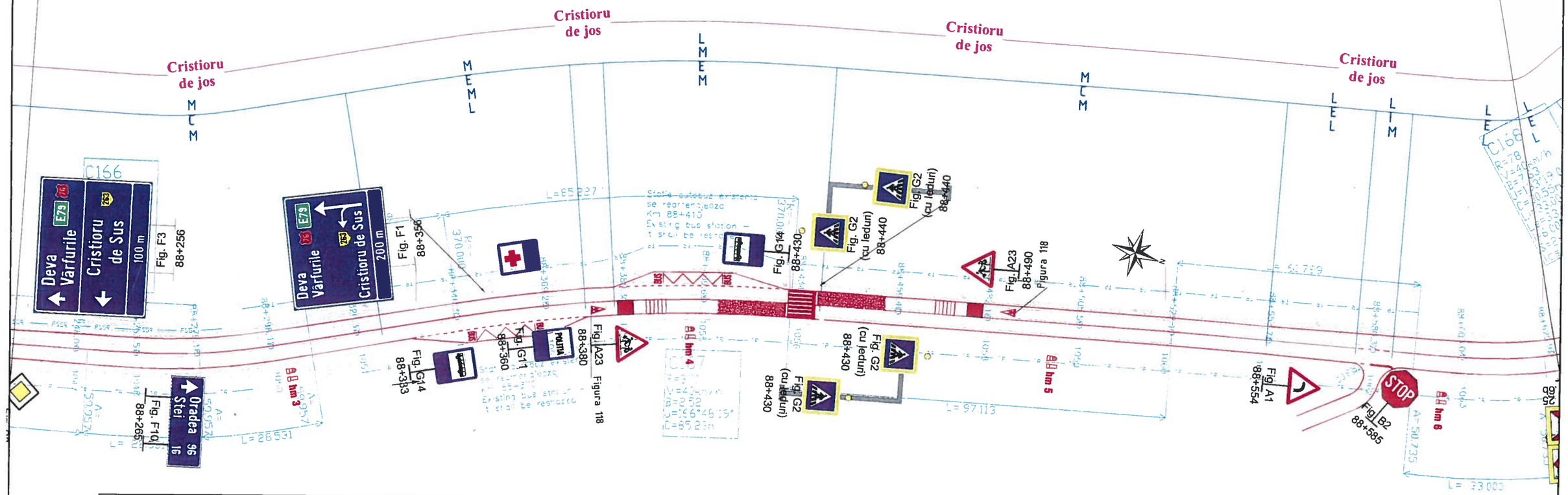


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A1	Curba la stanga	1
Fig. A23	Copii	2
Fig. B2	Oprire	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	1
Fig. G11	Politia	1
Fig. G14	Statie de autobuz	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	10
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	42.73
Marcaj Transversal	mp	30.24
Marcaj Divers Antiderapant	mp	300.25

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4.82.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

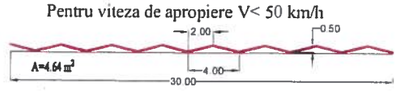
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

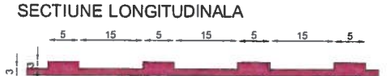


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 048/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

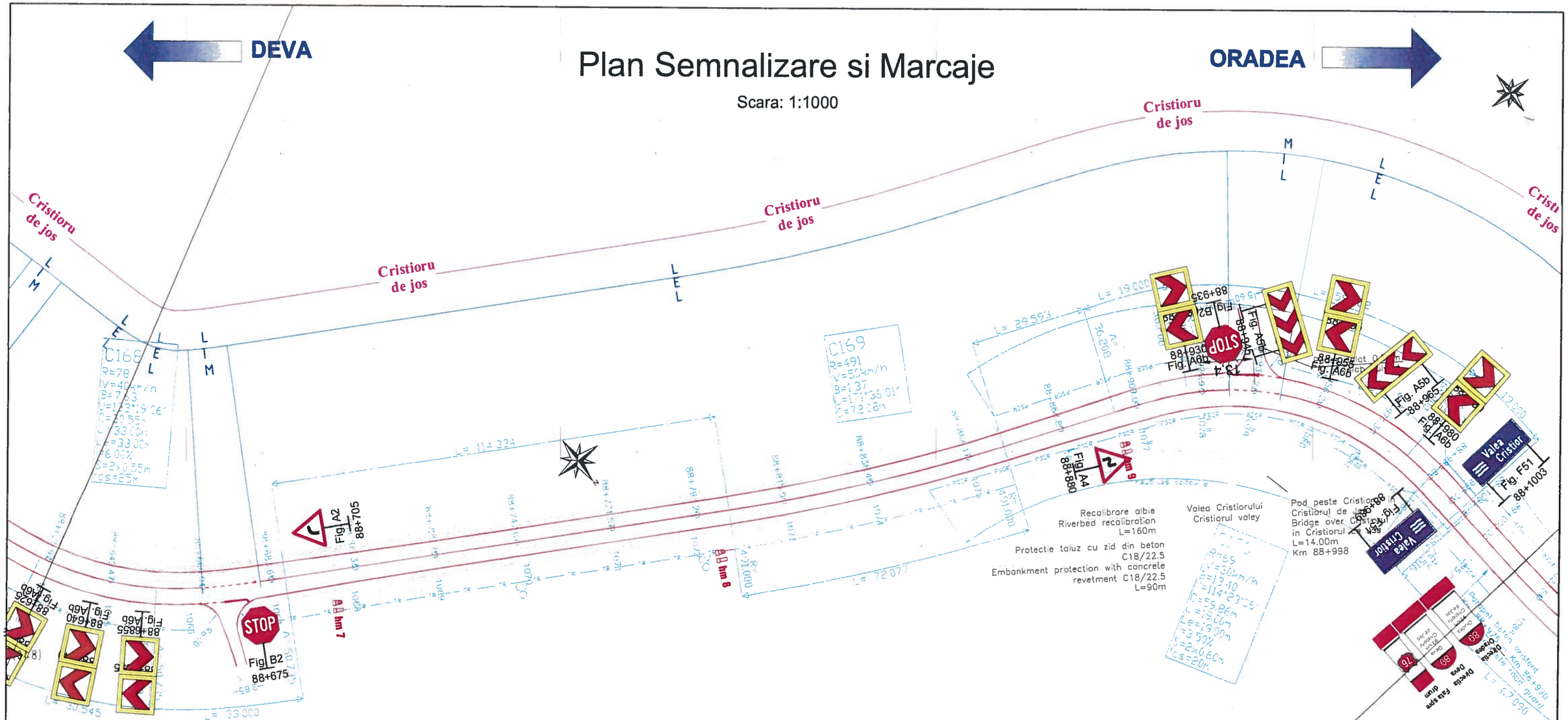


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A2	Curba la dreapta	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B2	Oprire	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	18

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	7.74
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.08
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.47
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

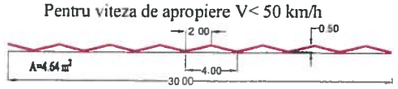
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

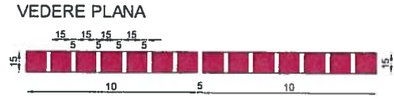
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

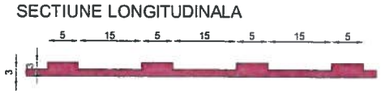


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 049/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

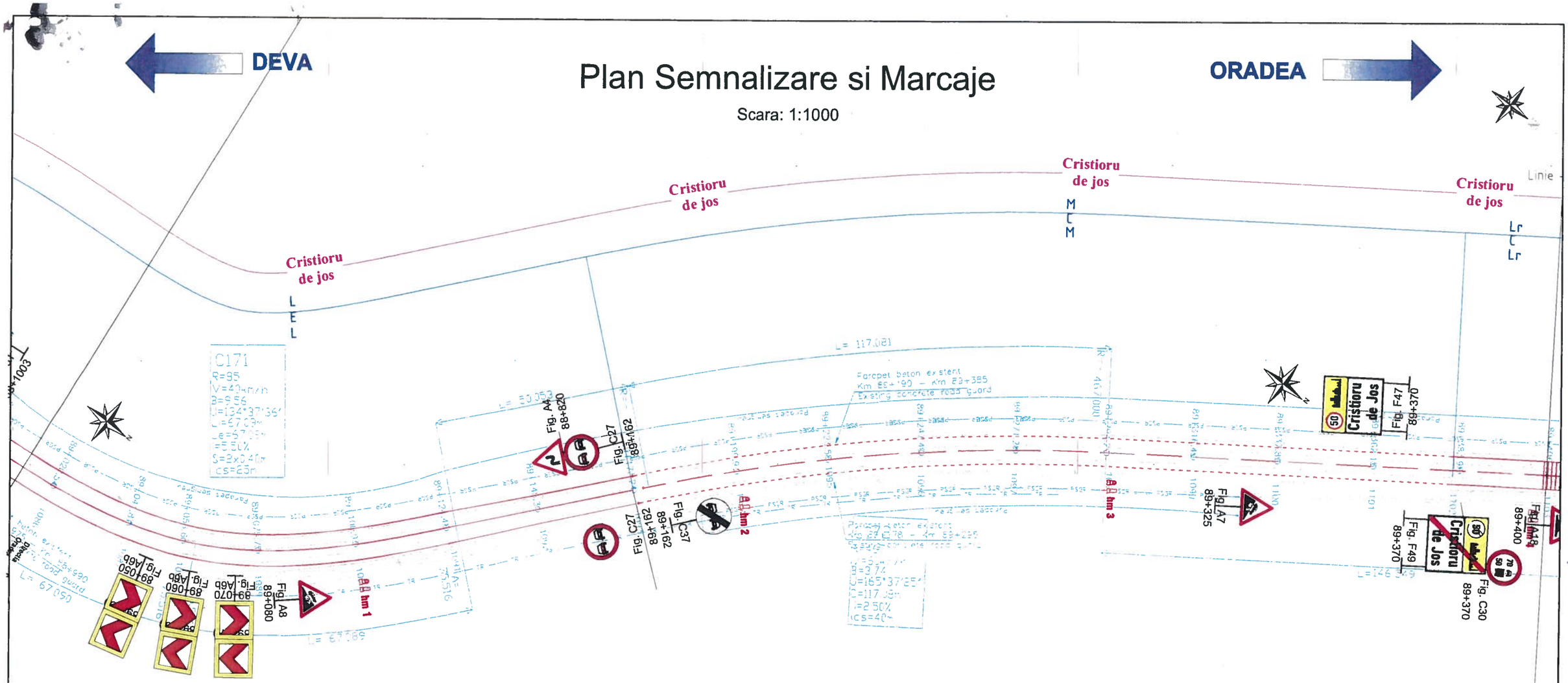


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	11

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.05
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.33
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.21
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.18
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.16

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

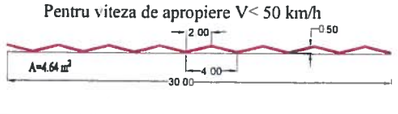
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

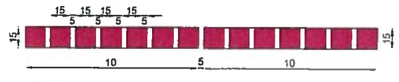
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

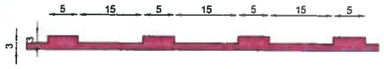


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
		Dw. no. SM - 050/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

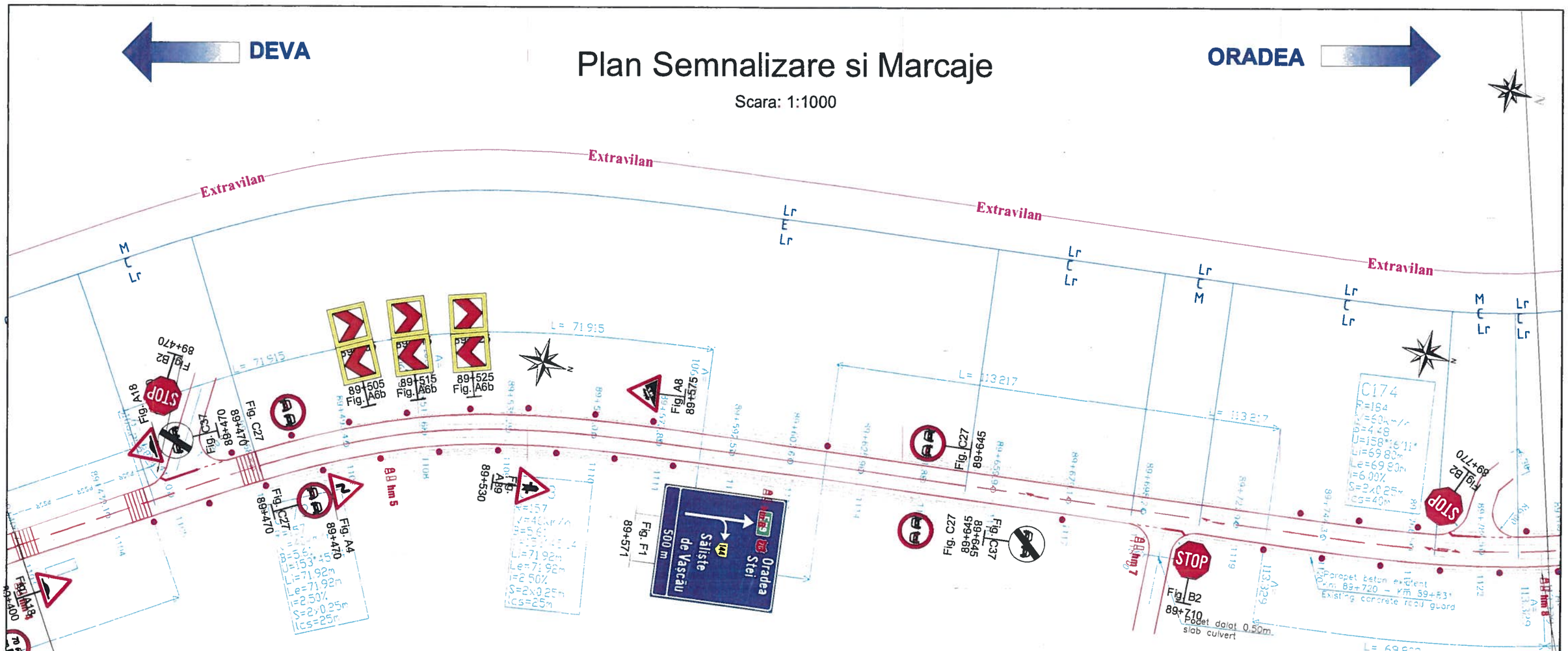


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A39	Intersectii cu drumuri fara prioritate, decalate	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	1
Fig. B2	Oprire	3
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	5
Stalp ghidare	-	29
Stalp indicator	-	13
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.74
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.17
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj Diverse	mp	16.25
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.20
Marcaj Transversal	mp	20.06

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

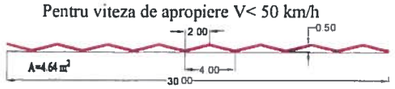
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

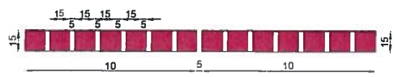
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

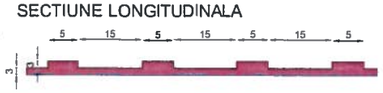


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+680
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 051/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

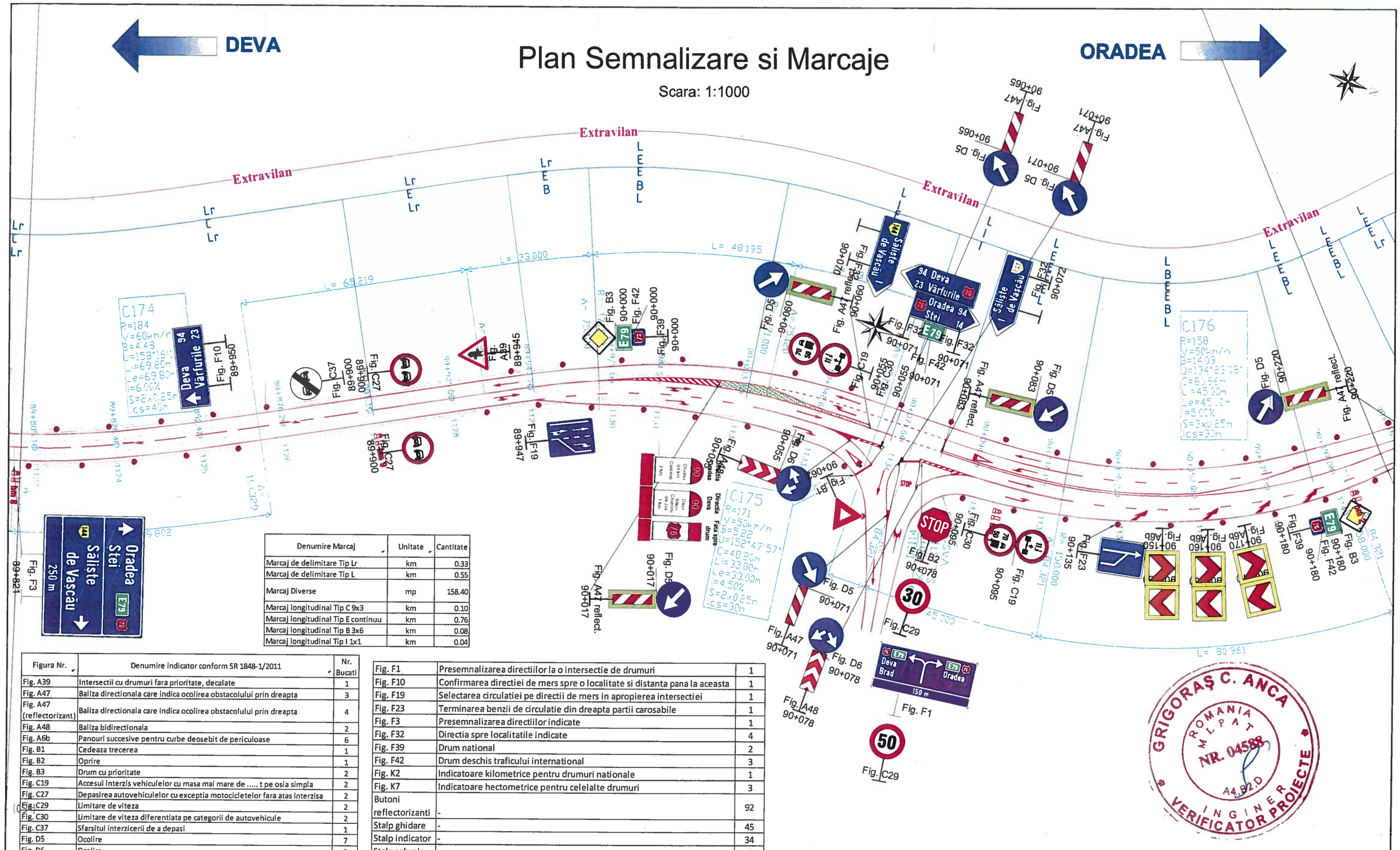
PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.33
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.55
Marcaj Diverse	mp	158.40
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.10
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.76
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.08
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.04

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A39	Intersectii cu drumuri fara prioritate, decalate	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	3
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	4
Fig. A48	Baliza bidirectionala	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D5	Ocolire	7
Fig. D6	Ocolire	2

Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	4
Fig. F39	Drum national	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	92
Stalp ghidare	-	45
Stalp indicator	-	34
Stalp zabrele	-	4

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

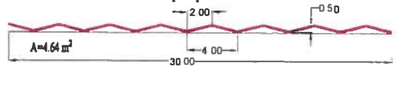
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

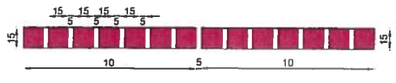
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

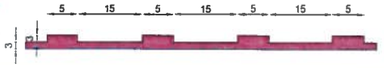


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4, B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 68+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 052/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

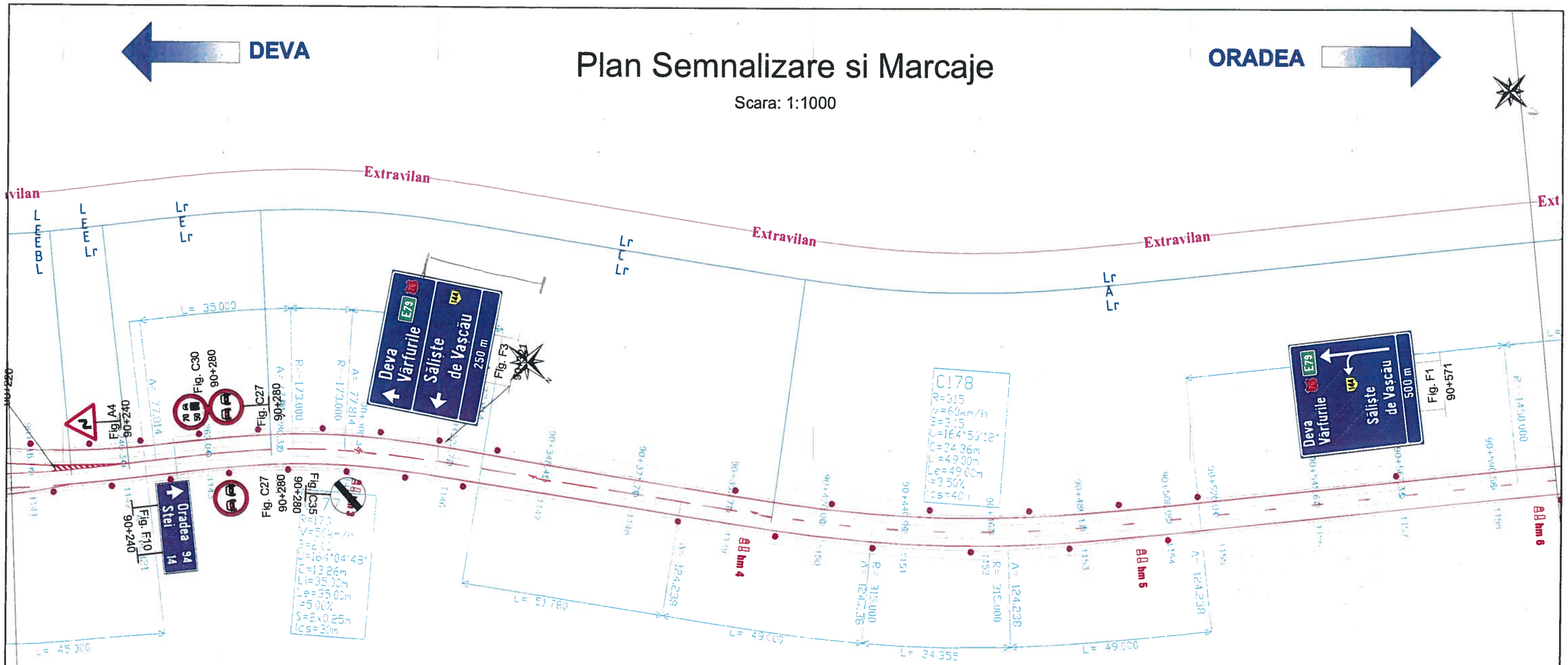


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C30	Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule	1
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	30
Stalp indicator	-	5
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.76
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.10
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.05
Marcaj Diverse	mp	10.27
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.05
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.10

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

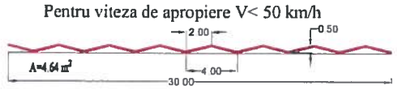
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

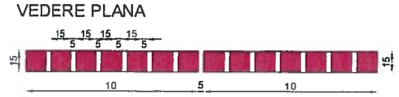
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

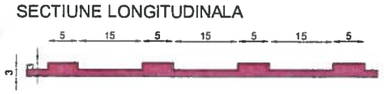


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 053/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

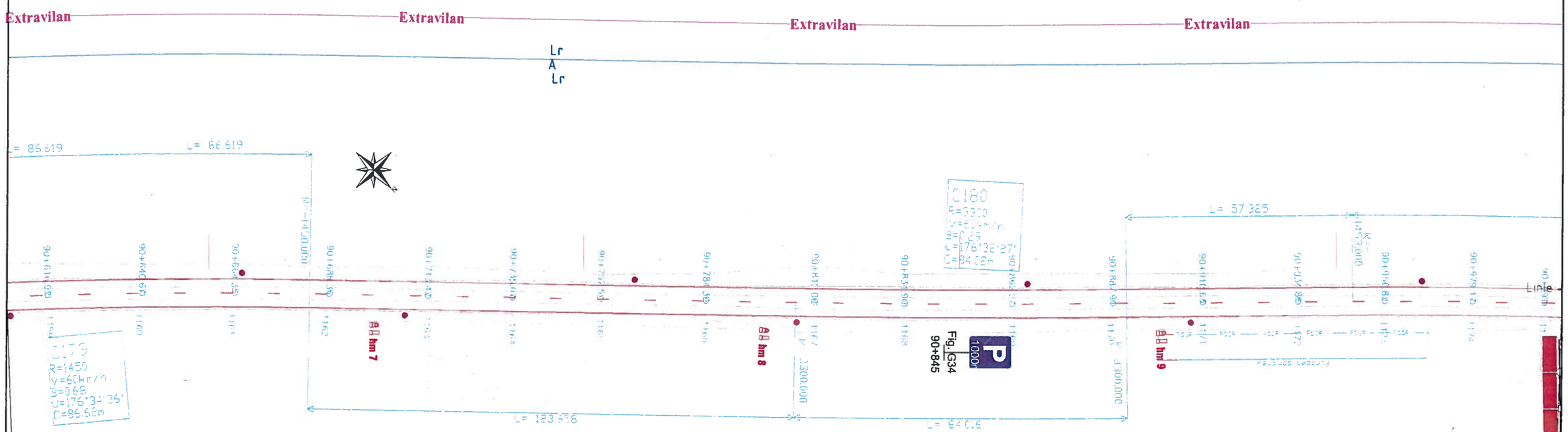


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	8
Stalp indicator	-	1

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.10

GRIGORAS C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 045588
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

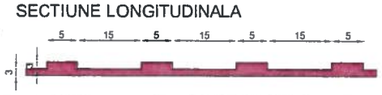


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 054/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

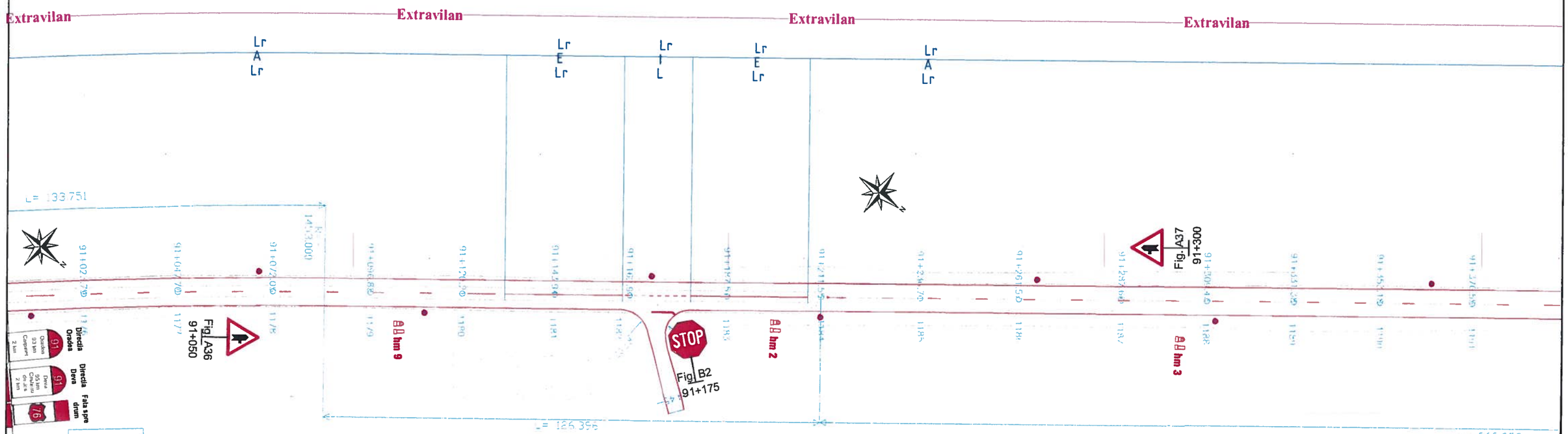


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	8
Stalp indicator	-	3

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.03
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.06
Marcaj Diverse	mp	2.53
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.08

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M L P A 1 1
NR. 04588
44820
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

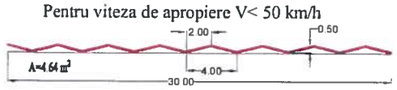
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

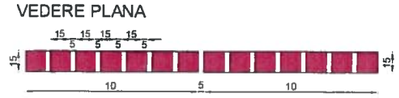
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

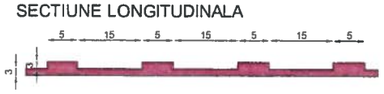


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocieres AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 055/082

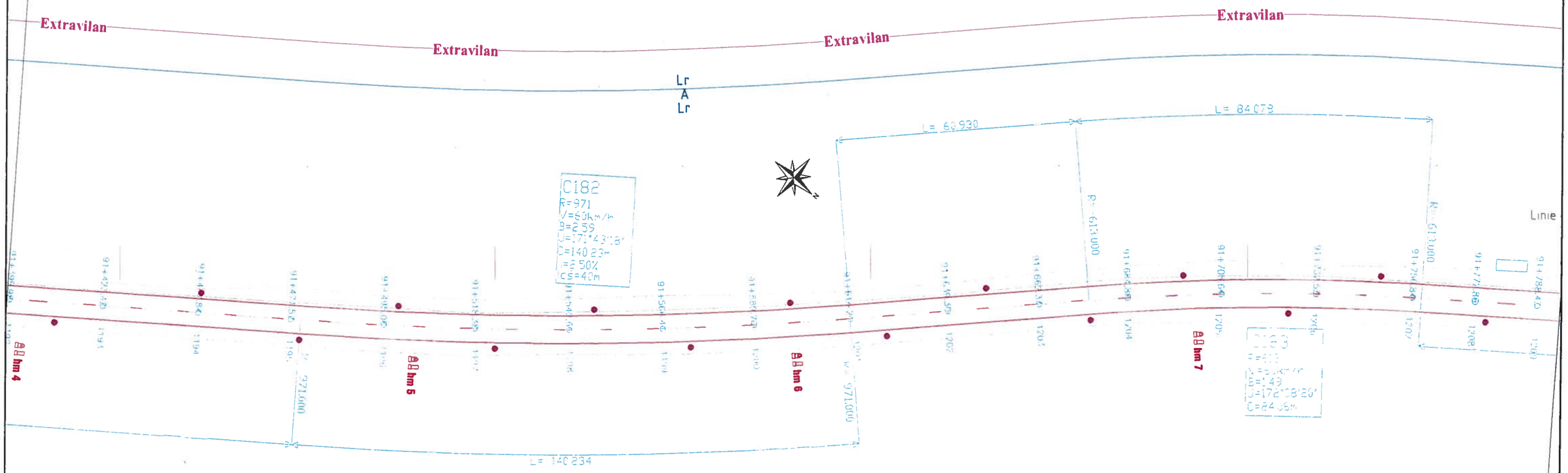
Faza: PTh+ DE TP+ WD

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.10

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	15

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

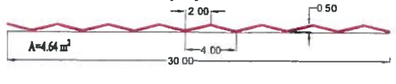
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini



- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

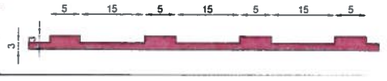


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 056/082	

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

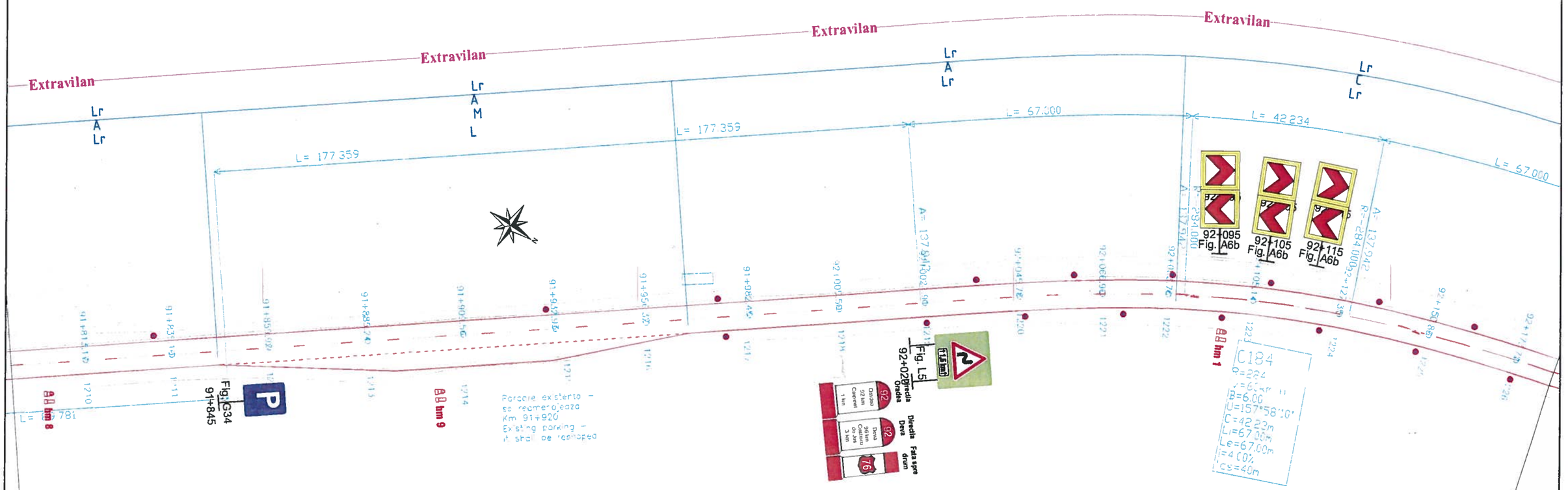


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	1
Stalp ghidare	-	17
Stalp indicator	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.68
Marcaj Diverse	mp	3.25
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.08
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.08
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.09
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.06

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
14.82.0
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

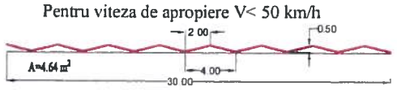
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

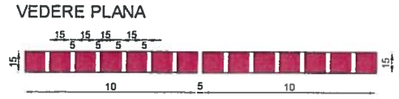
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

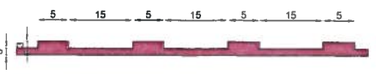


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 057/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

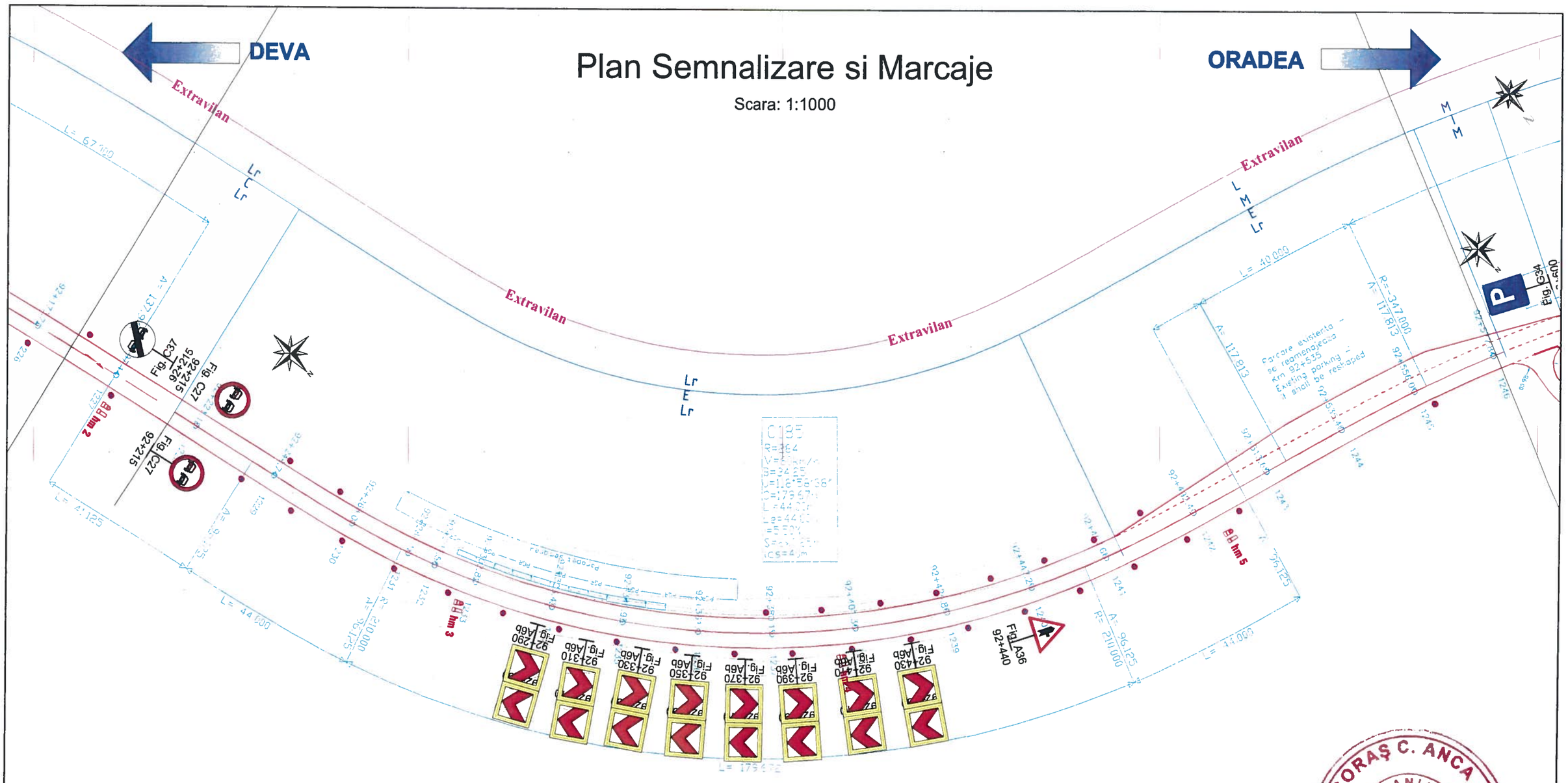


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	16
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	32
Stalp indicator	-	11

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.70
Marcaj Diverse	mp	1.63
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.37
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.13
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.06

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.92.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

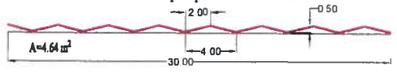
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

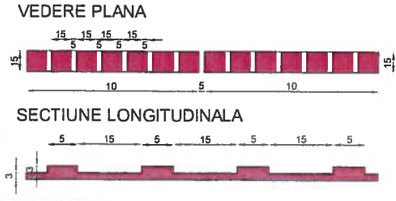
Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 058/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

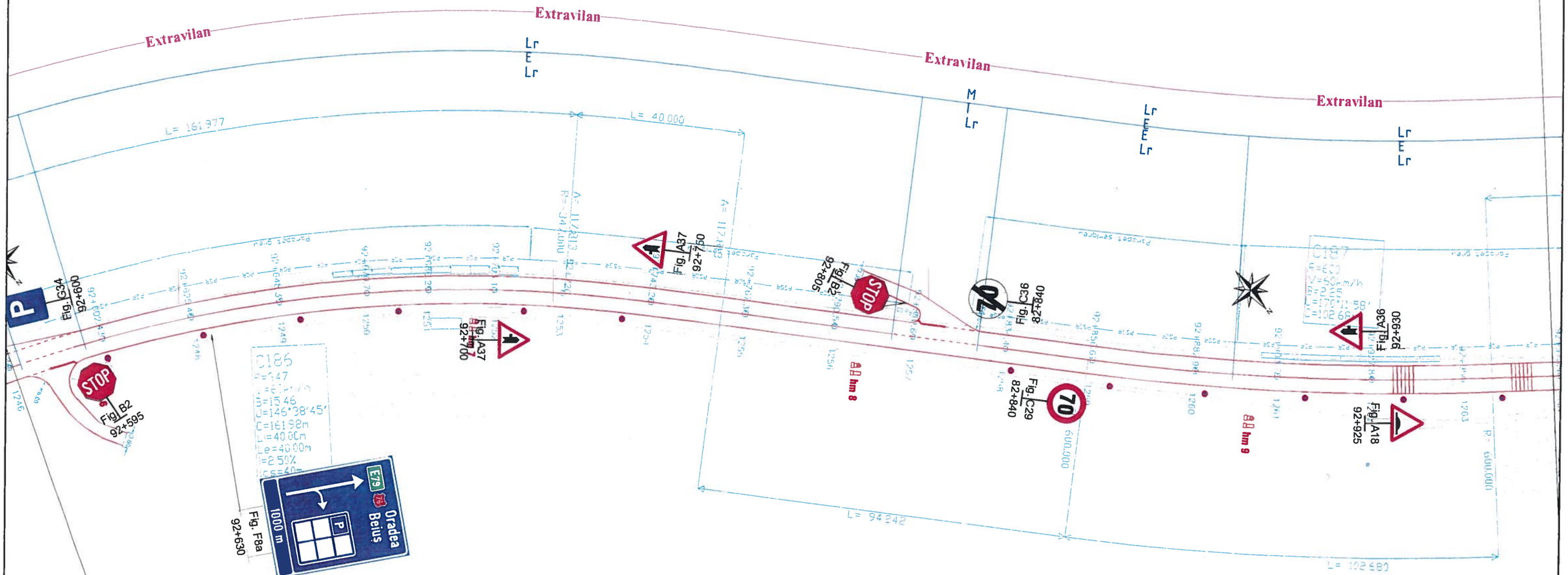


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	1
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. F8a	Presemnalizare parcare pe drumurile nationale	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	12
Stalp indicator	-	9
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	5.61
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.36
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.11
Marcaj Transversal	mp	12.85
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.07
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.75

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A, B, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

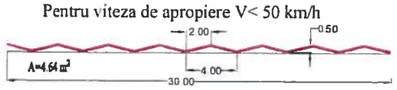
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

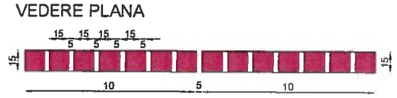
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

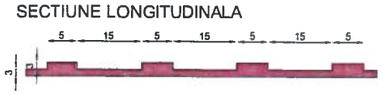


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 059/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

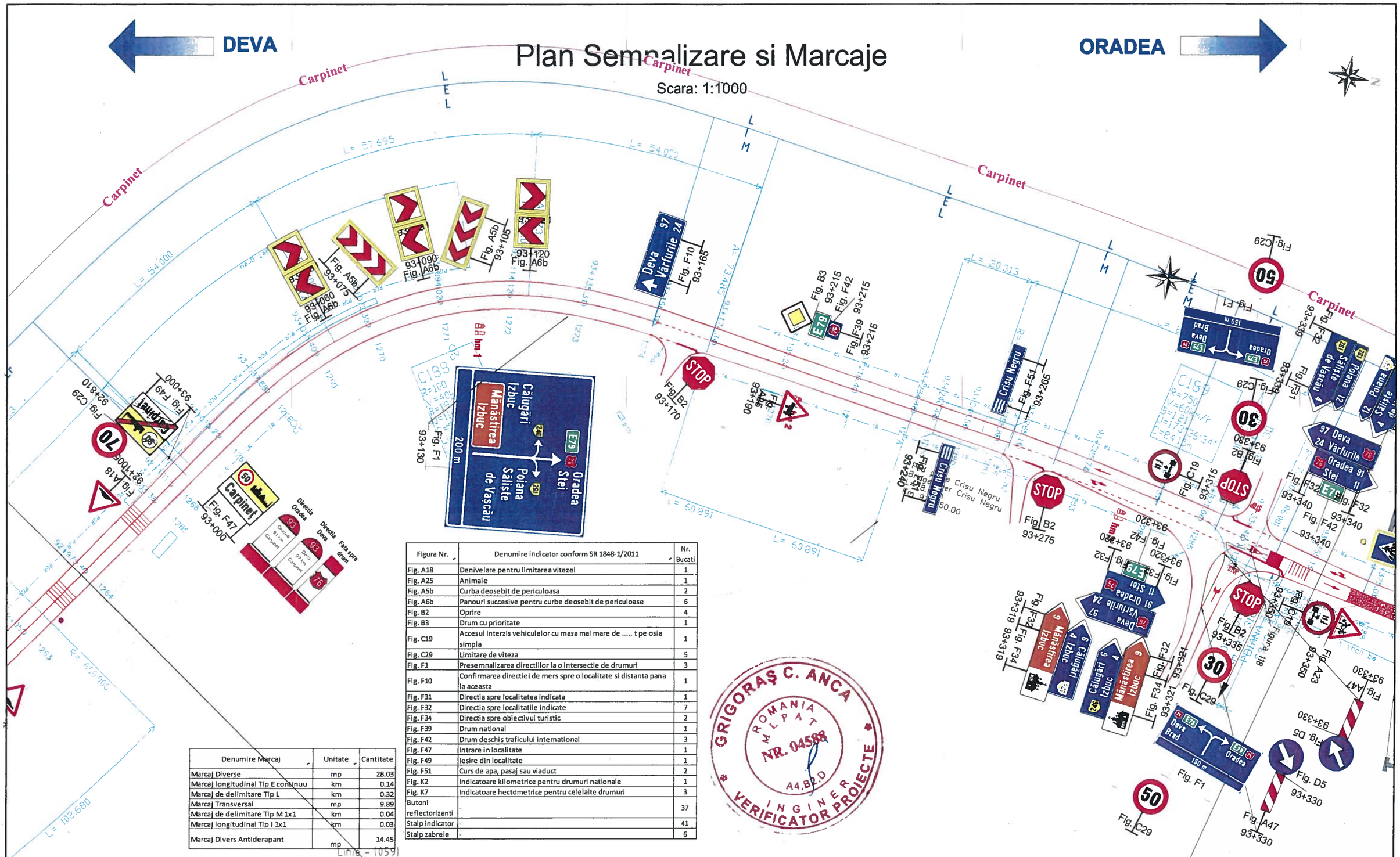


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	1
Fig. A25	Animale	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	4
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	5
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	3
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	7
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	2
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	37
Stalp indicator	-	41
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	28.03
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.14
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.32
Marcaj Transversal	mp	9.89
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.04
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.03
Marcaj Divers Antiderapant	mp	14.45

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

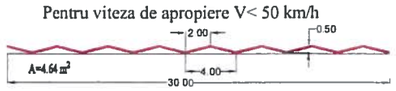
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

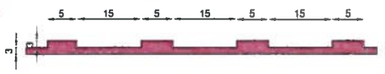


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R12
km 69+350 - km 102+660

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Dw. no. SM - 060/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

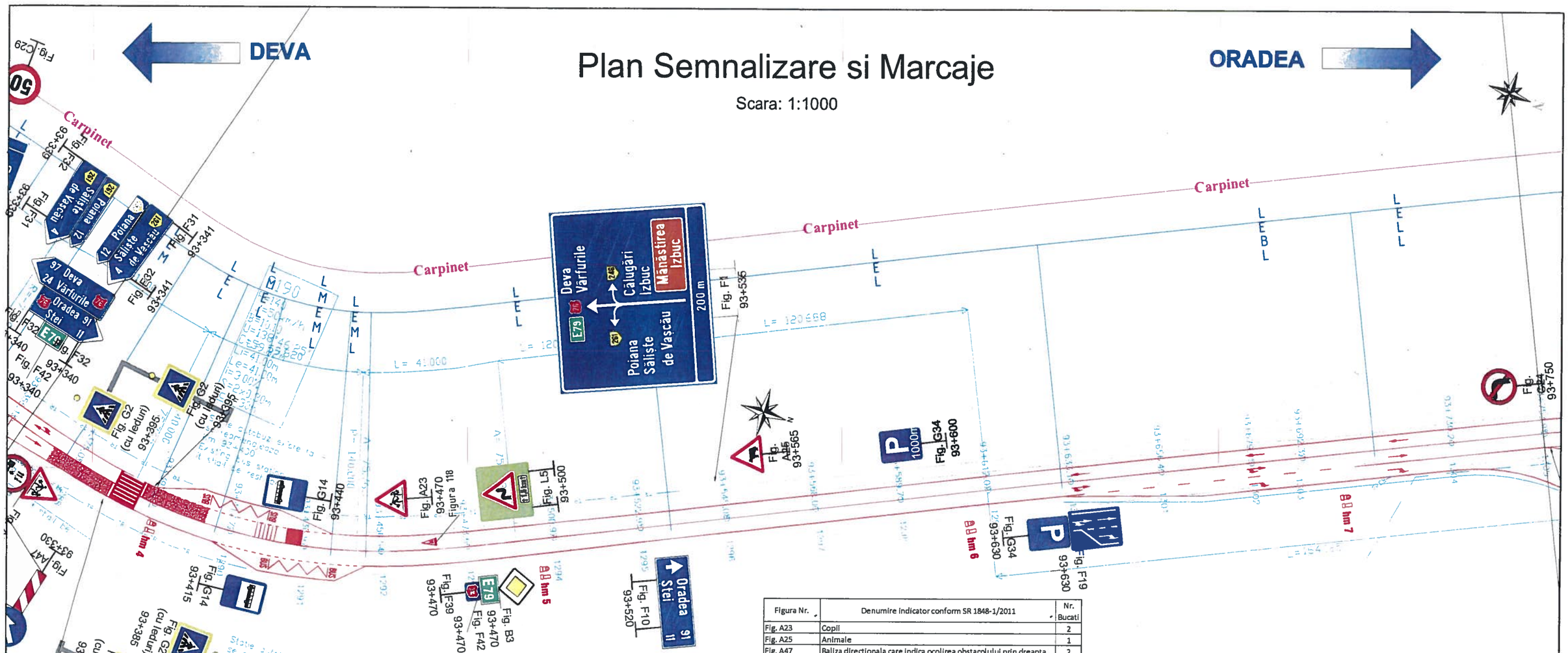


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A23	Copii	2
Fig. A25	Animale	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. G14	Statie de autobuz	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. G34	Parcare	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + additional	1
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	18
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	36.29
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.85
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.04
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.03
Marcaj Divers Antiderapant	mp	201.02
Marcaj Transversal	mp	26.17

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

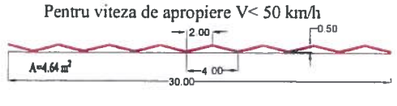
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

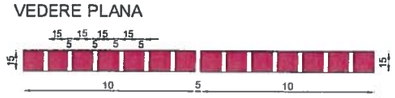
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

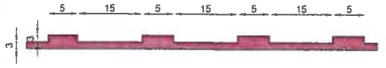


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4/B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 061/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

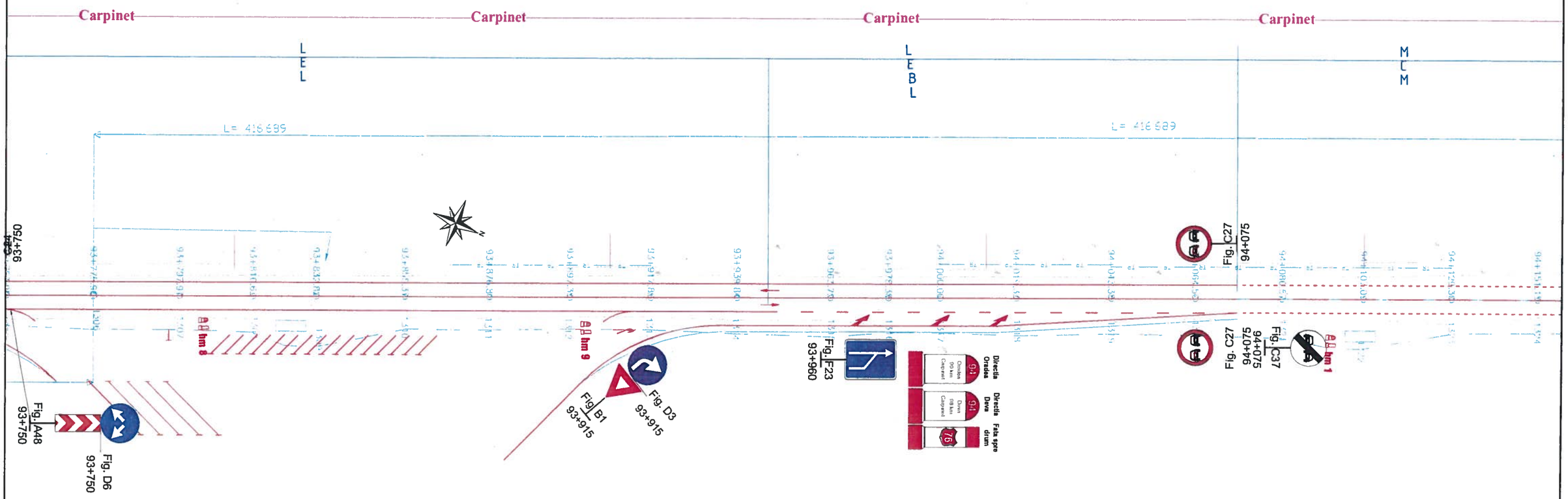


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A48	Baliza bidirectionala	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. D6	Ocolire	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	5

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	16.81
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.57
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.75
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.04
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.08
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.06

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

(061)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

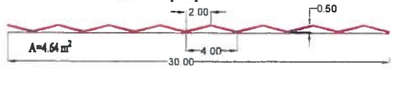
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

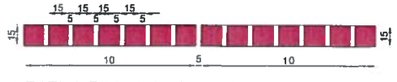
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

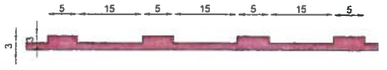


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT SR12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 062/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA ← → ORADEA

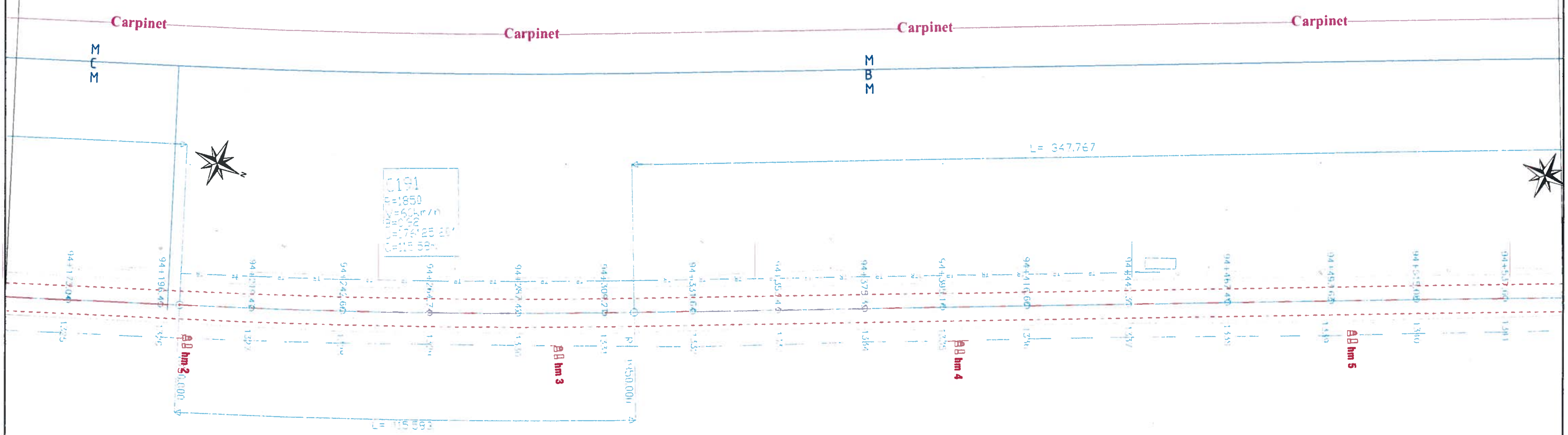


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.40
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.12
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.03

2)

Legenda

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

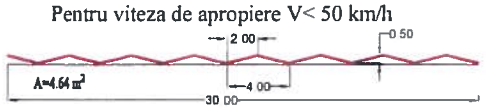
- Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_9
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_6
- Marcaj longitudinal 1_1
- Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

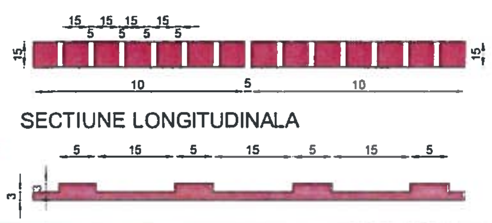
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4 B2.D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 063/082	

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

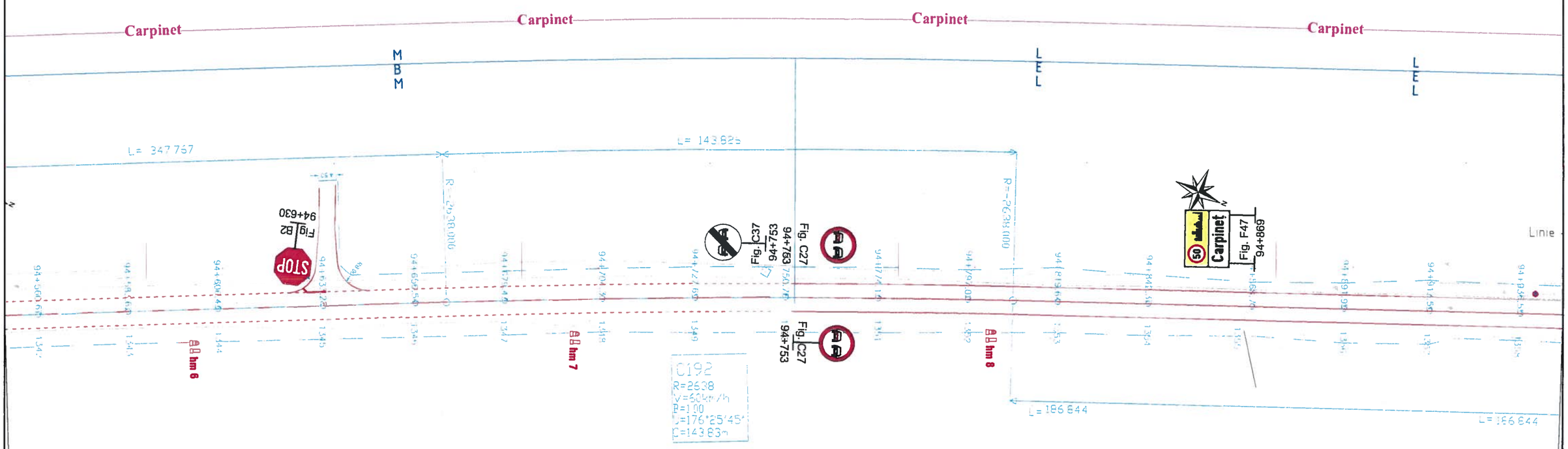


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	1
Stalp indicator	-	5

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.20
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.42
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.20
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.03
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.09
Marcaj Diverse	mp	2.54

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

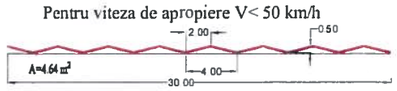
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

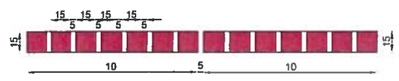
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

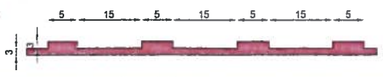


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
AECOM TECNIC		Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 064/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

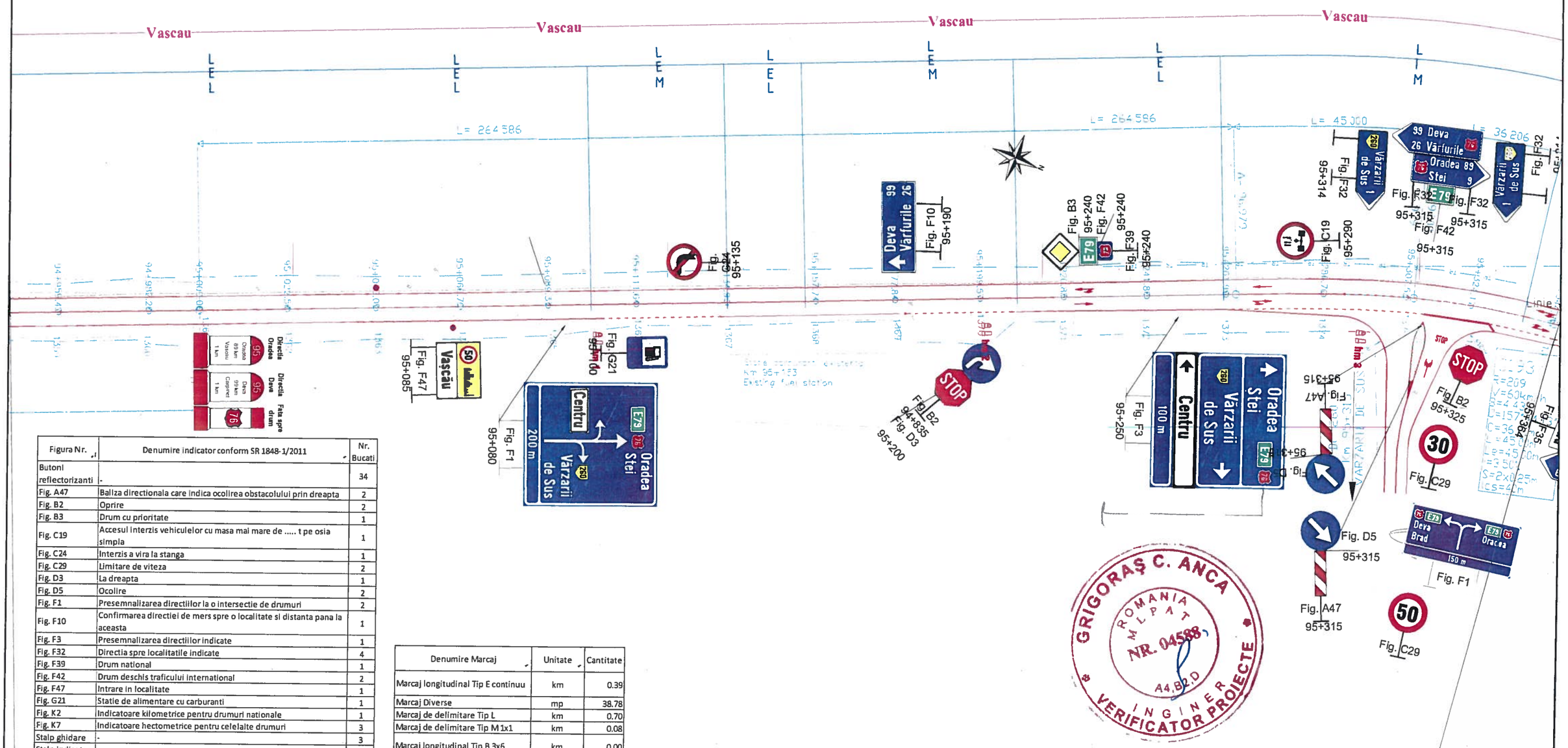


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Butoni reflectorizanti	-	34
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	4
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	3
Stalp indicator	-	20
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj Diverse	mp	38.78
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.70
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.08
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

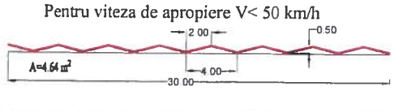
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

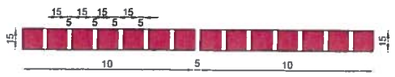
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

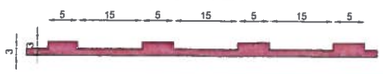


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocieres AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 065/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

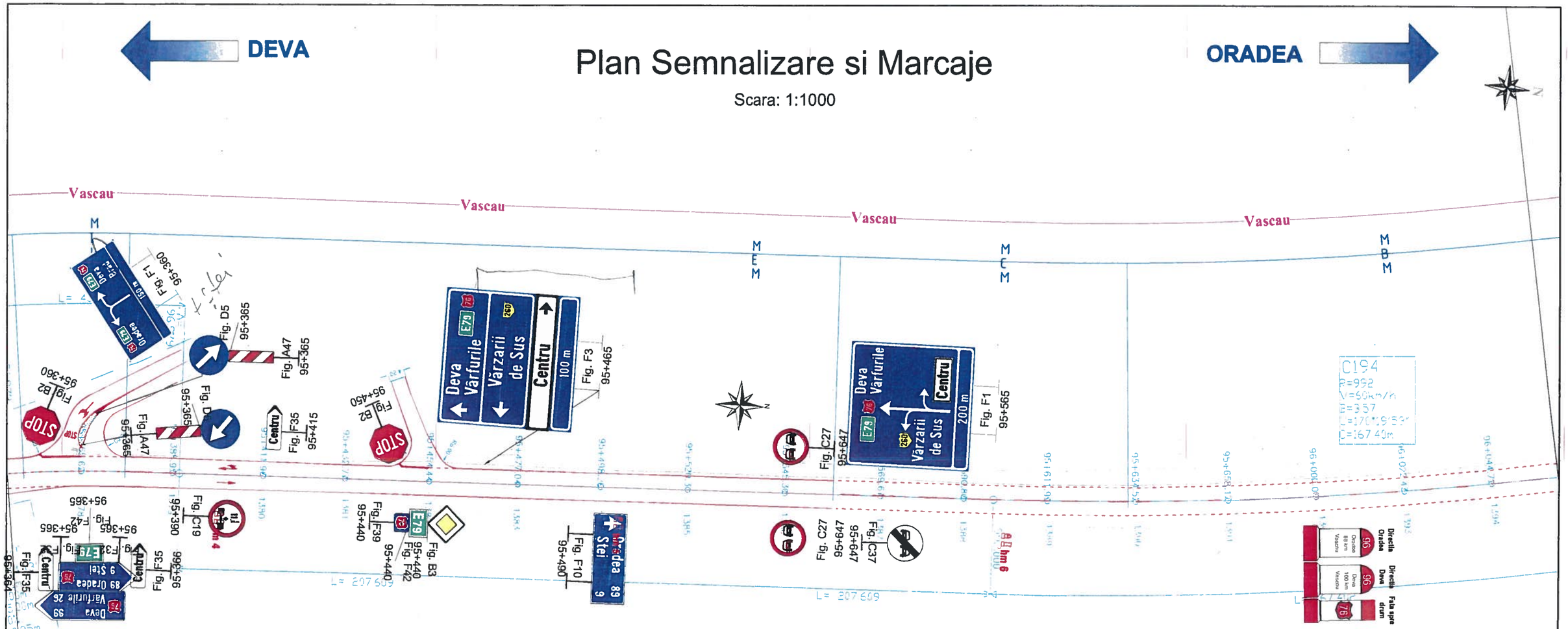


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F35	Directia spre obiectivele locale	3
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	21
Stalp indicator	-	15
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.24
Marcaj Diverse	mp	17.80
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.04
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.52
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.20
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.06
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

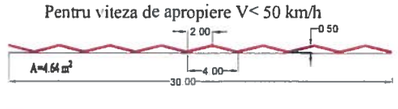
Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

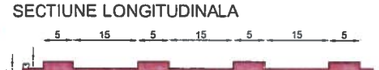


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4/B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 066/082	

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

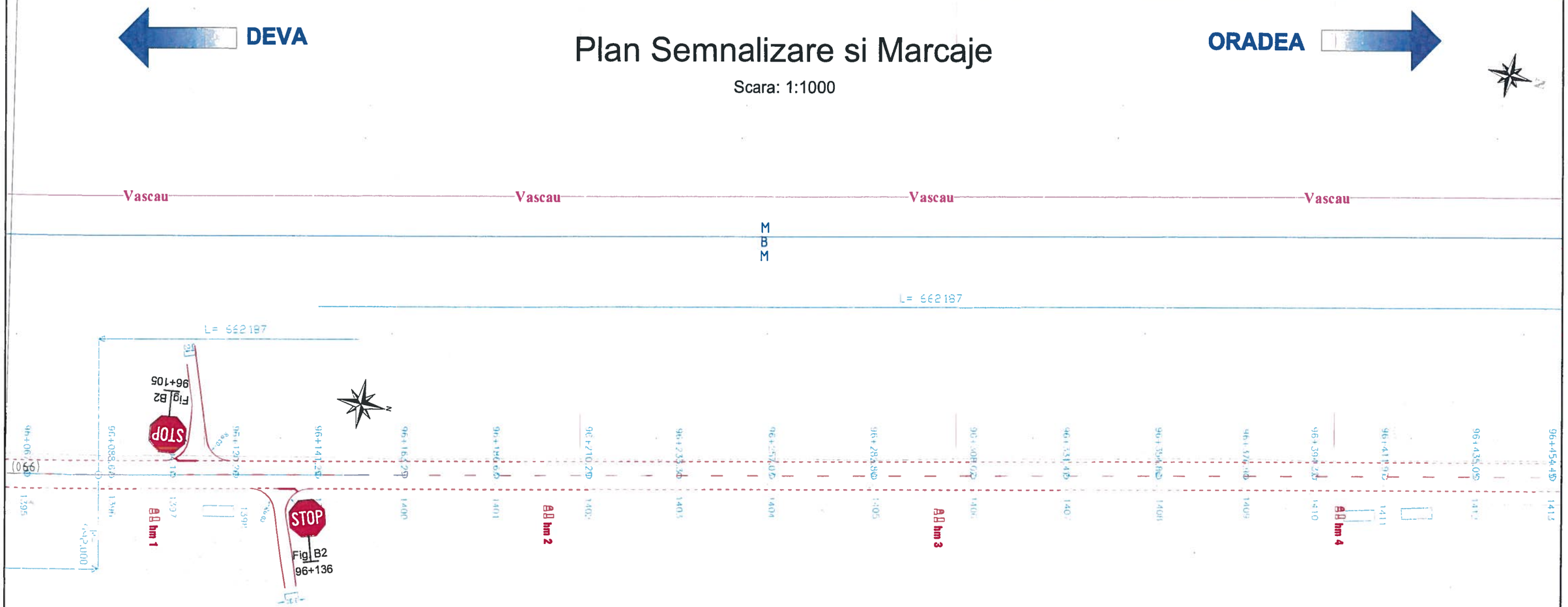


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.03
Marcaj Diverse	mp	4.33

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

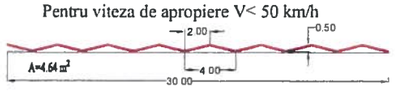
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

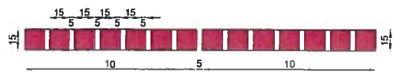
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

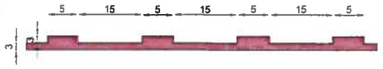


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 067/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

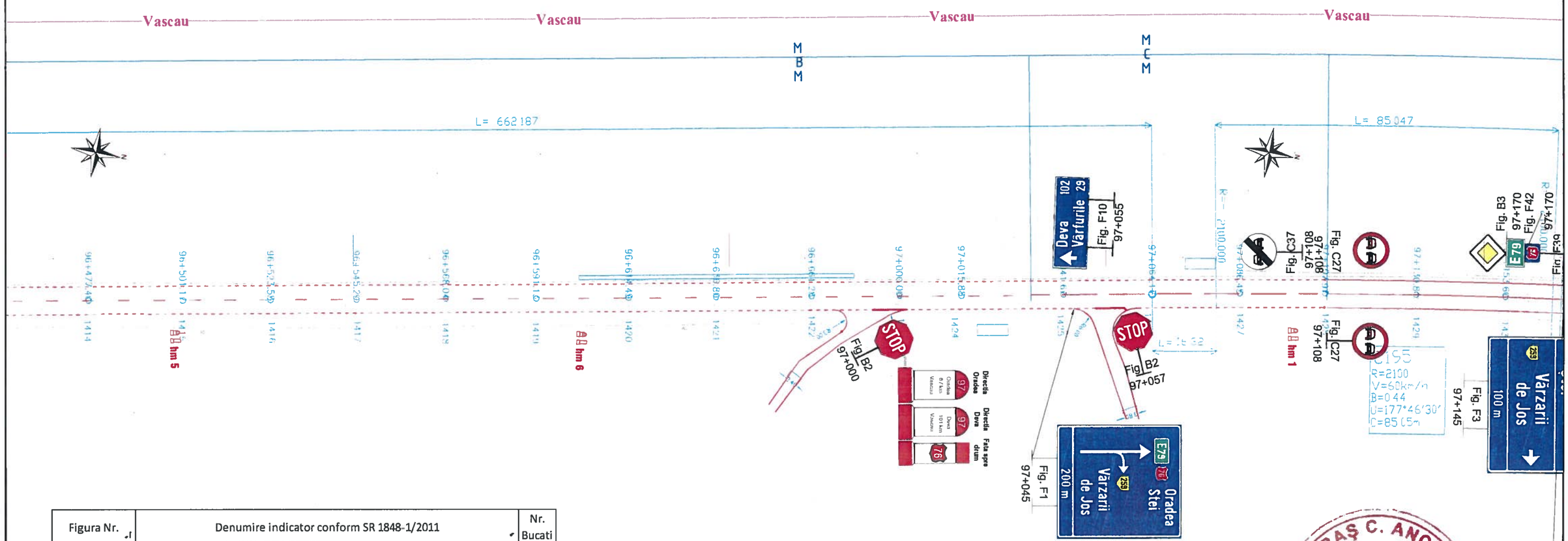


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	7
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.09
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.02
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.06
Marcaj Diverse	mp	6.88

(067)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

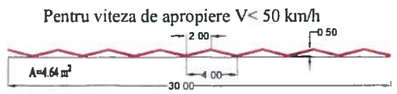
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

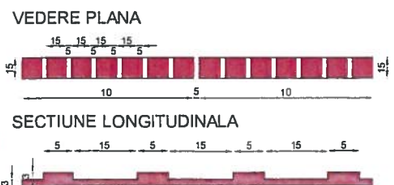
Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

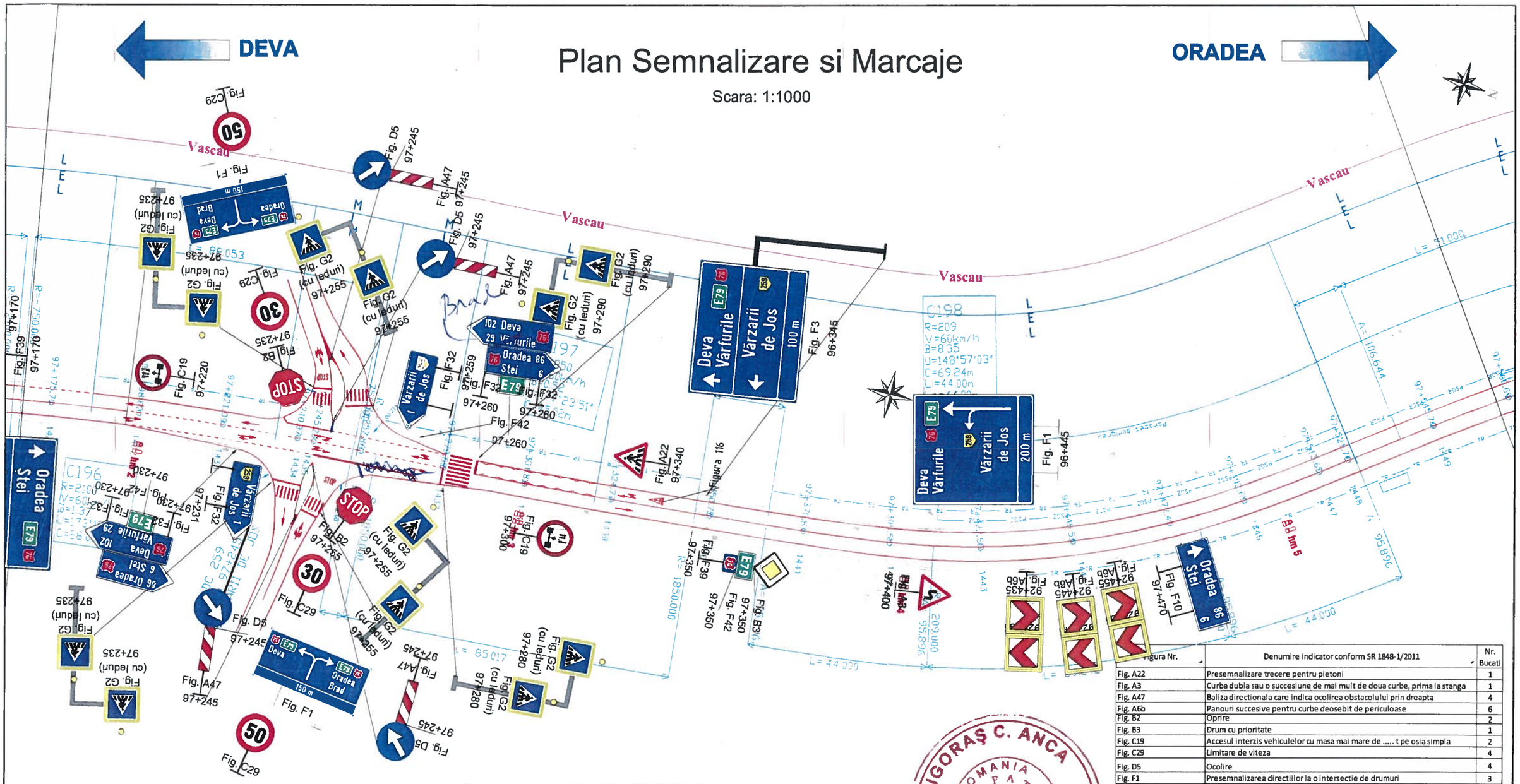
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,92,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 068/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.41
Marcaj Diverse	mp	59.44
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.91
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.05
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.03
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.04
Marcaj Transversal	mp	59.57

Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	4
Fig. D5	Ocolire	4
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	3
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	6
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	12
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Butoni reflectorizanti	-	67
Consola trecere de pietoni	-	6
Consola	-	1
Stalp indicator	-	28
Stalp zabrele	-	6

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4 B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

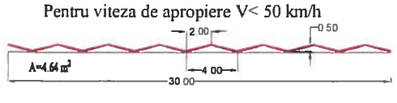
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 069/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

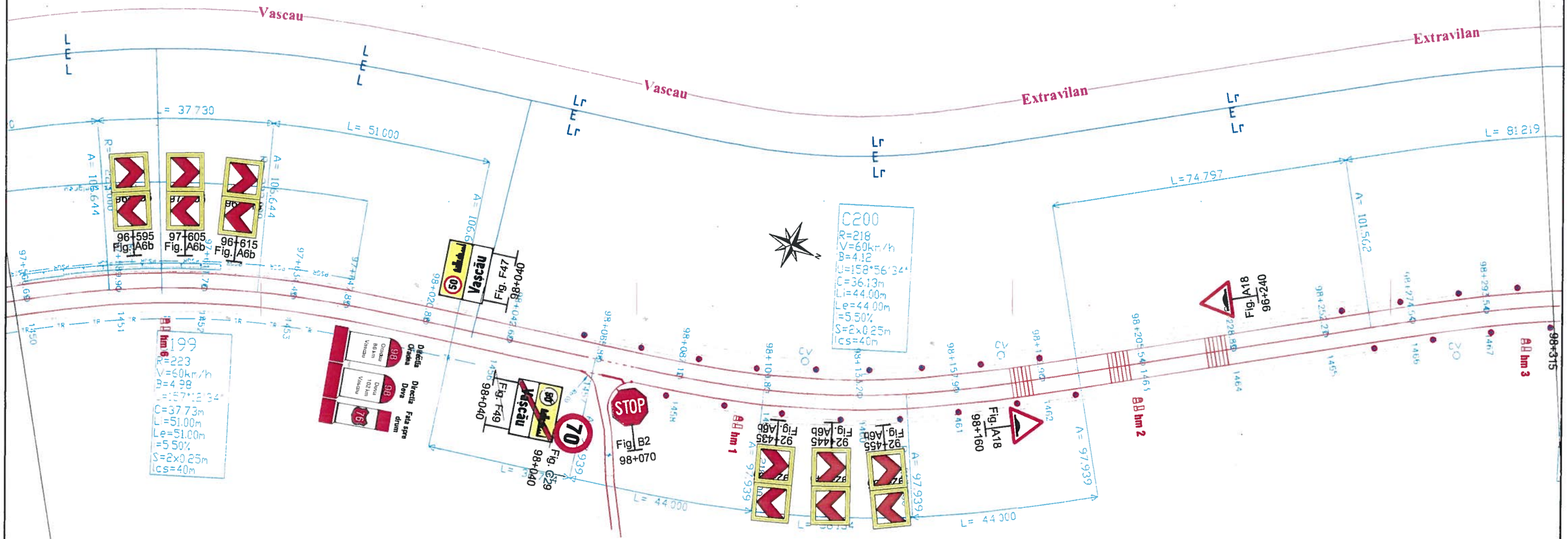


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	25
Stalp indicator	-	13

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.39
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.55
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.33
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj Transversal	mp	13.81
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Linie 1 (069)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

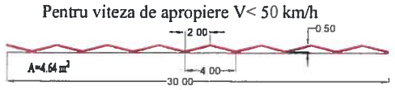
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

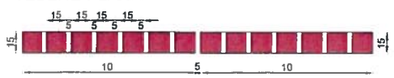
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 070/082

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

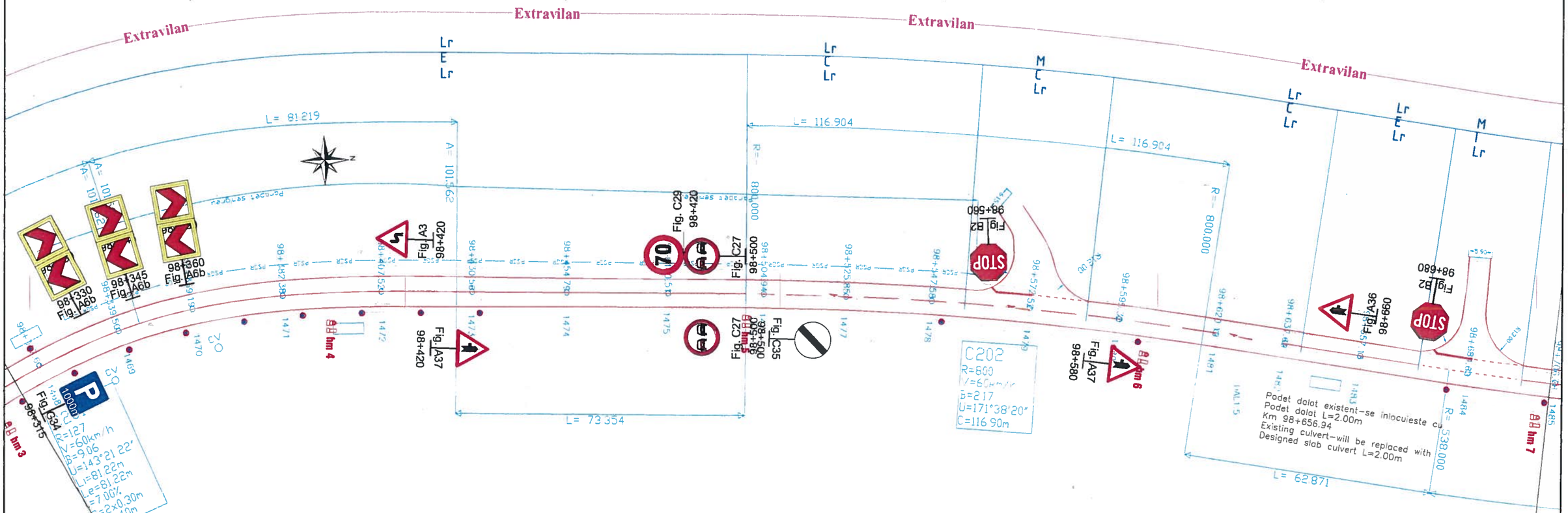


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	14
Stalp indicator	-	12

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.22
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.75
Marcaj Diverse	mp	7.39
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.12
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.11

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

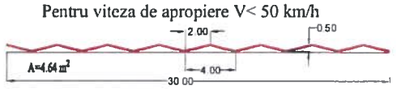
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

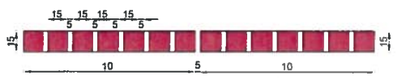
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

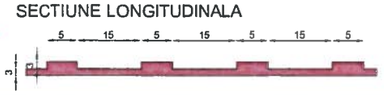


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Dw. no. SM - 071/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

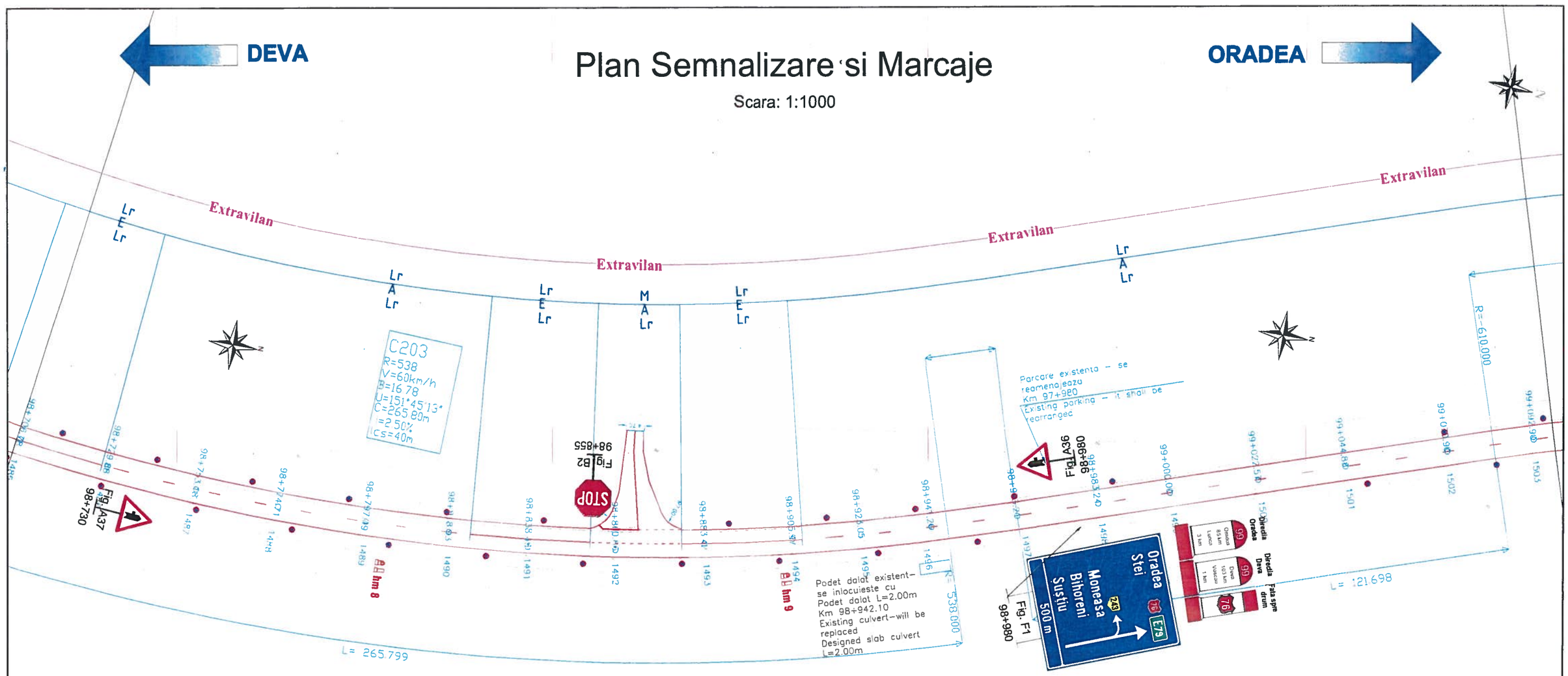


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Stalp ghidare	-	25
Stalp indicator	-	3
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.78
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.09
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.82.0
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

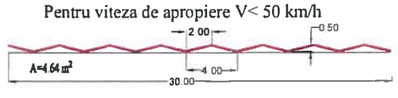
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

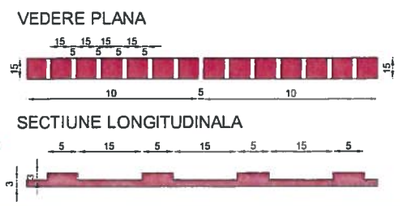
Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+680
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
		Dw. no. SM - 072/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

DEVA

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

ORADEA

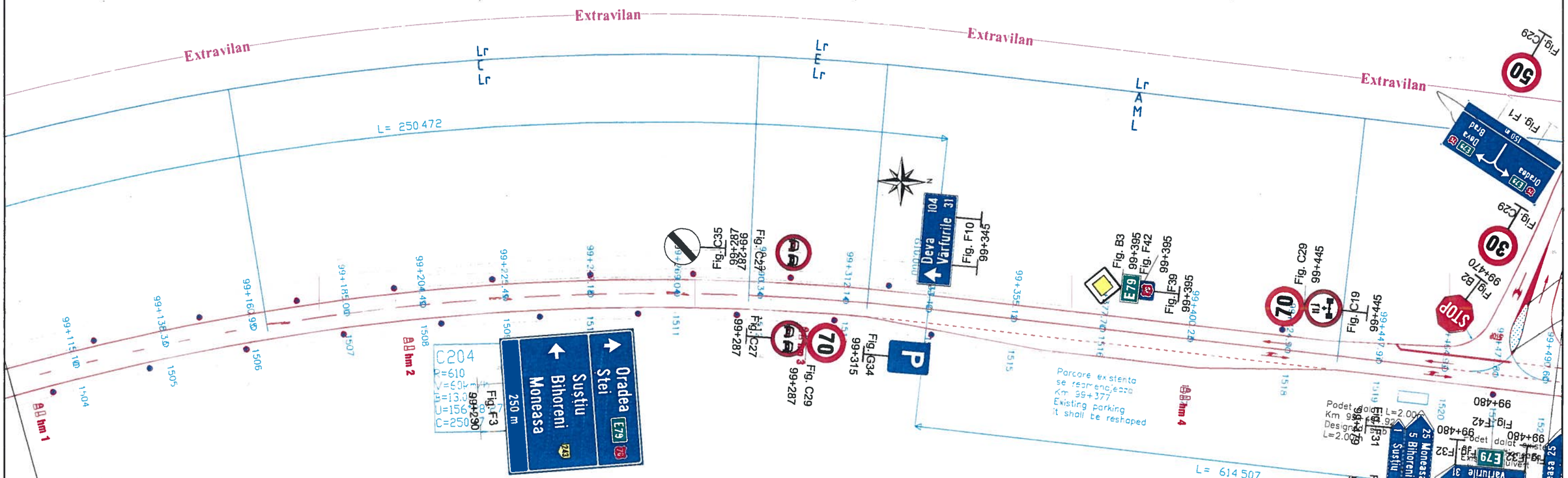


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	4
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	3
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Butoni reflectorizanti	-	27
Stalp ghidare	-	21
Stalp indicator	-	14
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.30
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.62
Marcaj Diverse	mp	32.62
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.24
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.07
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.07
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.04
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.11

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

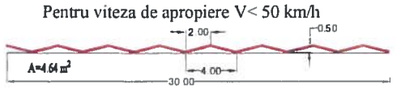
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

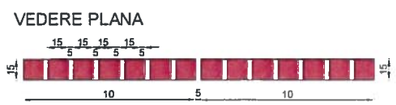
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

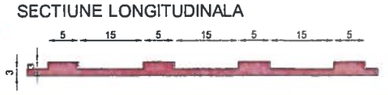


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4 B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 073/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

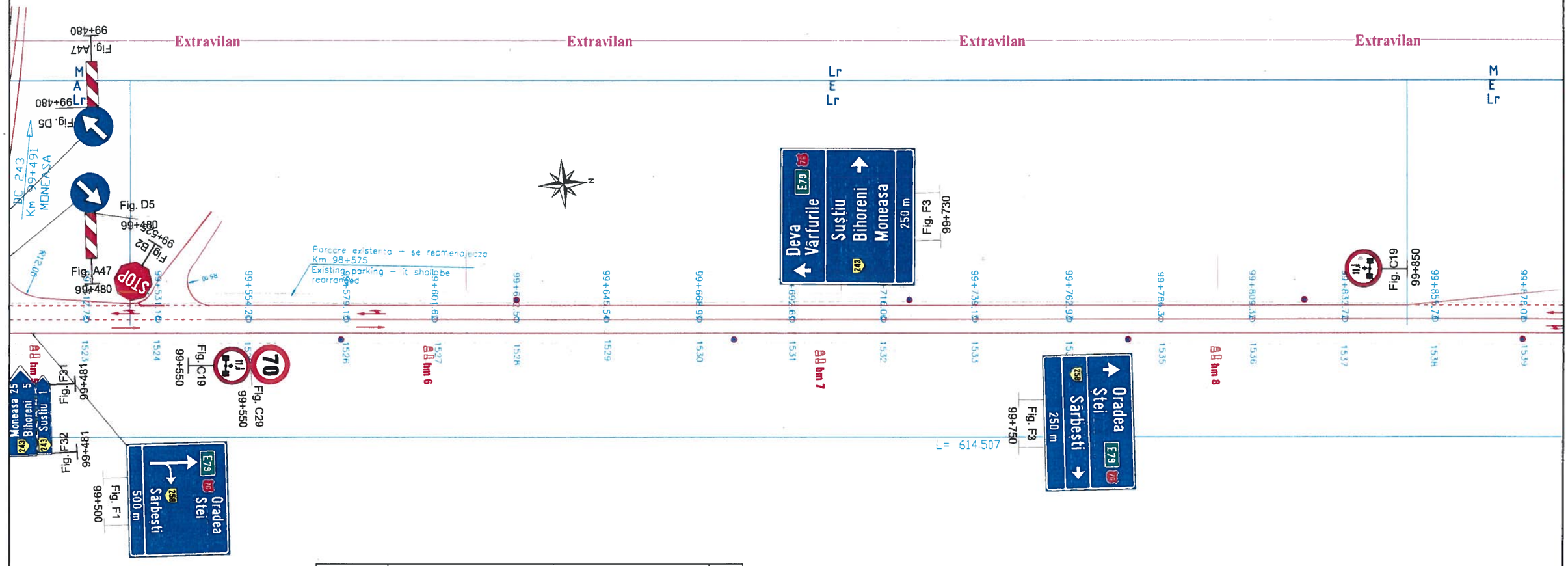


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	2
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	7
Stalp indicator	-	7
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.35
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.71
Marcaj Diverse	mp	11.60
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.20
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.05
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.04

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4/82/D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

(073)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

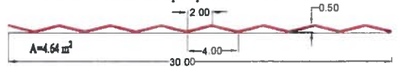
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

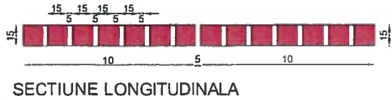
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

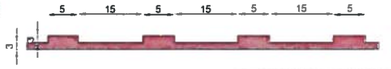


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 074/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

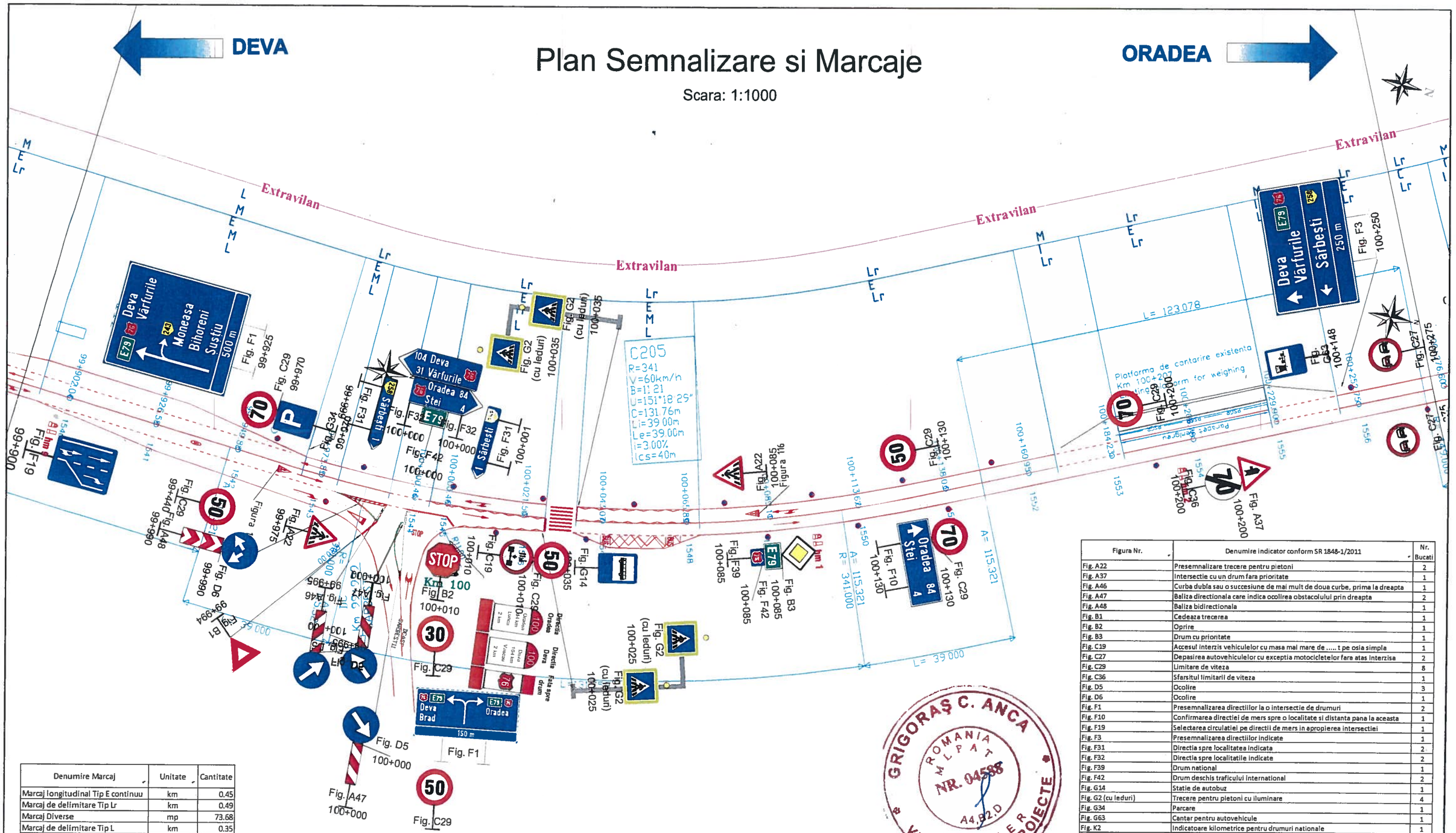


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	2
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A46	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A48	Baliza bidirectionala	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	8
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. D5	Ocolire	3
Fig. D6	Ocolire	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G14	Statie de autobuz	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. G34	Parcare	1
Fig. G63	Cantar pentru autovehicule	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	53
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp ghidare	-	18
Stalp indicator	-	29
Stalp zabrele	-	6

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.45
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.49
Marcaj Diverse	mp	73.68
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.35
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.12
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.02
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.02
Marcaj Transversal	mp	20.11

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

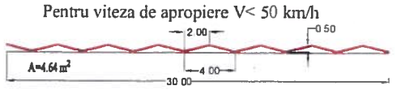
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

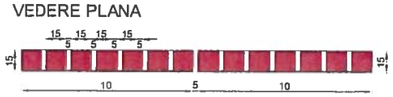
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

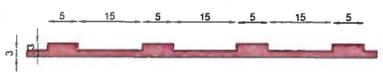


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R12
km 69+350 - km 102+660

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
Revizia 5

Dw. no. SM - 075/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

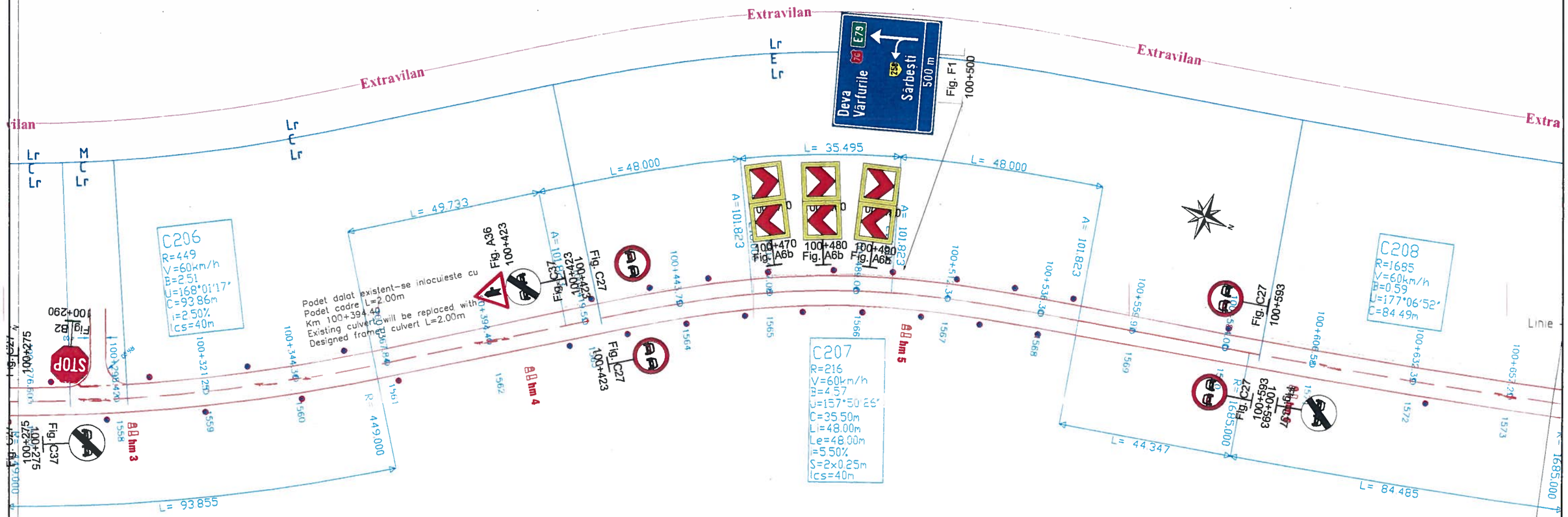


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	3
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	28
Stalp indicator	-	10
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.17
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.79
Marcaj Diverse	mp	8.13
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.05
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.00
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.24

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4 B2 D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

(075)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

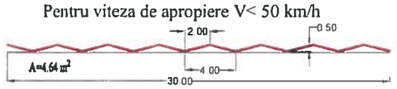
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

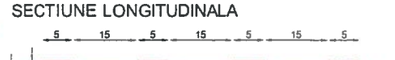


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 076/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

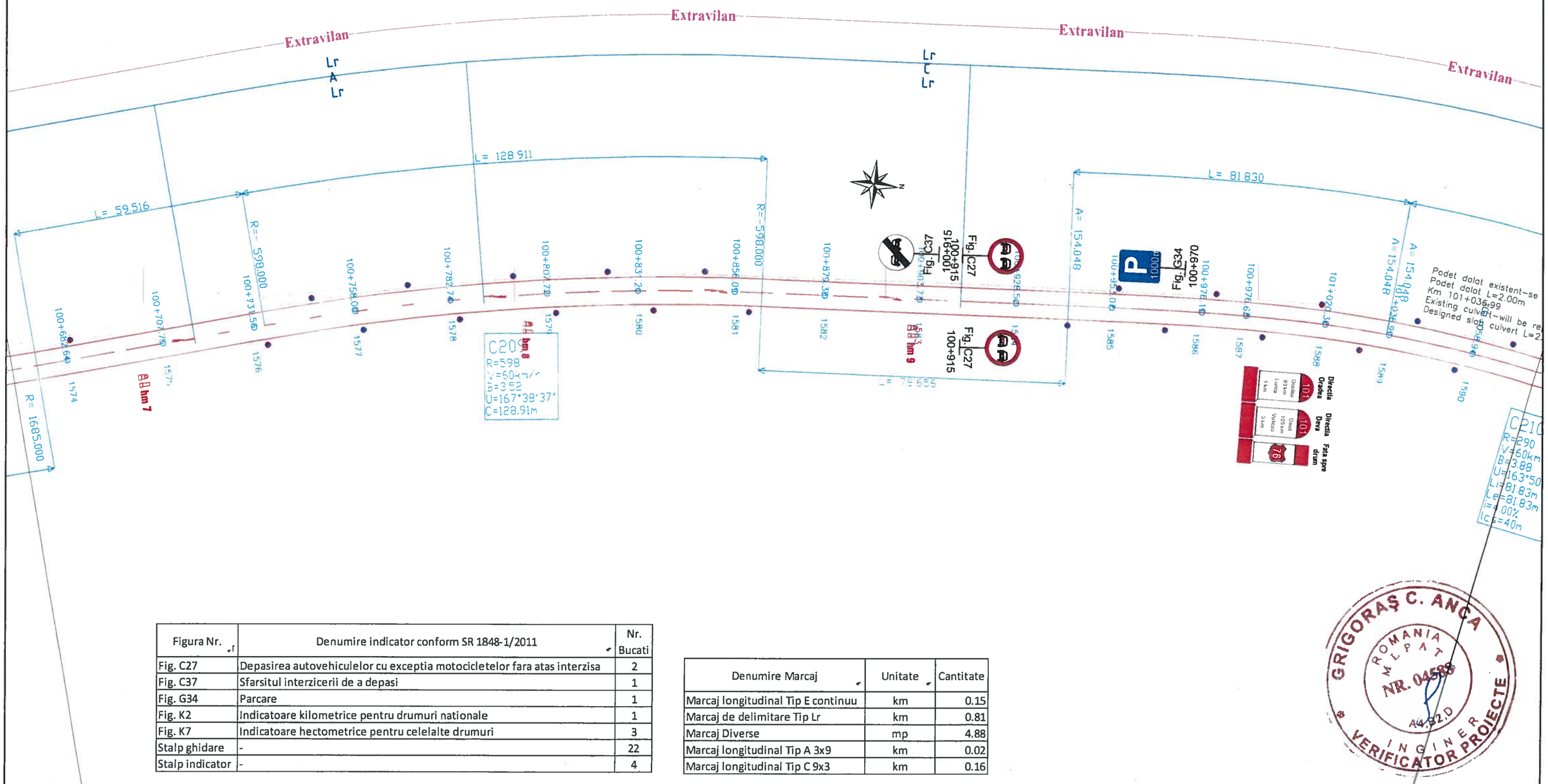


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	22
Stalp indicator	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.15
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.81
Marcaj Diverse	mp	4.88
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.02
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.16

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

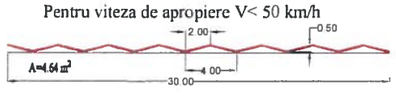
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

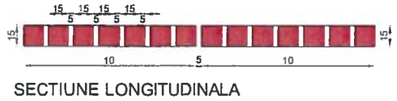
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

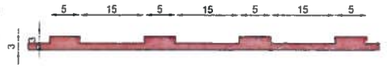


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04598
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR	Faza
AECOM TECNIC		COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 077/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Linie 2

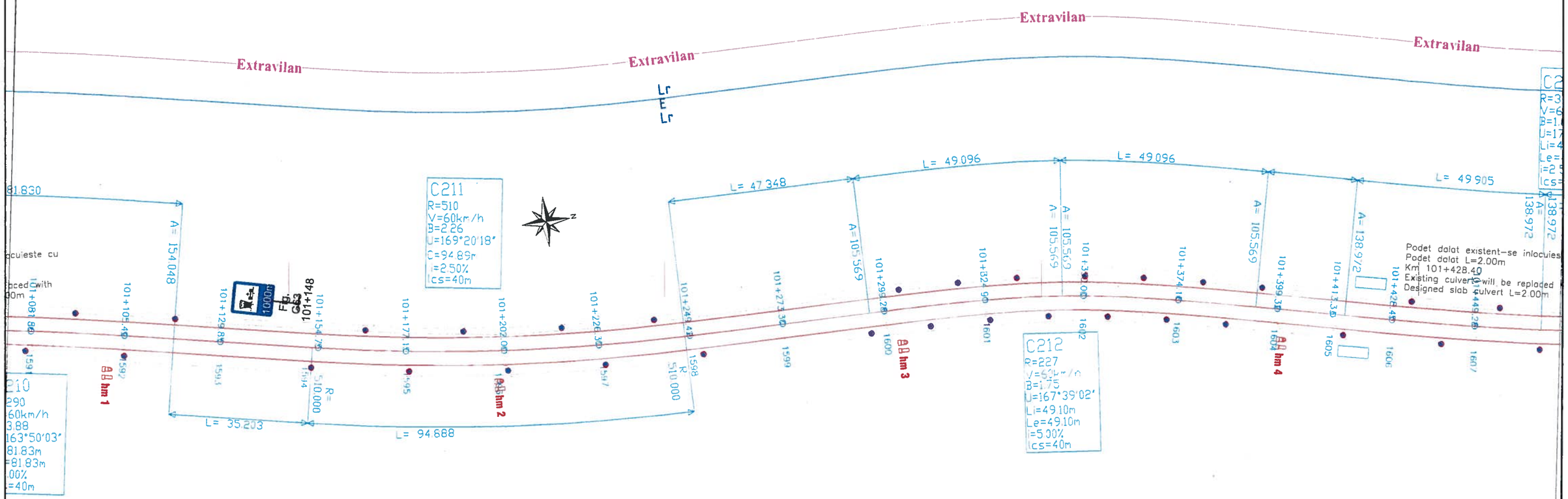


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. G63	Cantar pentru autovehicule	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	32
Stalp indicator	-	1

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.40
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.69

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
14,82,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

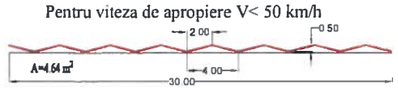
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

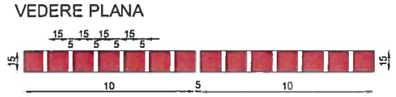
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

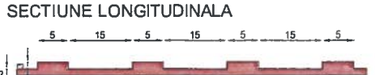


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 078/082

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

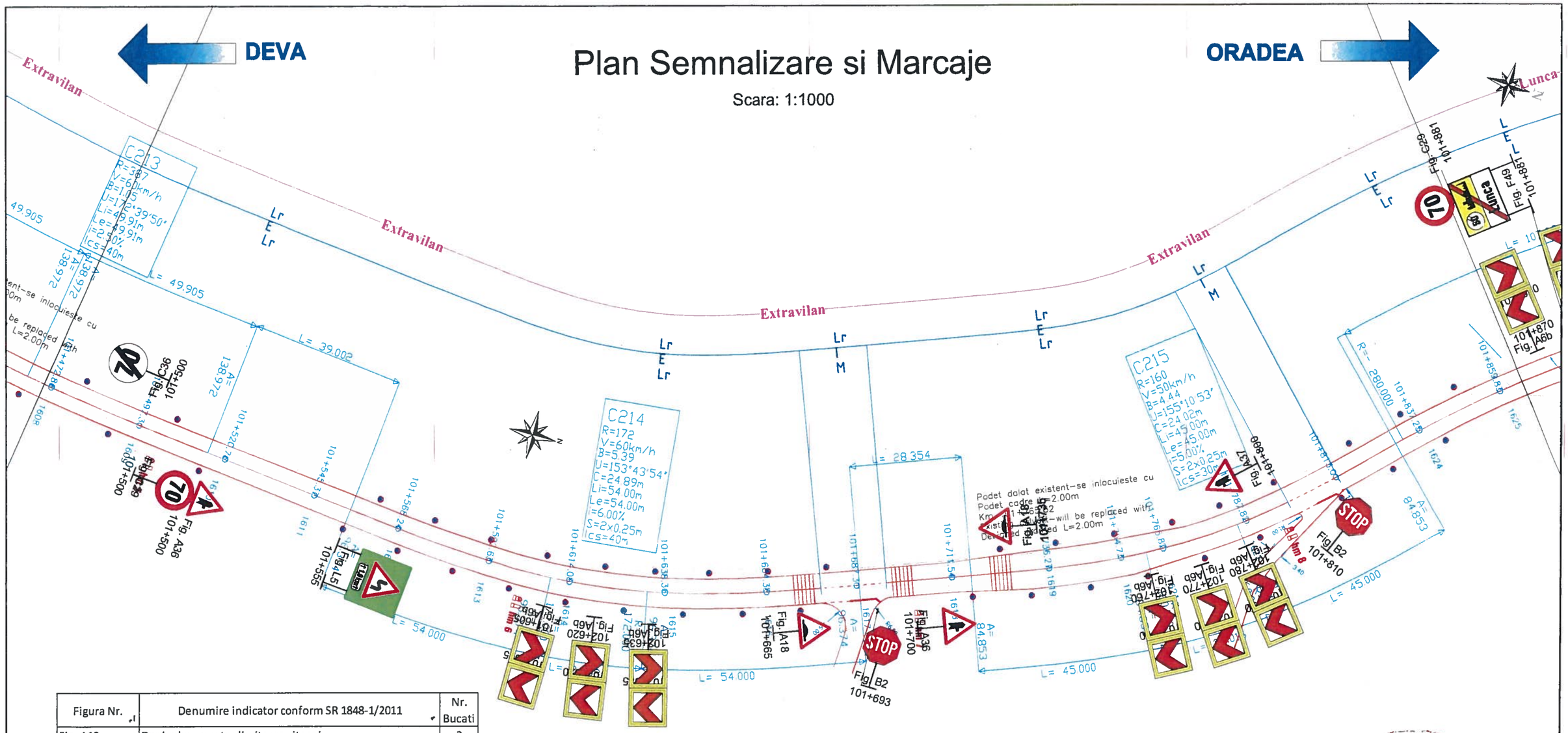


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	14
Fig. B2	Oprire	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp ghidare	-	40
Stalp indicator	-	19

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.38
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.72
Marcaj Diverse	mp	2.42
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.13
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01
Marcaj Transversal	mp	14.46

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

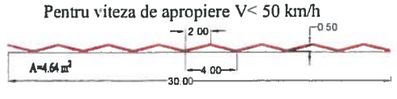
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

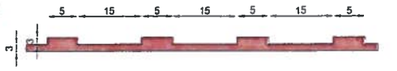


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 079/082

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

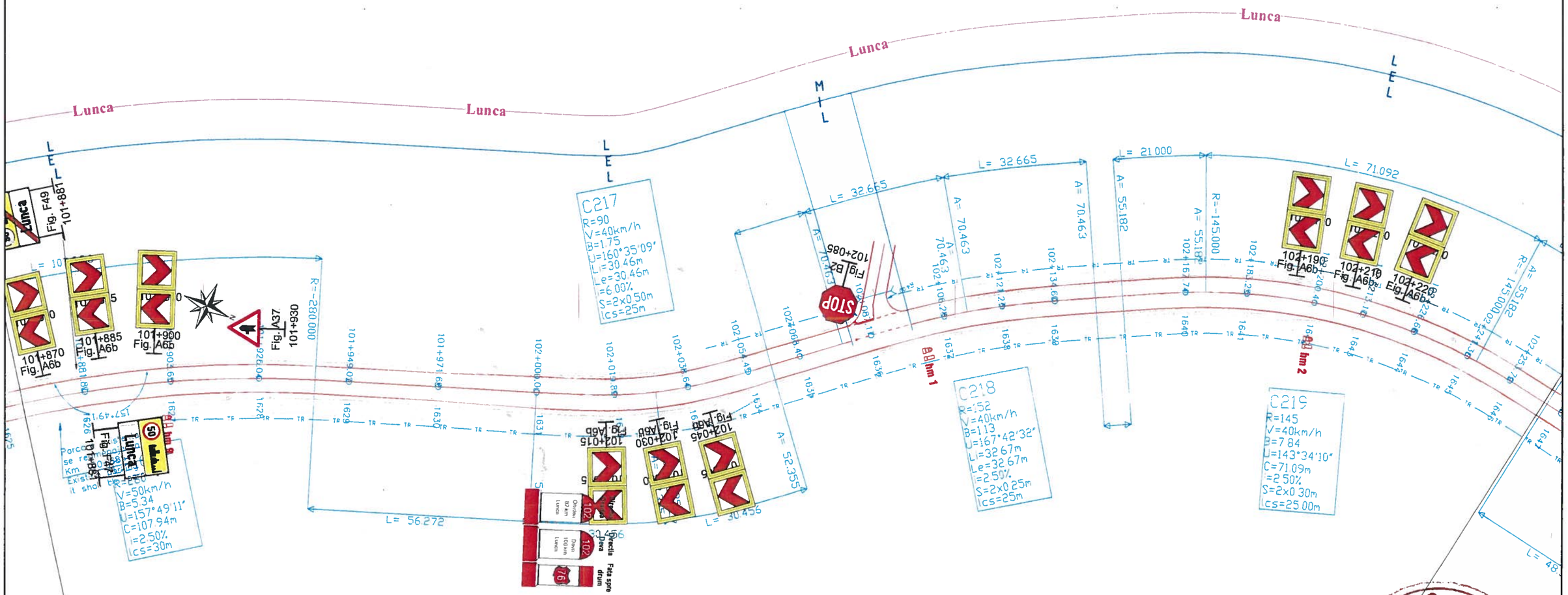


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	16
Fig. B2	Oprire	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	12

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.22
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.06
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.83
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.01
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.01

Linie - (079)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

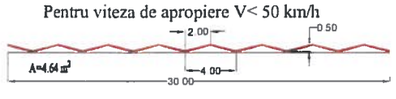
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

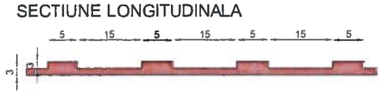


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAS C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04598
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 080/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

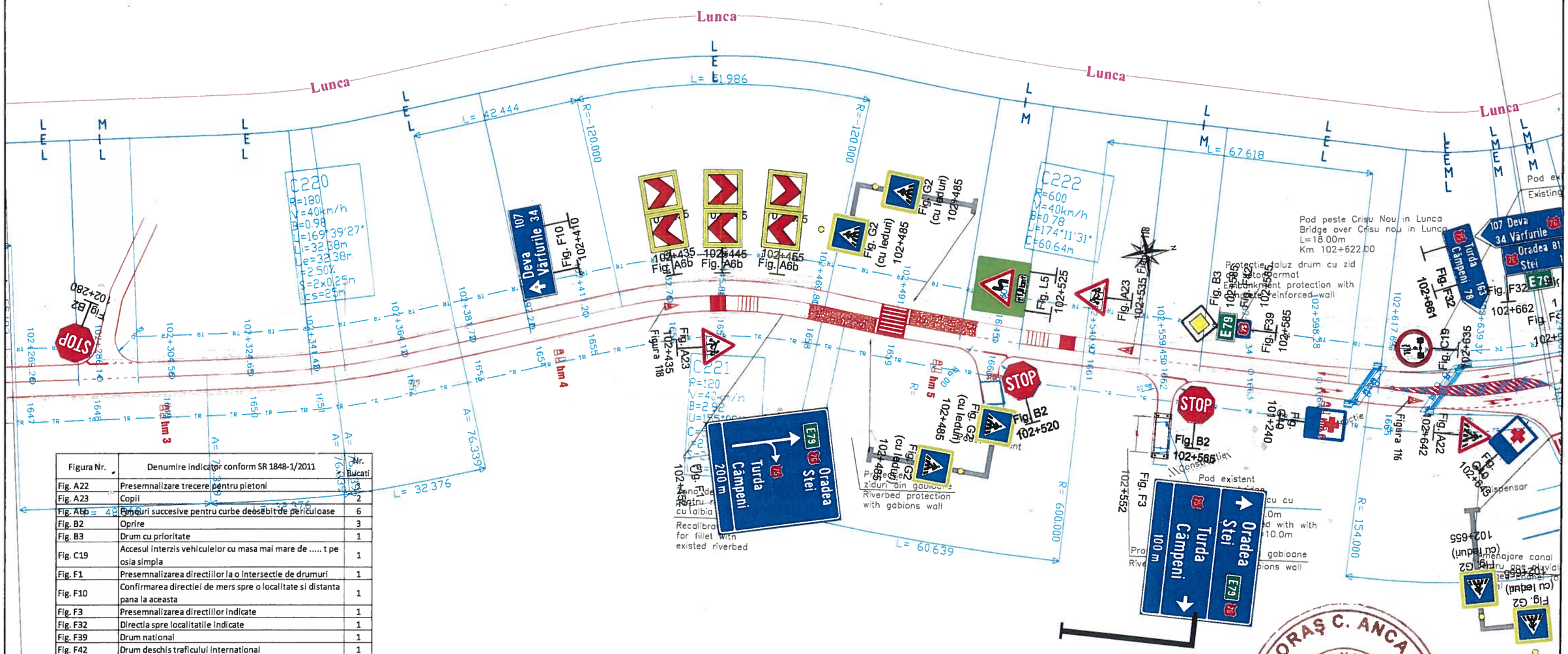


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. A23	Copii	2
Fig. A6b	Semne succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	3
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	1
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. G10	Post de prim-ajutor	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	6
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Console	-	1
Consola trecere de pietoni	-	3
Stalp indicator	-	19
Stalp zabrele	-	2

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	55.69
Marcaj Transversal	mp	16.43
Marcaj Divers Antiderapant	mp	135.20

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

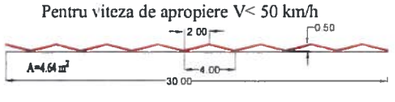
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

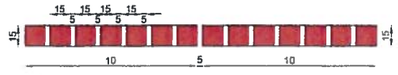
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

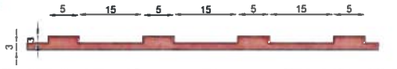


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44,82,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 081/082	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

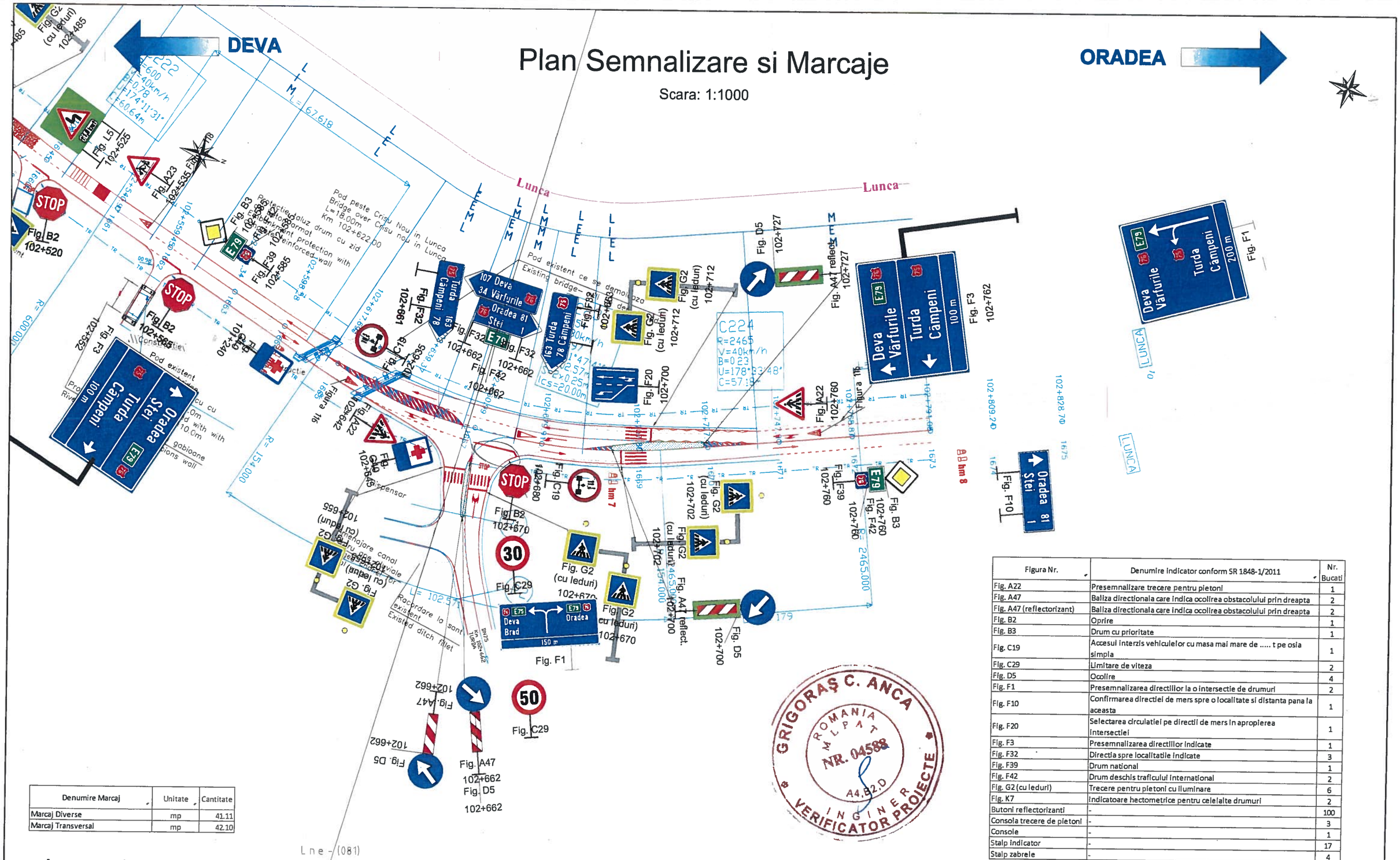


Figura Nr.	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A47 (reflectorizant)	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D5	Ocolire	4
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F20	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	3
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	6
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Butoni reflectorizanti	-	100
Consola trecere de pietoni	-	3
Console	-	1
Stalp indicator	-	17
Stalp zabrele	-	4

Denumire Marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj Diverse	mp	41.11
Marcaj Transversal	mp	42.10

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

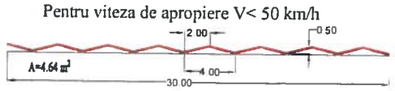
Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Nota: La montare se va avea in vedere distanta de vizibilitate intre indicatoare de minim 50m.

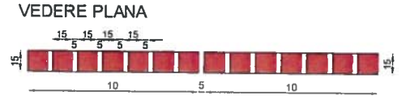
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

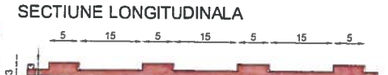


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

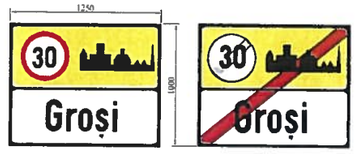
GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4.82.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 082/082





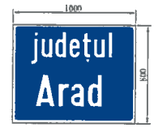


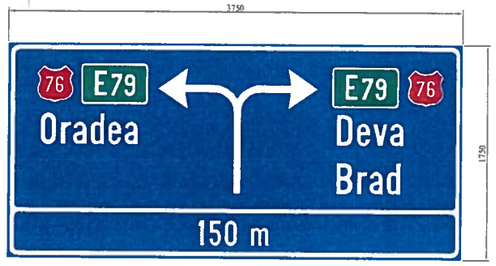


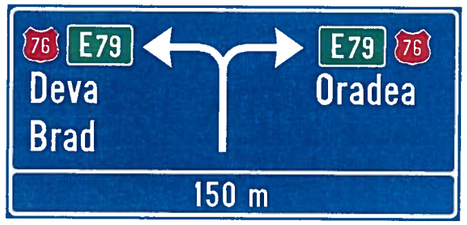


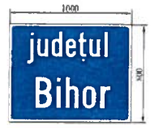


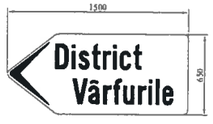


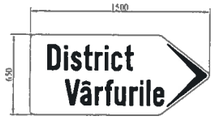














Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 001/008	

Km 71+722 - DC 42 Mermesti





















Km 72+240 - DC 42 Vidra















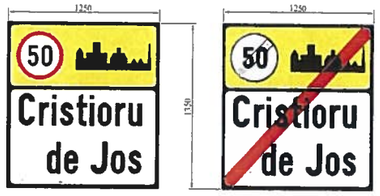






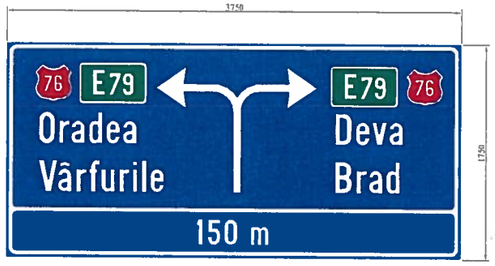
GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

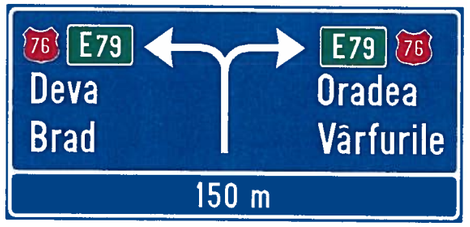
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 002/008	

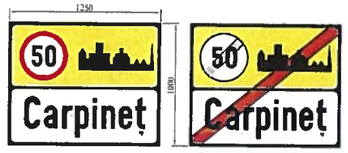










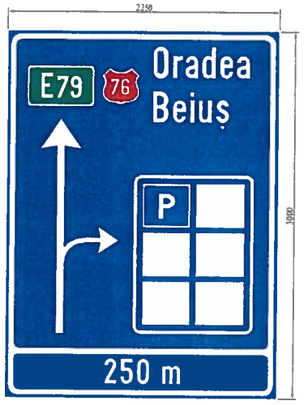
















Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 003/008	

Km 88+156 - DC 263 Cristioru de Sus





















Km 90+071 - DC 144 Saliste de Vascau





















GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R12
km 69+350 - km 102+660

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru
Verificat	Ing. Iancu Gabriel
August 2015	Scara

DETALII EXECUTII PANOURI
Revizia 5

Dw. no. DE 004/008

Km 93+330 - DC 261 Poiana DC246 Ponoarele



















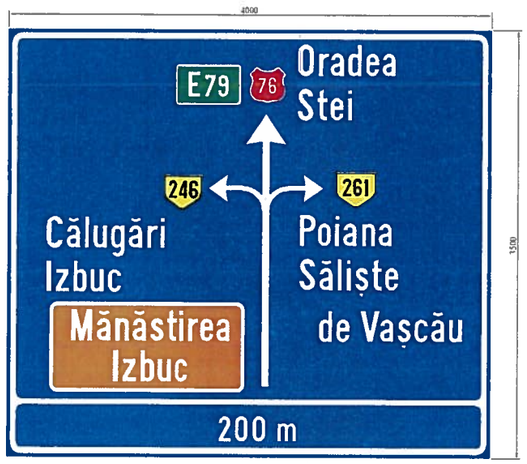


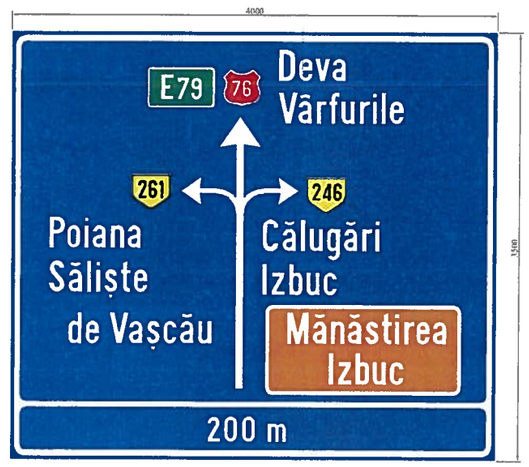












GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 005/008	

Km 95+315 - DC 260 Varzarii de Sus















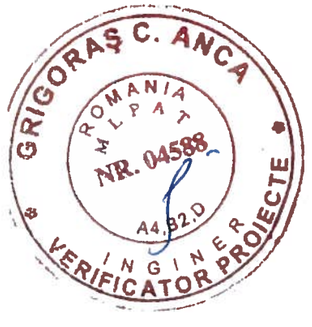












Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 006/008	

Km 97+245 - DC 259 Varzarii de Jos

























Km 99+480 - DC 243 Sustiu, Moneasa

























GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara		Dw. no. DE 007/008

Km 100+000 - DC 258 Sarbesti





















Km 102+662 - DN 75 Turda-Campeni





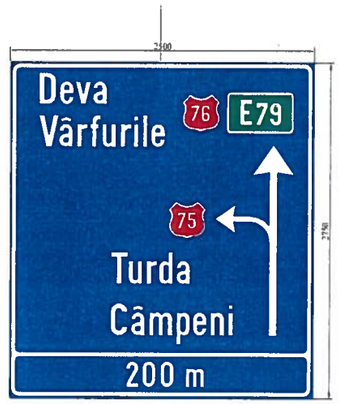














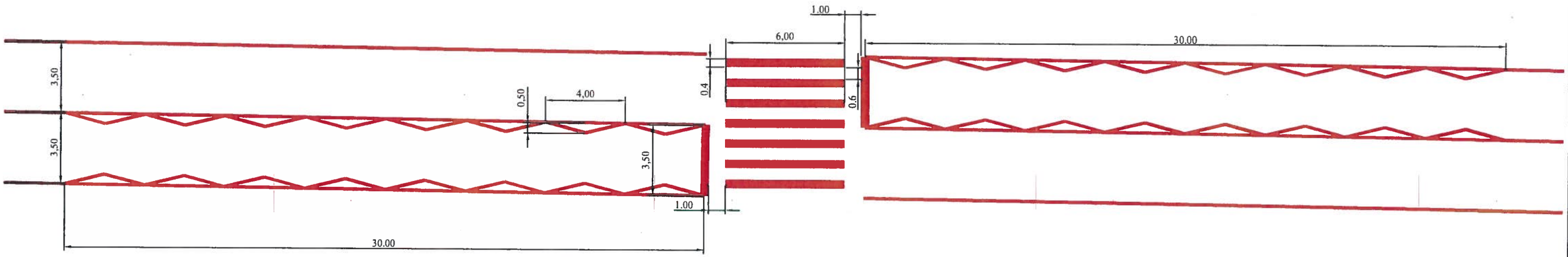


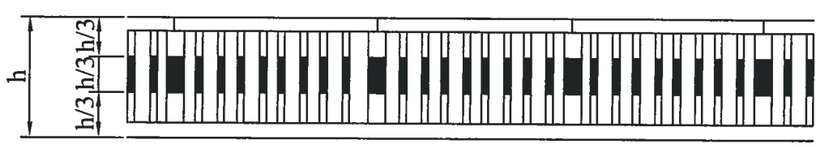
GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4/B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII EXECUTII PANOURI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DE 008/008	

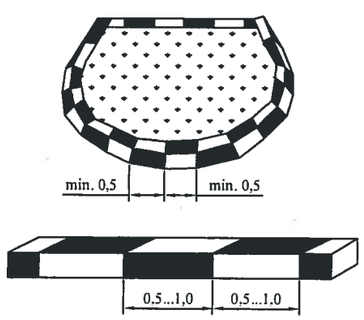
AMENAJARE TRECERE PIETONI - plansa tip

scara 1:200





Detaliu executie marcaj pe parapet metalic la poduri

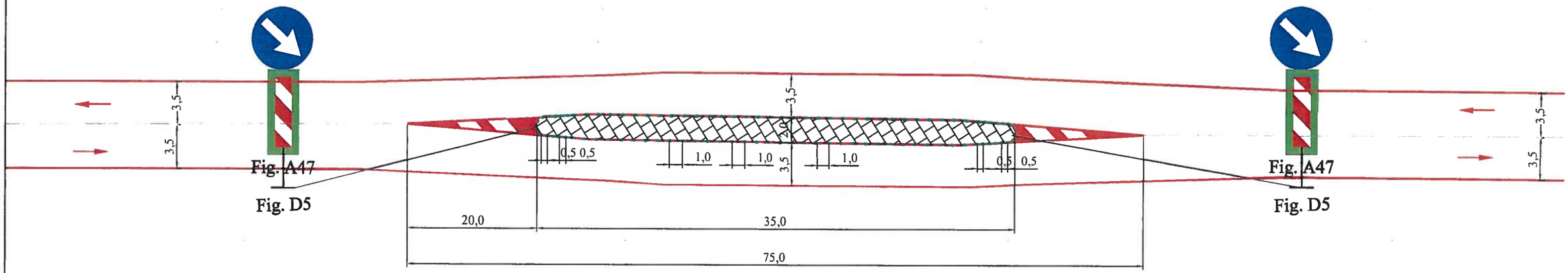


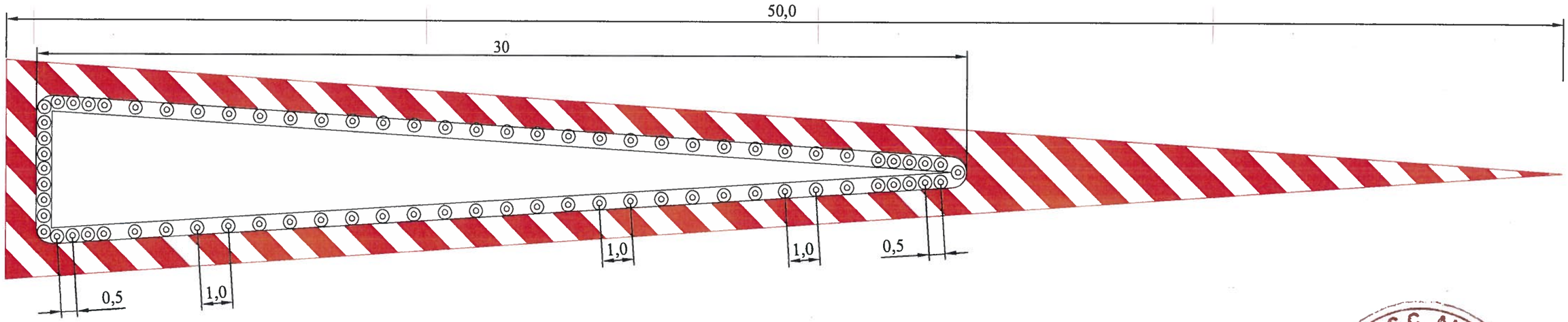
Detaliu executie marcaj pe bordurile insulelor

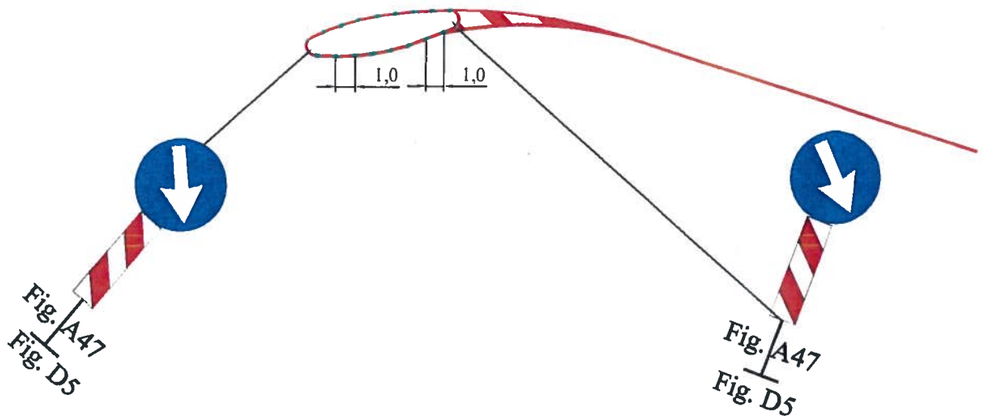
GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 B3 D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		DETALIU AMENAJARE TRECERE PIETONI SI INSULE Revizia 5	
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:200	Dw. no. DTP 001/003	

DETALIU DE AMPLASARE A BUTONILOR REFLECTORIZANTI - plansa tip





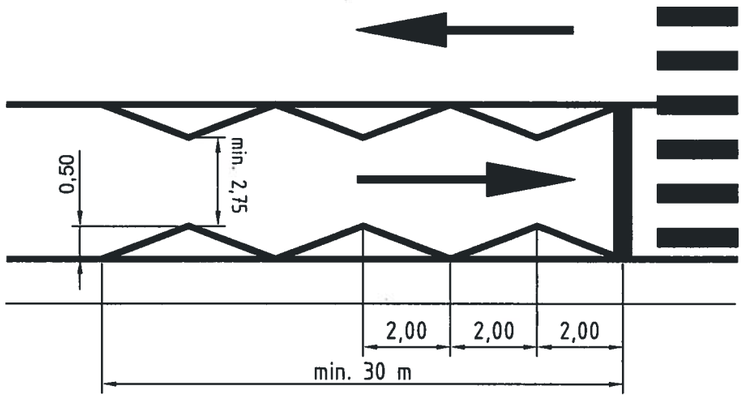


GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
44,82,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

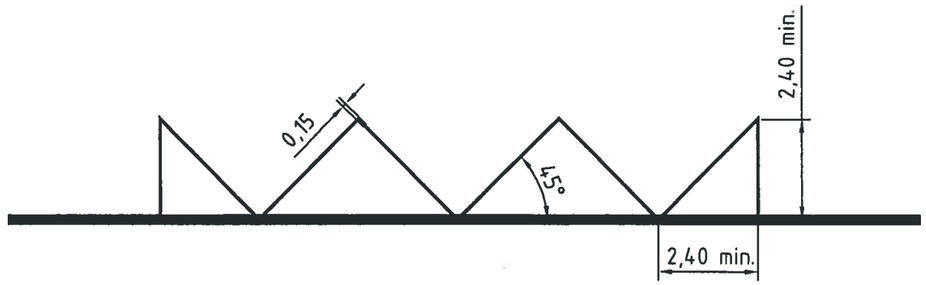
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALIU BUTONI REFLECTORIZANTI Revizia 5	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara	Dw. no. DTP 002/003	

DETALII DE EXECUTIE MARCAJE DIVERSE

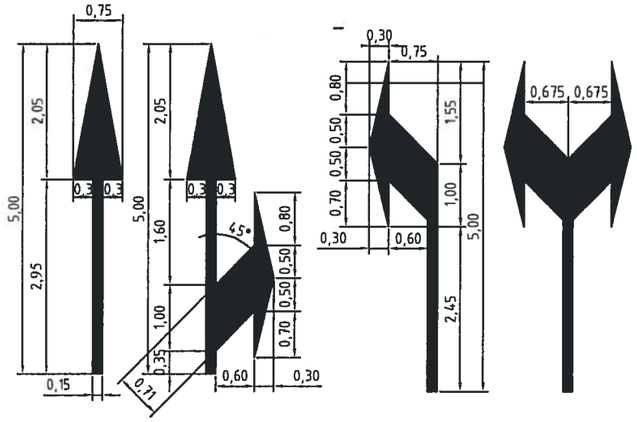
Linie zigzac la apropierea de trecere pentru pietoni



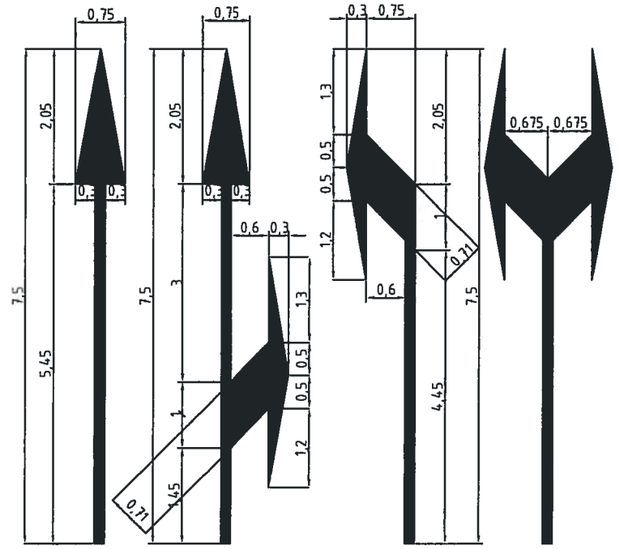
Marcaj pentru interzicerea stationarii



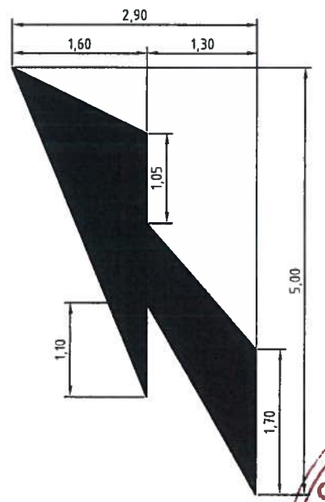
Sageti de selectare pe benzi pentru viteza de apropiere V<50km/h



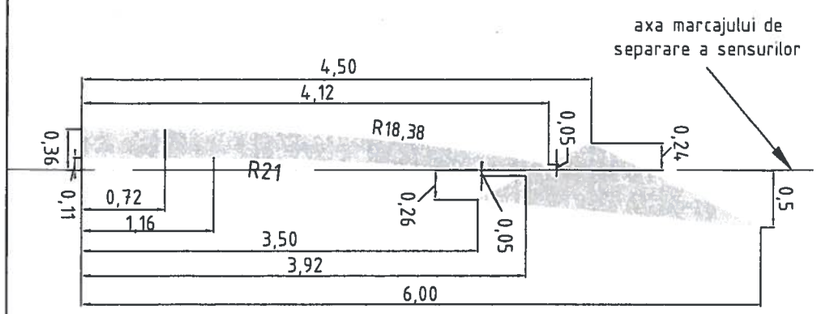
Sageti de selectare pe benzi pentru viteza de apropiere V>50km/h



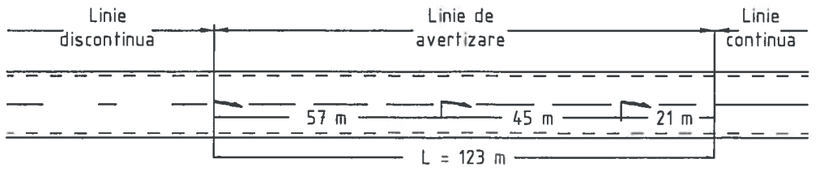
Detaliu sageata de schimbare a benzii



Detaliu sageata de repliere



Sageti de repliere



GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R12 km 69+350 - km 102+660	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	DETALII DE EXECUTIE MARCAJE DIVERSE Revizia 5	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara %	Dw. no. DTP 003/003